

基準点騒音測定結果

調査年度	路線名	調査か所	昼間(6時～22時)			夜間(22時～6時)		
			環境基準	測定値	評価※	環境基準	測定値	評価※
平成28年度	一般国道17号	北町3-13	70	58	○	65	55	○
	千代田練馬田無線	向山1-16		61	○		56	○
	練馬川口線(土支田通り)	大泉町1-2		66	○		62	○
	環状七号線	豊玉中2-27		73	×		71	×
	杉並田無線(新青梅街道)	下石神井5-13		67	○		64	○
	椎名町上石神井線(千川通り)	中村北1-10		66	○		65	○
	前沢保谷線	南大泉2-5		63	○		60	○
平成29年度	飯田橋石神井新座線(旧早稲田通り)	南田中1-22		64	○		60	○
	飯田橋石神井新座線	下石神井3-4		63	○		57	○
	環状七号線	小竹町2-74		68	○		66	×
	関町吉祥寺線(吉祥寺通り)	立野町15		63	○		60	○
	東大泉田無線	東大泉4-10		66	○		64	○
	杉並田無線(新青梅街道)	石神井台4-5		68	○		65	○
	椎名町上石神井線(千川通り)	豊玉上1-26		65	○		61	○
	椎名町上石神井線	富士見台1-8		66	○		62	○
南田中町旭町線(笹目通り)	高野台1-16	67		○	67		×	
平成30年度	関越自動車道	大泉町2-7		59	○		57	○
	千代田練馬田無線(富士街道)	関町北5-18		64	○		62	○
	練馬所沢線(目白通り)	大泉町6-13		68	○		64	○
	環状八号線	北町6-6		71	×		70	×
	東京朝霞線	大泉町1-40		65	○		61	○
	池袋谷原線(要町通り)	小竹町2-15	55	○	50	○		
	南田中町旭町線(笹目通り)	谷原3-24	72	×	71	×		
	南田中町旭町線	光が丘3-9	59	○	54	○		
	南田中町旭町線	土支田1-1	64	○	59	○		
東大泉田無線	南大泉3-29	68	○	66	×			
令和元年度	東京外環自動車道	大泉町3-2	61	○	56	○		
	関越自動車道	大泉学園町3-1	63	○	58	○		
	一般国道254号(川越街道)	錦1-39	67	○	66	×		
	東京所沢線(青梅街道)	関町南1-4	67	○	64	○		
	練馬所沢線(要町通り)	東大泉1-19	61	○	58	○		
	練馬所沢線	西大泉5-5	65	○	60	○		
	環状八号線(笹目通り)	南田中4-4	70	○	66	×		
	環状八号線	南田中3-11	59	○	54	○		
落合井草線	中村南3-12	69	○	68	×			
令和2年度	一般国道254号(川越街道)	北町8-28	67	○	65	○		
	東京所沢線(青梅街道)	関町南4-6	73	×	71	×		
	千代田練馬田無線(目白通り)	豊玉北2-4	66	○	63	○		
	飯田橋石神井新座線	南大泉5-35	54	○	49	○		
	環状8号線	北町1-12	66	○	63	○		
	鮫洲大山線(山手通り)	旭丘1-1	58	○	54	○		
	瀬田貫井線(中杉通り)	中村南3-18	62	○	58	○		
	池袋谷原線	高松4-1	60	○	52	○		
	南田中旭町線	春日町3-19	65	○	60	○		
下石神井大泉線(井草通り)	下石神井4-33	65	○	63	○			

※評価の欄の○印は環境基準を満足していることを、×印は超過していることをそれぞれ示す。



近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数(戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率 (%)	戸数(戸)	達成率 (%)
令和2年度	45,014	43,479	96.6	41,339	91.8

非近接空間における面的評価結果

	評価対象 住居等戸数(戸)	昼間環境基準値以下		夜間環境基準値以下	
		戸数(戸)	達成率 (%)	戸数(戸)	達成率 (%)
令和2年度	41,169	40,875	99.3	40,479	98.3