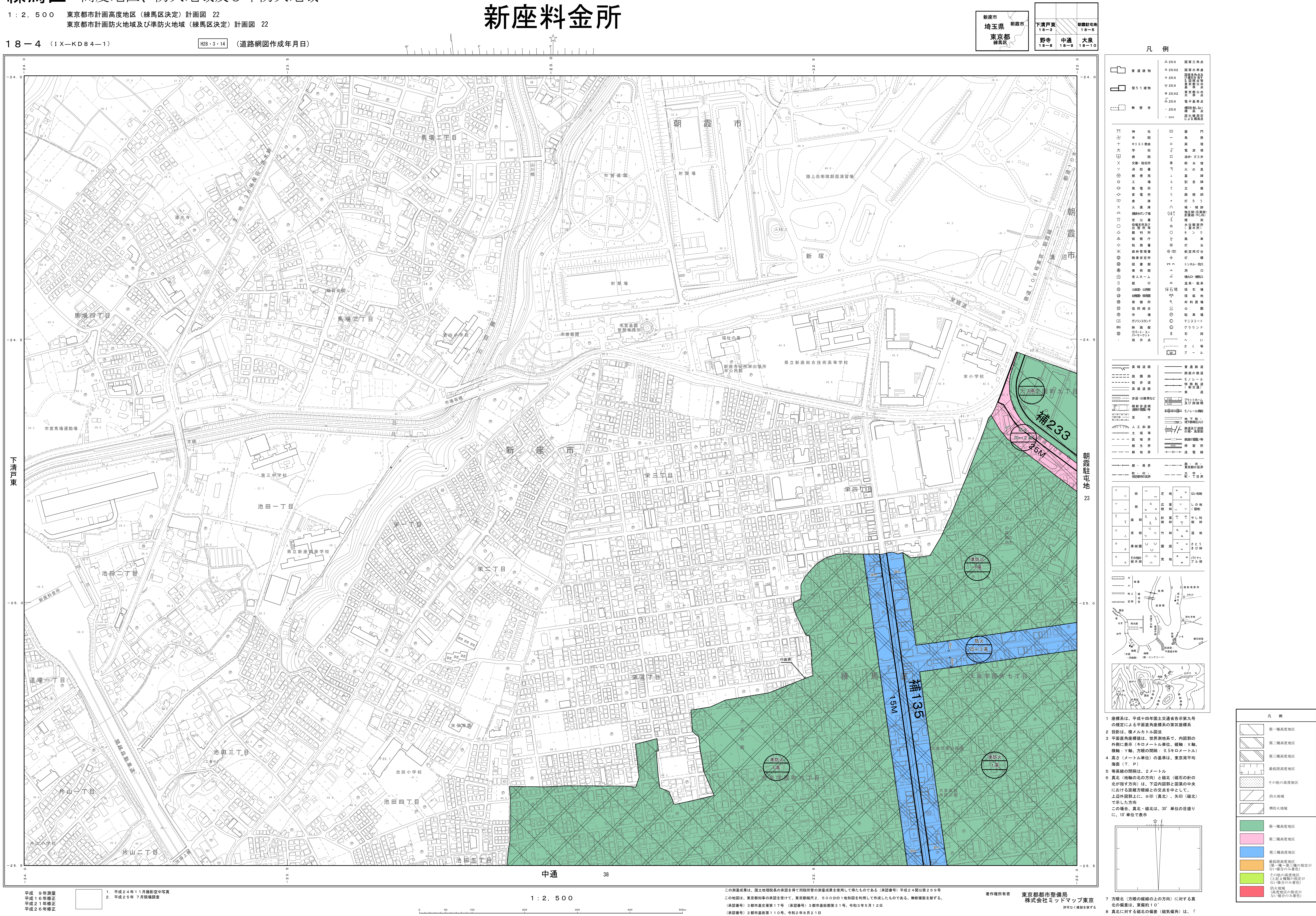


練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都計画高度地区（練馬区決定）計画図 22
東京都計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 22

18-4 (IX-KD84-1) H28・3・14 (道路網図作成年月日)

新座料金所



練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

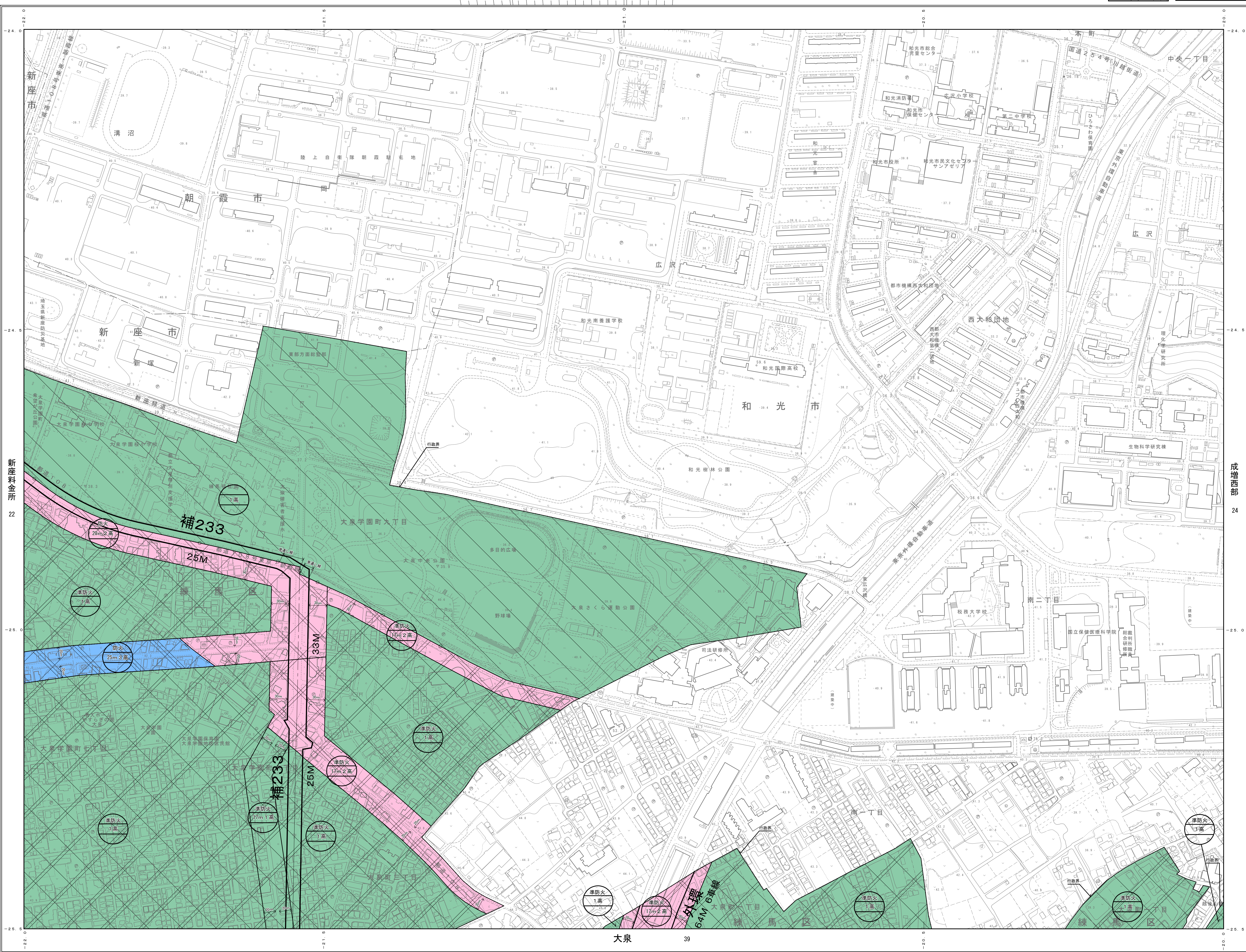
1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 23

