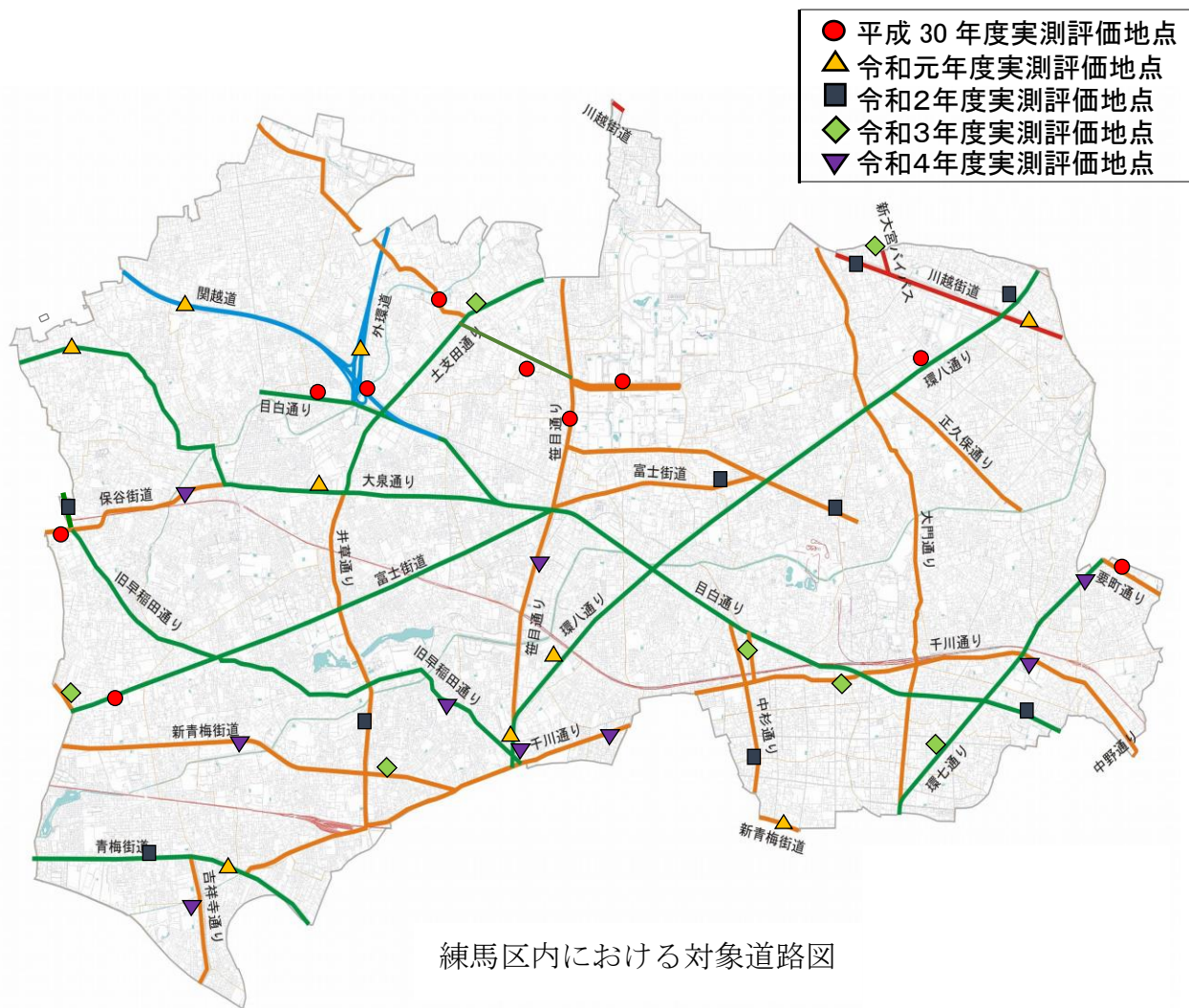


基準点騒音測定結果

	路線名	調査地点	昼間(6時～22時)			夜間(22時～6時)		
			環境基準	測定値	評価※	環境基準	測定値	評価※
平成30年度	関越自動車道	大泉町 2-7	70	59	○	65	57	○
	千代田練馬田無線(富士街道)	関町北 5-18		64	○		62	○
	練馬所沢線(目白通り)	大泉町 6-13		68	○		64	○
	環状八号線	北町 6-6		71	×		70	×
	東京朝霞線	大泉町 1-40		65	○		61	○
	池袋谷原線(要町通り)	小竹町 2-15		55	○		50	○
	南田中町旭町線(笹目通り)	谷原 3-24		72	×		71	×
	南田中町旭町線	光が丘 3-9		59	○		54	○
	南田中町旭町線	土支田 1-1		64	○		59	○
東大泉田無線	南大泉 3-29	68	○	66	×			
令和元年度	東京外環自動車道	大泉町 3-2	61	○	56	○		
	関越自動車道	大泉学園町 3-23	63	○	58	○		
	一般国道 254 号(川越街道)	錦 1-39	67	○	66	×		
	東京所沢線(青梅街道)	関町南 1-4	67	○	64	○		
	練馬所沢線(要町通り)	東大泉 1-19	61	○	58	○		
	練馬所沢線	西大泉 5-5	65	○	60	○		
	環状八号線(笹目通り)	南田中 4-4	70	○	66	×		
	環状八号線	南田中 3-11	59	○	54	○		
	落合井草線	中村南 3-12	69	○	68	×		
令和2年度	一般国道 254 号(川越街道)	北町 8-28	67	○	65	○		
	東京所沢線(青梅街道)	関町南 4-6	73	×	71	×		
	千代田練馬田無線(目白通り)	豊玉北 2-4	66	○	63	○		
	飯田橋石神井新座線	南大泉 5-35	54	○	49	○		
	環状八号線	北町 1-12	66	○	63	○		
	鮫洲大山線(山手通り)	旭丘 1-1	58	○	54	○		
	瀬田貫井線(中杉通り)	中村南 3-18	62	○	58	○		
	池袋谷原線	高松 4-1	60	○	52	○		
	南田中旭町線	春日町 3-19	65	○	60	○		
