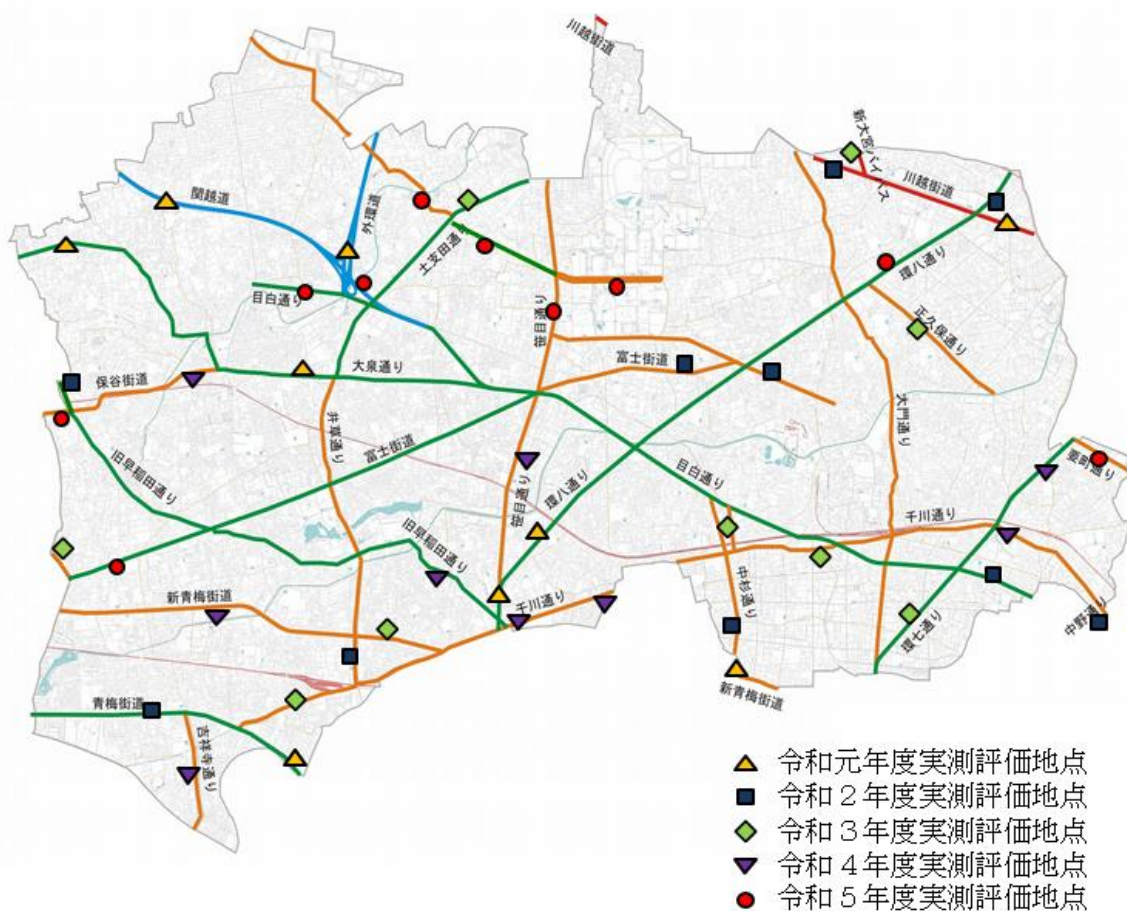


基準点騒音測定結果

	路線名	調査地点	昼間(6時～22時)			夜間(22時～6時)		
			環境基準	測定値	評価※	環境基準	測定値	評価※
元年度	東京外環自動車道	大泉町 3-2	70	61	○	65	56	○
	関越自動車道	大泉学園町 3-23		63	○		58	○
	一般国道 254 号(川越街道)	錦 1-39		67	○		66	×
	東京所沢線(青梅街道)	関町南 1-4		67	○		64	○
	練馬所沢線(要町通り)	東大泉 1-19		61	○		58	○
	練馬所沢線	西大泉 5-5		65	○		60	○
	環状八号線(笹目通り)	南田中 4-4		70	○		66	×
	環状八号線	南田中 3-11		59	○		54	○
	落合井草線	中村南 3-12		69	○		68	×
2年度	一般国道 254 号(川越街道)	北町 8-28	67	○	65	○		
	東京所沢線(青梅街道)	関町南 4-6	73	×	71	×		
	千代田練馬田無線(目白通り)	豊玉北 2-4	66	○	63	○		
	飯田橋石神井新座線	南大泉 5-35	54	○	49	○		
	環状八号線	北町 1-12	66	○	63	○		
	鮫洲大山線(山手通り)	旭丘 1-1	58	○	54	○		
	瀬田貫井線(中杉通り)	中村南 3-18	62	○	58	○		
	池袋谷原線	高松 4-1	60	○	52	○		
	南田中旭町線	春日町 3-19	65	○	60	○		
下石神井大泉線(井草通り)	下石神井 4-33	65	○	63	○			
3年度	一般国道 17 号	北町 3-13	57	○	54	○		
	千代田練馬田無線	貫井 2-1	63	○	57	○		
	練馬川口線	大泉町 1-2	65	○	60	○		
	環状七号線	豊玉中 2-27	72	×	70	×		
	杉並田無線	下石神井 5-13	68	○	66	×		
	椎名町上石神井線	中村北 1-20	67	○	63	○		
	椎名町上石神井線	上石神井 1-9	62	○	59	○		
	池袋谷原線	早宮 1-44	62	○	58	○		
	北町豊玉線	豊玉中 3-18	60	○	58	○		
前沢保谷線	南大泉 2-5	64	○	58	○			
4年度	飯田橋石神井新座線(旧早稲田通り)	南田中 1-22	64	○	59	○		
	飯田橋石神井新座線	下石神井 3-4	63	○	56	○		
	環状七号線	小竹町 2-74	68	○	66	×		
	関町吉祥寺線(吉祥寺通り)	立野町 15	63	○	60	○		
	東大泉田無線	東大泉 4-10	64	○	61	○		
	杉並田無線(新青梅街道)	石神井台 4-5	71	×	69	×		
	椎名町上石神井線(千川通り)	豊玉上 1-26	62	○	57	○		
	椎名町上石神井線	富士見台 1-17	69	○	65	○		
	南田中町旭町線(笹目通り)	高野台 1-16	70	○	68	×		
5年度	関越自動車道	大泉町 2-7	60	○	57	○		
	千代田練馬田無線(富士街道)	南大泉 1-19	65	○	61	○		
	練馬所沢線(目白通り)	大泉町 6-13	67	○	64	○		
	環状八号線	北町 6-1	67	○	64	○		
	東京朝霞線	大泉町 1-44	65	○	60	○		
	池袋谷原線(要町通り)	小竹町 2-15	54	○	49	○		
	南田中町旭町線(笹目通り)	谷原 3-24	73	×	71	×		
	南田中町旭町線	光が丘 3-9	59	○	53	○		
	南田中町旭町線	土支田 1-1	65	○	59	○		
東大泉田無線	南大泉 3-29	65	○	62	○			

※ 評価の欄の○印は環境基準を満足していることを、×印は超過していることをそれぞれ示す。



近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数 (戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率(%)	戸数(戸)	達成率(%)
令和5年度	45,091	43,353	96.1	40,963	90.8

非近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数 (戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率(%)	戸数(戸)	達成率(%)
令和5年度	41,991	41,689	99.3	41,296	98.3