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 23

18-5 (IX-KD84-2)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

朝霞駐屯地



平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成24年11月撮影空中写真
2. 平成25年7月現地調査

この測量成果は、国土大臣院長の承認を得て国土地院所の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24年公派269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2.500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基営第17号（承認番号）3都市基営第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基営第110号、令和2年8月21日

著作權所有者

東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

許可なく複製を禁ずる

[illegible]

	高低道路		普通鉄道
	高田道路		新道の鉄道
	普通道路		モーター
	国道		特殊道路
	歩道・分離壁		索道
	境界線		プラットホーム
	境界線の延長		信号機
	水		地下道
	人工工事		地蔵頭出入口
	土壌		鉄道及び道路の 境界線
	区域界		境界の延長
	境界線		停留所
	境界線		電線
	町界		
	郡界		
	町村界		

本図は、
 大正十一年
 大正十一年
 大正十一年

田	田	地	はい和地
▽	煙	成庫	しめの地
▽	煙	針庫	やし斜庫
△	茶煙	竹林	望地
△	菓樹園	園庭	さとうきび林
○	その他樹木	荒地	パイナップル畑

[illegible]

- 1 座標系は、平成十四年国土文通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅰ次座標系
- 2 投影は、横メルカトル法
- 3 外面直交座標値は、世界測地系で、内国測系の外側に表す(キロメートル単位、縦軸：X軸横軸：Y軸、方向の単位：0.5キロメートル)
- 4 高さ(メートル単位)の基準は、東京湾平均海面(「T」単位)
- 5 等高線の間隔は、2メートル
- 6 真北(磁北の北の方)と磁北(磁石の針の北が指す方向)は、下記内閣府と国策の中央における国府庁界線との交点を中として、
上辺外側部を、☆(真北)、矢印(磁北)で示した方向
この場合、真北・磁北は、30° 単位の目盛りにより、10° 単位で表示

7 方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、要幅約 10°

8 真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約 $7^\circ 00'$

9 東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

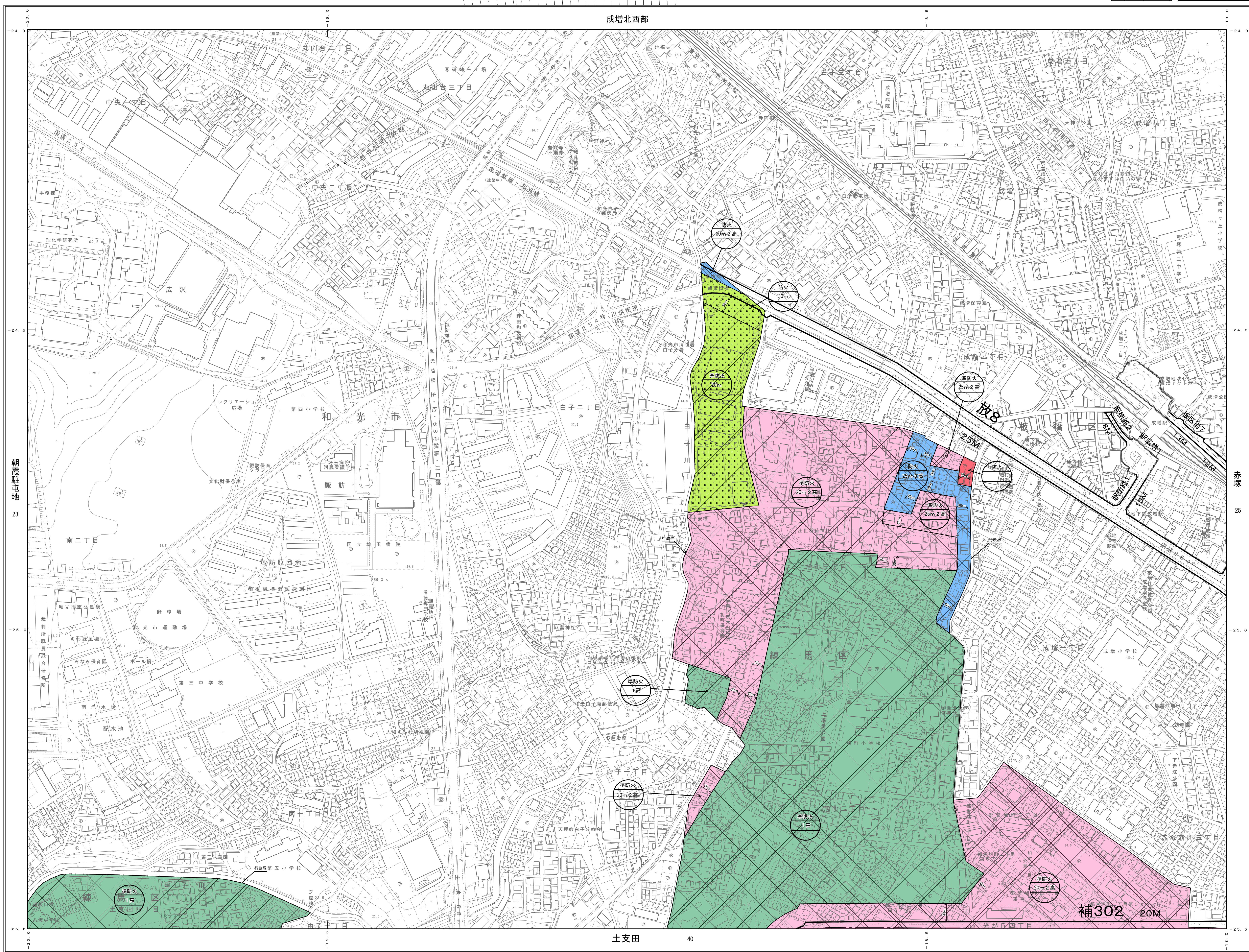
1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 24