下石神井大泉線(井草通り)	下石神井 4-33	65	○	63	○			
令和3年度	一般国道 17 号	北町 3-13	57	○	54	○		
	千代田練馬田無線	貫井 2-1	63	○	57	○		
	練馬川口線	大泉町 1-2	65	○	60	○		
	環状七号線	豊玉中 2-27	72	×	70	×		
	杉並田無線	下石神井 5-13	68	○	66	×		
	椎名町上石神井線	中村北 1-20	67	○	63	○		
	椎名町上石神井線	上石神井 1-9	62	○	59	○		
	池袋谷原線	早宮 1-44	62	○	58	○		
	北町豊玉線	豊玉中 3-18	60	○	58	○		
	前沢保谷線	南大泉 2-5	64	○	58	○		
令和4年度	飯田橋石神井新座線(旧早稻田通り)	南田中 1-22	64	○	59	○		
	飯田橋石神井新座線	下石神井 3-4	63	○	56	○		
	環状七号線	小竹町 2-74	68	○	66	×		
	関町吉祥寺線(吉祥寺通り)	立野町 15	63	○	60	○		
	東大泉田無線	東大泉 4-10	64	○	61	○		
	杉並田無線(新青梅街道)	石神井台 4-5	71	×	69	×		
	椎名町上石神井線(千川通り)	豊玉上 1-26	62	○	57	○		
	椎名町上石神井線	富士見台 1-17	69	○	65	○		
	南田中町旭町線(笹目通り)	高野台 1-16	70	○	68	×		

※評価の欄の○印は環境基準を満足していることを、×印は超過していることをそれぞれ示す。



近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数(戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率 (%)	戸数(戸)	達成率 (%)
令和4年度	45,091	43,405	96.3	40,517	89.9

非近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数(戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率 (%)	戸数(戸)	達成率 (%)
令和4年度	41,991	41,700	99.3	41,262	98.3