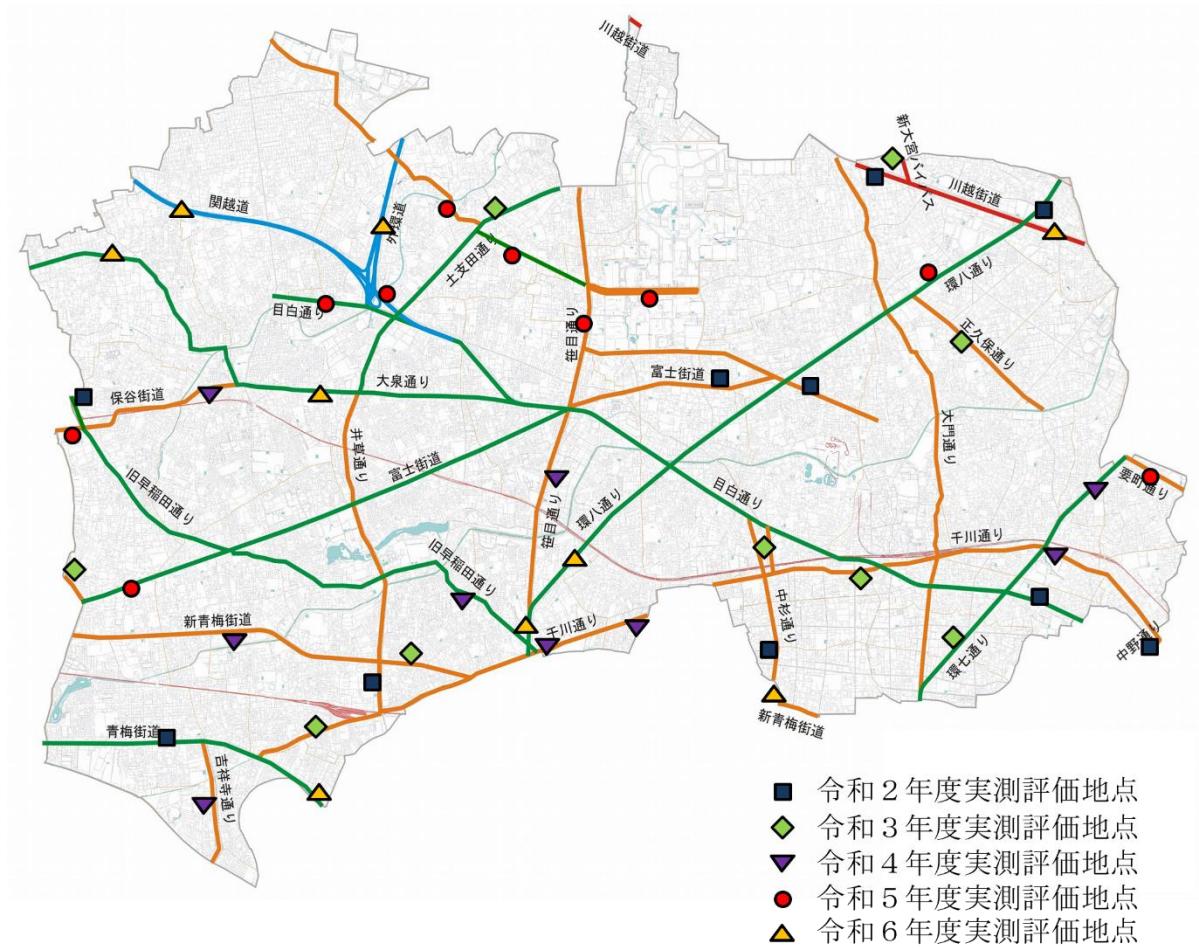


基準点騒音測定結果

	路線名	調査地点	昼間(6時～22時)			夜間(22時～6時)		
			環境基準	測定値	評価※	環境基準	測定値	評価※
2 年 度	一般国道254号(川越街道)	北町8-28	70	67	○	65	65	○
	東京所沢線(青梅街道)	関町南4-6		73	×		71	×
	千代田練馬田無線(目白通り)	豊玉北2-4		66	○		63	○
	飯田橋石神井新座線	南大泉5-35		54	○		49	○
	環状八号線	北町1-12		66	○		63	○
	鮫洲大山線(山手通り)	旭丘1-1		58	○		54	○
	瀬田貫井線(中杉通り)	中村南3-18		62	○		58	○
	池袋谷原線	高松4-1		60	○		52	○
	南田中旭町線	春日町3-19		65	○		60	○
	下石神井大泉線(井草通り)	下石神井4-33		65	○		63	○
3 年 度	一般国道17号	北町3-13	65	57	○	54	54	○
	千代田練馬田無線	貫井2-1		63	○		57	○
	練馬川口線	大泉町1-2		65	○		60	○
	環状七号線	豊玉中2-27		72	×		70	×
	杉並田無線	下石神井5-13		68	○		66	×
	椎名町上石神井線	中村北1-20		67	○		63	○
	椎名町上石神井線	上石神井1-9		62	○		59	○
	池袋谷原線	早宮1-44		62	○		58	○
	北町豊玉線	豊玉中3-18		60	○		58	○
	前沢保谷線	南大泉2-5		64	○		58	○
4 年 度	飯田橋石神井新座線(旧早稻田通り)	南田中1-22	70	64	○	59	59	○
	飯田橋石神井新座線	下石神井3-4		63	○		56	○
	環状七号線	小竹町2-74		68	○		66	×
	関町吉祥寺線(吉祥寺通り)	立野町15		63	○		60	○
	東大泉田無線	東大泉4-10		64	○		61	○
	杉並田無線(新青梅街道)	石神井台4-5		71	×		69	×
	椎名町上石神井線(千川通り)	豊玉上1-26		62	○		57	○
	椎名町上石神井線	富士見台1-17		69	○		65	○
	南田中町旭町線(笹目通り)	高野台1-16		70	○		68	×
	関越自動車道	大泉町2-7		60	○		57	○
5 年 度	千代田練馬田無線(富士街道)	南大泉1-19	65	65	○	61	61	○
	練馬所沢線(目白通り)	大泉町6-13		67	○		64	○
	環状八号線	北町6-1		67	○		64	○
	東京朝霞線	大泉町1-44		65	○		60	○
	池袋谷原線(要町通り)	小竹町2-15		54	○		49	○
	南田中町旭町線(笹目通り)	谷原3-24		73	×		71	×
	南田中町旭町線	光が丘3-9		59	○		53	○
	南田中町旭町線	土支田1-1		65	○		59	○
	東大泉田無線	南大泉3-29		65	○		62	○
	東京外環自動車道	天泉町3-2		61	○		55	○
6 年 度	関越自動車道	大泉学園町5-20	65	61	○	58	58	○
	一般国道254号(川越街道)	錦1-39		68	○		67	×
	東京所沢線(青梅街道)	関町南1-4		69	○		66	×
	練馬所沢線(要町通り)	東大泉1-19		63	○		60	○
	練馬所沢線	西大泉5-5		66	○		61	○
	環状八号線(笹目通り)	南田中4-4		65	○		63	○
	環状八号線	南田中3-13		60	○		56	○
	落合井草線	中村南3-12		66	○		63	○

※ 評価の欄の○印は環境基準を満足していることを、×印は超過していることをそれぞれ示す。

練馬区内における対象道路図



近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数 (戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率(%)	戸数(戸)	達成率(%)
令和6年度	44,843	42,790	95.4	40,076	89.4

非近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数 (戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率(%)	戸数(戸)	達成率(%)
令和6年度	42,030	41,532	98.8	40,900	97.3