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 24

19-1 (IX-KD85-1)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

成增西部































































平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成24年11月撮影空中写真

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24国公第269号
この地図は、東京都知事の承認を受け、東京地籍図尺2、500分の1地形図を基として作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基文第17号（承認番号）3都市基修第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基第110号、令和2年8月21日

著作権所有者
東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

[illegible]

	真横道路		普通鉄道
	直面道路		踏道の軌道
	徒歩道		モノレール
	高速道路		新交通法 （新交通）
	歩道・分岐等々		索道
	緑地歩道 遊歩の緑地		プラットホーム 地下鉄・有線軌道
	意木		地下鉄
	人工斜面		地下鉄出入口
	土壌等		地下鉄出入口
	区域界		駅の踏切等
	緑地界		停留所
	緑地界		電線
	都、県界		
	町、村、大字等の区界		
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			
			

日	日	田	...	芝地	▽	刈草地
▽	▽	畑	○	広葉樹林	△	湿の地
△	△	桑畑	△	針葉樹林	▽	やしの林
△	△	茶畑	△	竹林	△	湿地
○	○	果樹園	▽	園庭	▽	さとうきび
○	○	その他樹木畑	山	荒地	▽	パイナップル畑

- 1 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅱ座標系
- 2 投影は、横メルカトル法
- 3 平面直角座標値は、世界測地系で、内閣府の外側に表示（キロメートル単位）：縦軸：X軸横軸：Y軸、方眼の間隔：0.5キロメートル
- 4 高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T.P.）
- 5 等高線の間隔は、2メートル
- 6 真北（地軸の北方）と磁北（磁石の針の北が指す方向）は、下辺内隅と図案の中央に於ける新野方眼線の交点を中として、上辺外隅上に、☆印（真北）、矢印（磁北）を示した方向
- 7 この場合、真北・真北は、30' 単位の目盛りにより、10' 単位で表示

7 方観北（方観の縦線の上の方向）に対する真
北の偏差は、東偏約 10°
8 真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「
2010年磁気偏角一覧図（国土地理院）
で、西偏約 $7^{\circ}00^{\circ}$
9 東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

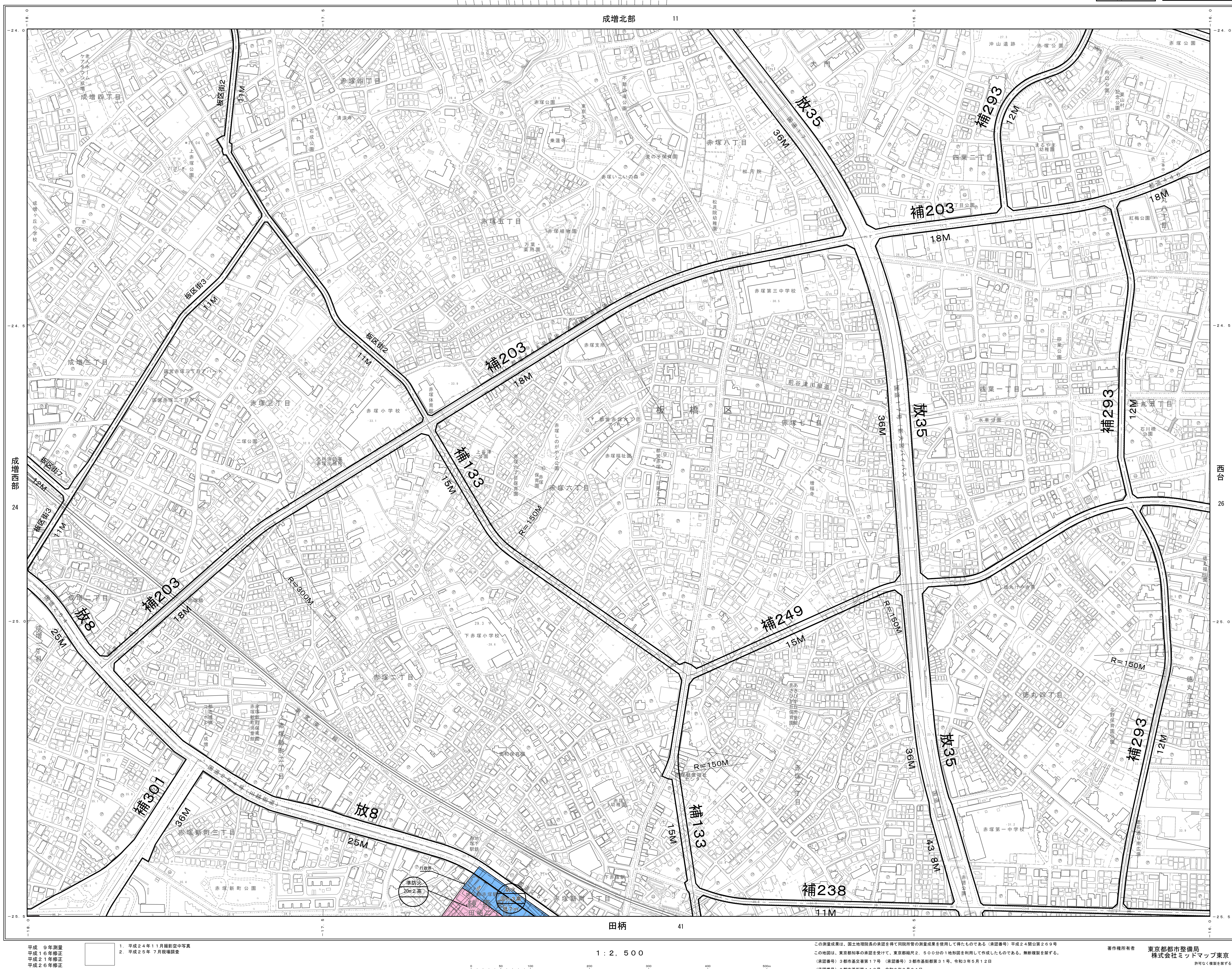
1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 25

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 25

19-2 (IX-KD85-2)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

赤塚



この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所長の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24第公第269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都府第2、500分の1地形図を基として作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基営第117号（承認番号）3都市基営第311号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基営第1110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる














[illegible]

	高速道路		普通道路
	国道		路地の道路
	県道		モーターウェイ
	高速道路		特急線・特急 （新文通）
	歩道・分岐等など		索道
	国鉄歩道線		フラットホーム 及び乗換線
	国鉄線		モーターウェイ
	道		地下街・ 地下街出入口
	人工物		鉄道及び道路 の境・境界等
	土壌等		鉄道の駅等
	区域		停留所
	自然界		電線
	特発		電線
	郷・県界		郷・市・ 東京都界
	市・村・ 町界		都道府県界

日	田	...	定 地	▽	はい草地
日		...		▽	
▽	畑	○	広 葉 樹 林	▽	し の 地 く
▽		○		▽	ろ の 地
△	桑 畑	△	針 葉 樹 林	△	や し 利 場
△		△		△	
△	茶 畑	△	竹 林	△	湿 地
△		△		△	
◇	果樹園	◇	園 庭	◇	さ と う ぎ 林
◇		◇		◇	
◇	その他 不明な畑	◇	荒 地	◇	パイナップ ル畑

座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅲ座標系
投影は、横メルカトル法
外傾直角座標係は、世界測地系で、内国図の
平面上に表示（キロメートル単位、経緯：X軸、
横緯：Y軸、方角の間隔：0.5キロメートル/
高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均
海面（T.P.）
等高線の間隔は、2メートル
真北（地軸の北の方向）と磁北（磁石の針の
北を指す方向）は、下図内図に図示の中央
における東京湾環線の交点を中として、
上および図上左に、☆印（真北）、矢印（磁北）
で示した。真北・真北は、30° 単位を目盛り
に、10° 単位で表示

方角北（方角の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、要約約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

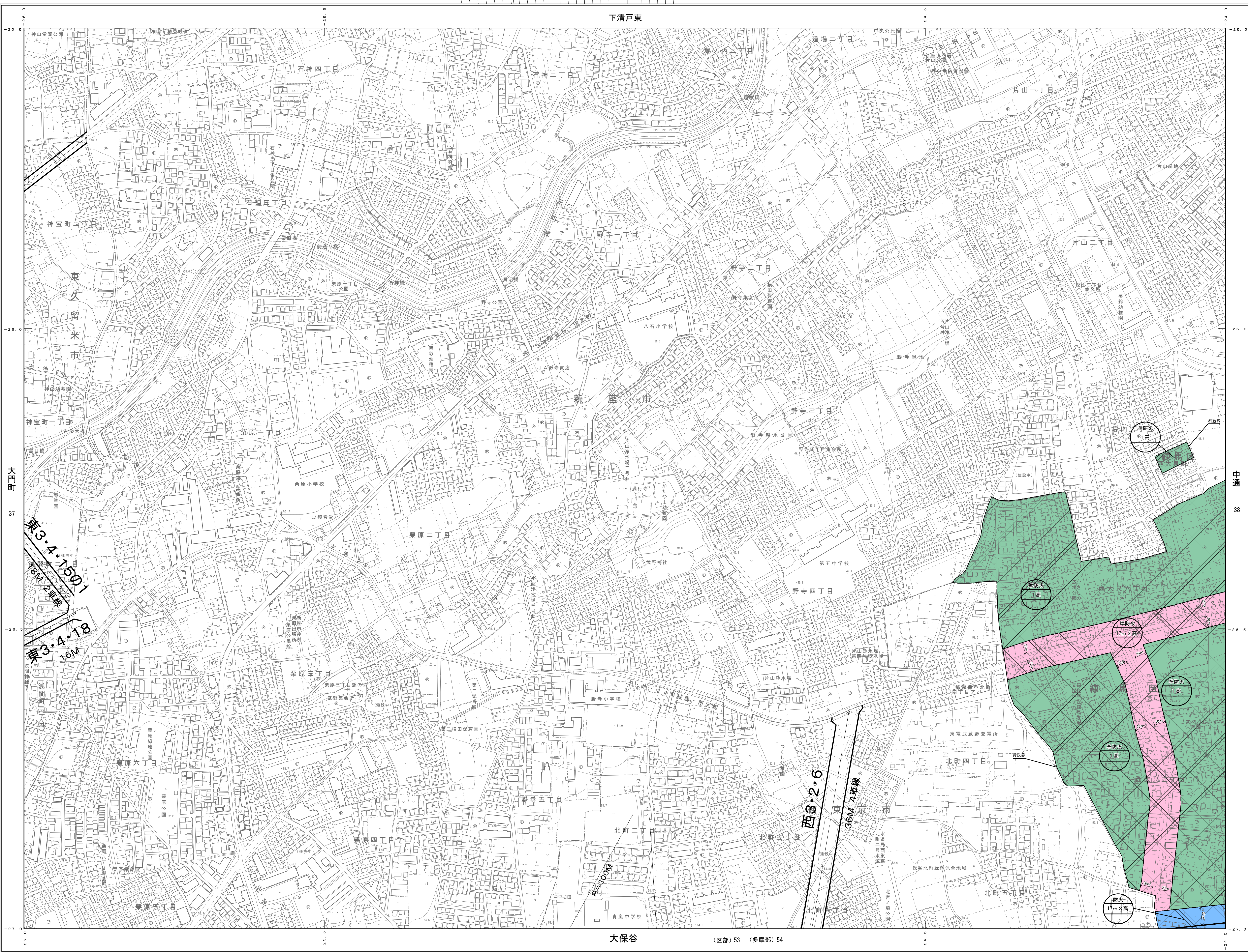
凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	消防広域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	その他の高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	防火地域 (消防広域の指定がない場合の色)

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都計画高度地区（練馬区決定）計画図 37
東京都計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 37

18-8 (IX-KD83-4) H29・3・14 H28・3・14 (道路網図作成年月日)

野寺






平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月現地調査

この測量成果は、国土院院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24国土公第269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都府第2、500分の1地形図区利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基文第117号（承認番号）3都市基文第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基第110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

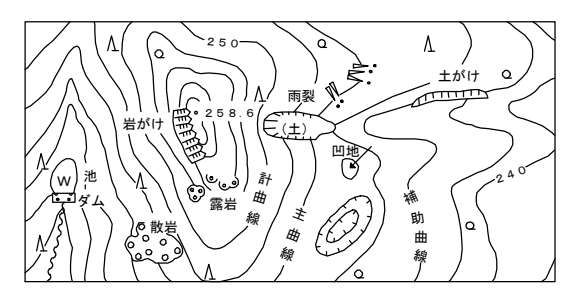
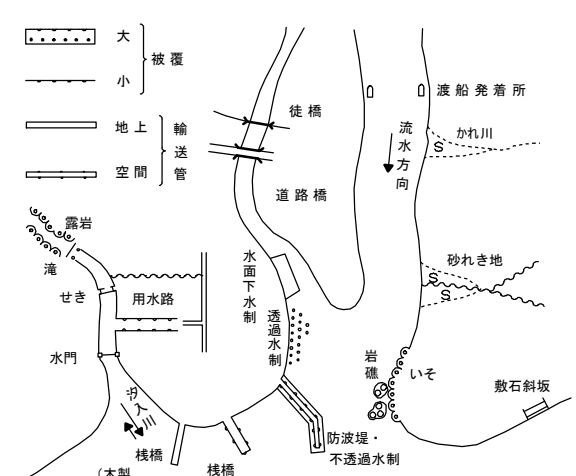
凡 例

	普通建物	△ 25.6	国家三角点
	壁う建物	□ 25.62	国家水準点
		◇ 25.6	国家三角点及び 埋石点等 の測定点等
		▽ 25.6	東京部公共 水準点
		■ 25.62	東京部公共 水準点
	無壁舎	△ 25.6	電子基準点
		◇ 25.6	埋石点以外の 標高点
		▽ 25.6	図化機測量 による標高点

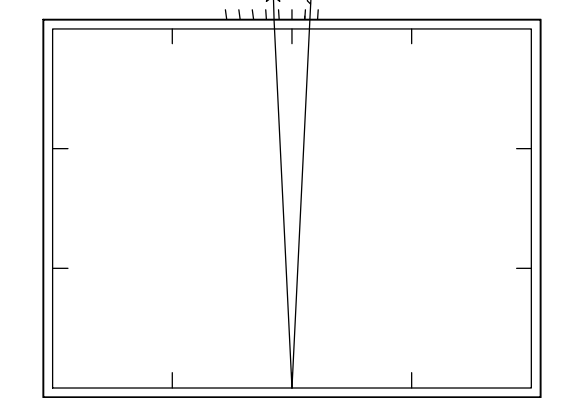
月	時	二	門
十六	院	一	鳥
日	行方學校	二	電
○	文部省	三	海
×	文部省	四	結水
○	文部省	五	火
○	文部省	六	火
○	文部省	七	火
○	文部省	八	火
○	文部省	九	火
○	文部省	十	火
○	文部省	十一	火
○	文部省	十二	火
○	文部省	十三	火
○	文部省	十四	火
○	文部省	十五	火
○	文部省	十六	火
○	文部省	十七	火
○	文部省	十八	火
○	文部省	十九	火
○	文部省	二十	火
○	文部省	二十一	火
○	文部省	二十二	火
○	文部省	二十三	火
○	文部省	二十四	火
○	文部省	二十五	火
○	文部省	二十六	火
○	文部省	二十七	火
○	文部省	二十八	火
○	文部省	二十九	火
○	文部省	三十	火
○	文部省	三十一	火
○	文部省	三十二	火
○	文部省	三十三	火
○	文部省	三十四	火
○	文部省	三十五	火
○	文部省	三十六	火
○	文部省	三十七	火
○	文部省	三十八	火
○	文部省	三十九	火
○	文部省	四十	火
○	文部省	四十一	火
○	文部省	四十二	火
○	文部省	四十三	火
○	文部省	四十四	火
○	文部省	四十五	火
○	文部省	四十六	火
○	文部省	四十七	火
○	文部省	四十八	火
○	文部省	四十九	火
○	文部省	五十	火
○	文部省	五十一	火
○	文部省	五十二	火
○	文部省	五十三	火
○	文部省	五十四	火
○	文部省	五十五	火
○	文部省	五十六	火
○	文部省	五十七	火
○	文部省	五十八	火
○	文部省	五十九	火
○	文部省	六十	火
○	文部省	六十一	火
○	文部省	六十二	火
○	文部省	六十三	火
○	文部省	六十四	火
○	文部省	六十五	火
○	文部省	六十六	火
○	文部省	六十七	火
○	文部省	六十八	火
○	文部省	六十九	火
○	文部省	七十	火
○	文部省	七十一	火
○	文部省	七十二	火
○	文部省	七十三	火
○	文部省	七十四	火
○	文部省	七十五	火
○	文部省	七十六	火
○	文部省	七十七	火
○	文部省	七十八	火
○	文部省	七十九	火
○	文部省	八十	火
○	文部省	八十一	火
○	文部省	八十二	火
○	文部省	八十三	火
○	文部省	八十四	火
○	文部省	八十五	火
○	文部省	八十六	火
○	文部省	八十七	火
○	文部省	八十八	火
○	文部省	八十九	火
○	文部省	九十	火
○	文部省	九十一	火
○	文部省	九十二	火
○	文部省	九十三	火
○	文部省	九十四	火
○	文部省	九十五	火
○	文部省	九十六	火
○	文部省	九十七	火
○	文部省	九十八	火
○	文部省	九十九	火
○	文部省	一百	火

	真經 道路		普通 鉄道
	鐵道 線路		踏車 の 線路
	徒歩 道路		モノレール
	高速 道路		特殊 軌道 (輕交通)
	歩道・分離帯など		索道
	踏車歩道・自転車専用道等		フットパス
	水路		モノレール(踏車)
	人工 排水		地下道
	土 壌 質		踏車専用入口
	区域 界		踏車専用道路の 終点・出発点
	地域 界		踏車専用道路
	特 殊 水 生		停留 所
	特 殊 水 生		電 車 道
	郡、市界		郡、市、 東京都の区界
	町、村、 特別区界		大 町、 大字、丁目














日	日	田	...	芝	地	はい草地
▽	▽	畑	○	広樹	草林	しの地 密樹
△	△	桑畑	△	針樹	夏林	やし 刺樹林
△	△	茶畑	△	竹	林	湿 地
○	○	果樹園	○	園	庭	さとう きび林
○	○	その他 樹木畑	○	荒地	○	パイン ・ブル 木



- 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅲ座標系
 図法は、楕円メルカトル図法
 平面直角座標値は、世界測地系で、内緯線：X軸、
 経線：Y軸、方角の間隔：0.5キロメートル/
 高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均
 海面（T.P.）
 等高線の間隔は、2メートル
 真北（真北の北方方向）と磁北（磁石の針
 北が指す方向）は、下辺内図形と図形の中央
 における距離方角線との交点を中として、
 上辺外図形に上、☆印（真北）、矢印（磁北）
 で示した方向
 この場合、真北・磁北は、30° 単位の日盛り
 により、10° 単位で表示



- 方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

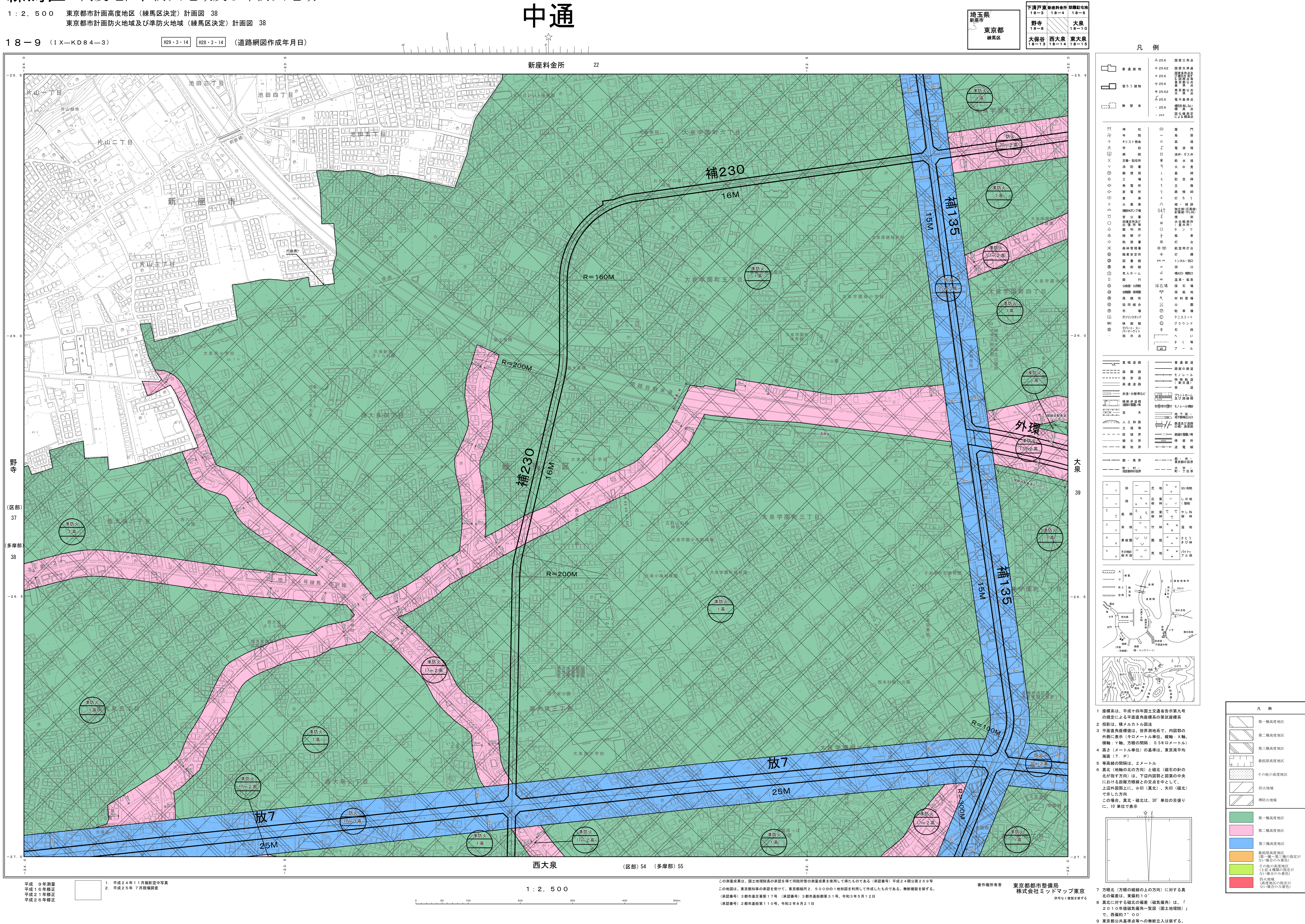
凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	消防広域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	その他の高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	防火地域 (消防広域の指定がない場合の色)

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1:2,500 東京都計画高度地区(練馬区決定)計画図 38
東京都計画防火地域及び準防火地域(練馬区決定)計画図 38

18-9 (IX-KD84-3) H29・3・14 H28・3・14 (道路網図作成年月日)

中通



練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

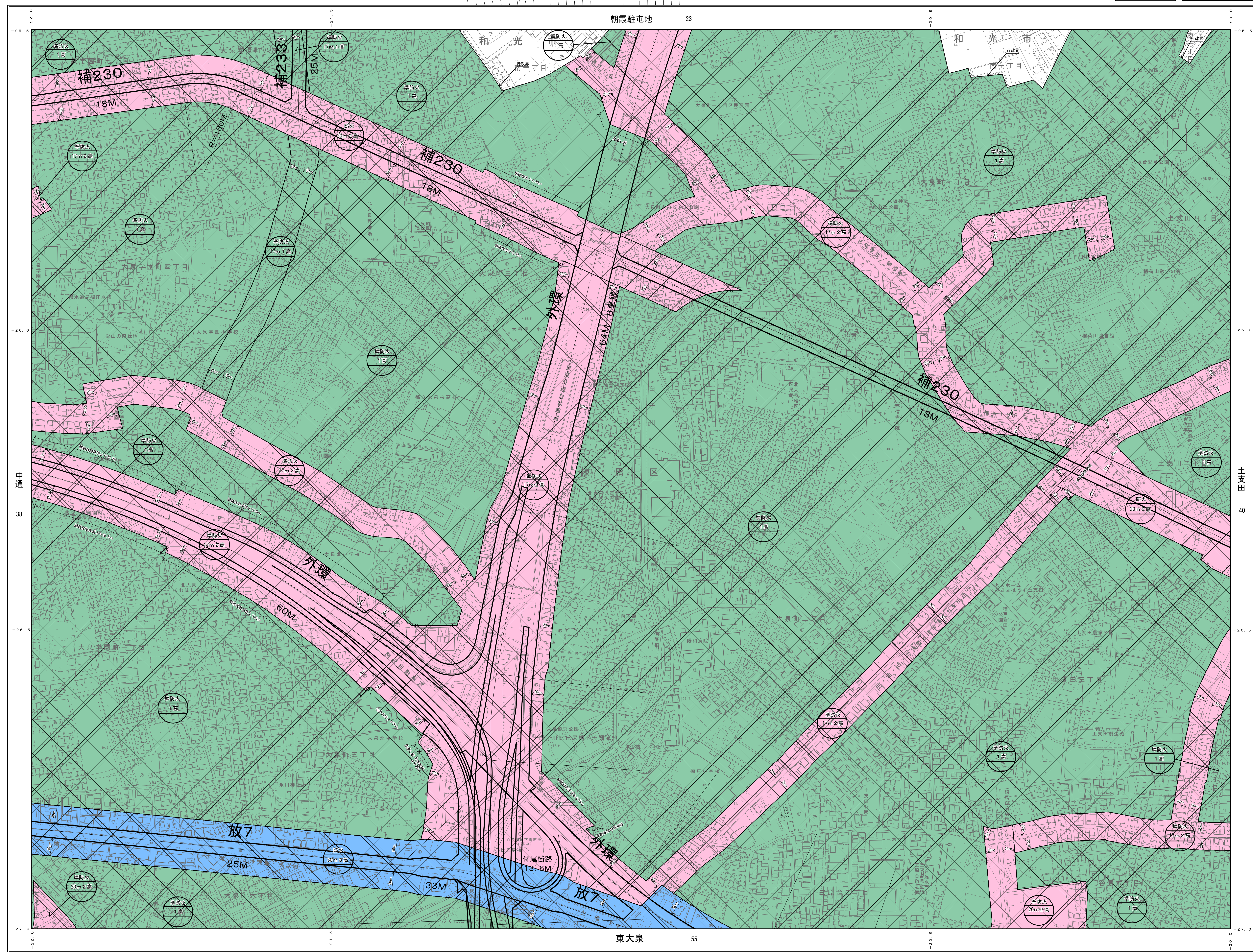
1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 39

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 39

18-10 (IX-KD84-4)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

大泉



平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成24年11月撮影空中写真
2. 平成25年7月現地調査

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24国土第269号

(承認番号) 3 都市基発第 17 号 (承認番号) 3 都市基発第 31 号、令和 3 年 5 月 12 日




(承認番号) 2 都市基街第 110 号、令和 2 年 8 月 21 日

著作權所有者

東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

群月なく横説を解する

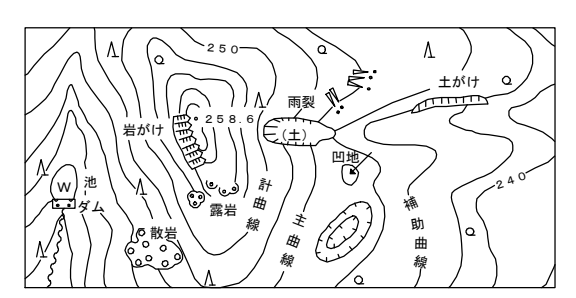
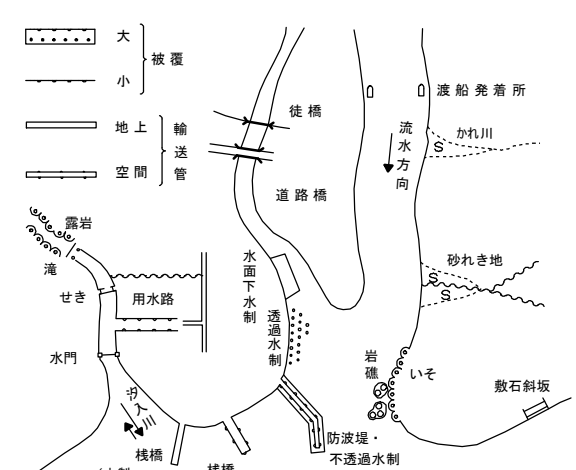
凡 例

	普通建物	△ 25.6	国家三角点
	望う建物	□ 25.62	国家水準点
		○ 25.6	国家三角点 及び国境点等 の図形表示に 東京基準点
		▽ 25.6	東京基準点
		△ 25.62	東京都公共 水準点
		△ 25.6	電子基準点
		・ 25.6	標高を測らない 標高
	無壁舎	・ 25.6	図化機測定 による標高点

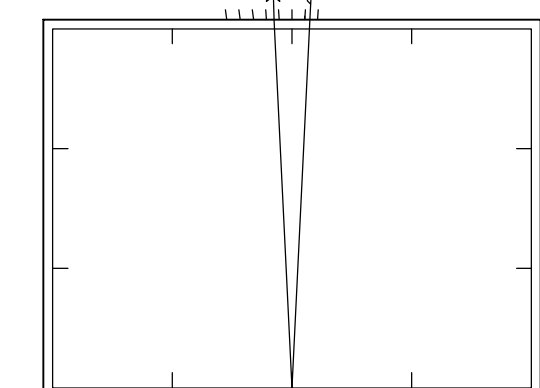
月	時	一	星	門
十	二	二	高	海
六	三	三	高	電
十	四	四	高	電
八	五	五	結	水
X	六	六	火	火
○	七	七	結	念
○	八	八	立	佛
○	九	九	火	火
○	十	十	火	火
○	十一	十一	火	火
○	十二	十二	火	火
○	十三	十三	火	火
○	十四	十四	火	火
○	十五	十五	火	火
○	十六	十六	火	火
○	十七	十七	火	火
○	十八	十八	火	火
○	十九	十九	火	火
○	二十	二十	火	火
○	二十一	二十一	火	火
○	二十二	二十二	火	火
○	二十三	二十三	火	火
○	二十四	二十四	火	火
○	二十五	二十五	火	火
○	二十六	二十六	火	火
○	二十七	二十七	火	火
○	二十八	二十八	火	火
○	二十九	二十九	火	火
○	三十	三十	火	火
○	三十一	三十一	火	火
○	三十二	三十二	火	火
○	三十三	三十三	火	火
○	三十四	三十四	火	火
○	三十五	三十五	火	火
○	三十六	三十六	火	火
○	三十七	三十七	火	火
○	三十八	三十八	火	火
○	三十九	三十九	火	火
○	四十	四十	火	火
○	四十一	四十一	火	火
○	四十二	四十二	火	火
○	四十三	四十三	火	火
○	四十四	四十四	火	火
○	四十五	四十五	火	火
○	四十六	四十六	火	火
○	四十七	四十七	火	火
○	四十八	四十八	火	火
○	四十九	四十九	火	火
○	五十	五十	火	火
○	五十一	五十一	火	火
○	五十二	五十二	火	火
○	五十三	五十三	火	火
○	五十四	五十四	火	火
○	五十五	五十五	火	火
○	五十六	五十六	火	火
○	五十七	五十七	火	火
○	五十八	五十八	火	火
○	五十九	五十九	火	火
○	六十	六十	火	火
○	六十一	六十一	火	火
○	六十二	六十二	火	火
○	六十三	六十三	火	火
○	六十四	六十四	火	火
○	六十五	六十五	火	火
○	六十六	六十六	火	火
○	六十七	六十七	火	火
○	六十八	六十八	火	火
○	六十九	六十九	火	火
○	七十	七十	火	火
○	七十一	七十一	火	火
○	七十二	七十二	火	火
○	七十三	七十三	火	火
○	七十四	七十四	火	火
○	七十五	七十五	火	火
○	七十六	七十六	火	火
○	七十七	七十七	火	火
○	七十八	七十八	火	火
○	七十九	七十九	火	火
○	八十	八十	火	火
○	八十一	八十一	火	火
○	八十二	八十二	火	火
○	八十三	八十三	火	火
○	八十四	八十四	火	火
○	八十五	八十五	火	火
○	八十六	八十六	火	火
○	八十七	八十七	火	火
○	八十八	八十八	火	火
○	八十九	八十九	火	火
○	九十	九十	火	火
○	九十一	九十一	火	火
○	九十二	九十二	火	火
○	九十三	九十三	火	火
○	九十四	九十四	火	火
○	九十五	九十五	火	火
○	九十六	九十六	火	火
○	九十七	九十七	火	火
○	九十八	九十八	火	火
○	九十九	九十九	火	火
○	一百	一百	火	火

	真直道路		普通快速道路面の軌道
	急進歩路		モノレーン特異軌道・交通文通
	高速道路		索道
	分点・分界線など		プラットホーム及び乗降場
	池沼・水田等		モレレ
	海岸		地下街、地下鉄出入口
	人工地物		鉄道と道路の境、高低差
	土壌		紙の境界等
	区域界		停留所
	自然界		電線
	境界		
	都、県界		市、町、東京部の区界
	市、村、町界		大字界
	国界		日本国界

日	日	田	...	芝地	い草地
▽	▽	畑	...	...	...
△	△	桑畑	針葉樹	葉林	やし利
△	△	茶畑	竹林	...	...
◇	◇	果樹園	園庭	...	...
◇	◇	その他の樹木	荒地	...	...



- 1 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第3区設置
 - 2 投影は、横メルカトル投影
 - 3 平面直角座標単位は、世界測地系で、内国野の外側に表示（キロメートル単位、縮尺：×軸、横軸：Y軸、方角の単位：0.5メートル/秒）
 - 4 高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T.P.）
 - 5 等高線の縮尺は、2メートル
 - 6 真北（磁軸の北の方向）と磁北（磁石の針の指す方向）は、下記内国野と国案の中央に於ける経度方角線との交点を中心として、上辺が緯線以上、☆印（真北）、矢印（磁北）で示した方向
- この場合、☆印・磁北は、30° 単位の日盛りで、10 単位で表示



- 7 方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約 10°
- 8 真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約 $7^{\circ}00'$
- 9 東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

11

	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最低高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最低高度地区
	第一種、第二種の指定が ない場合の高度地区
	その他の高度地区
	防火地域 (高度地区の指定が ない場合のみ着色)
	準防火地域 (高度地区の指定が ない場合のみ着色)

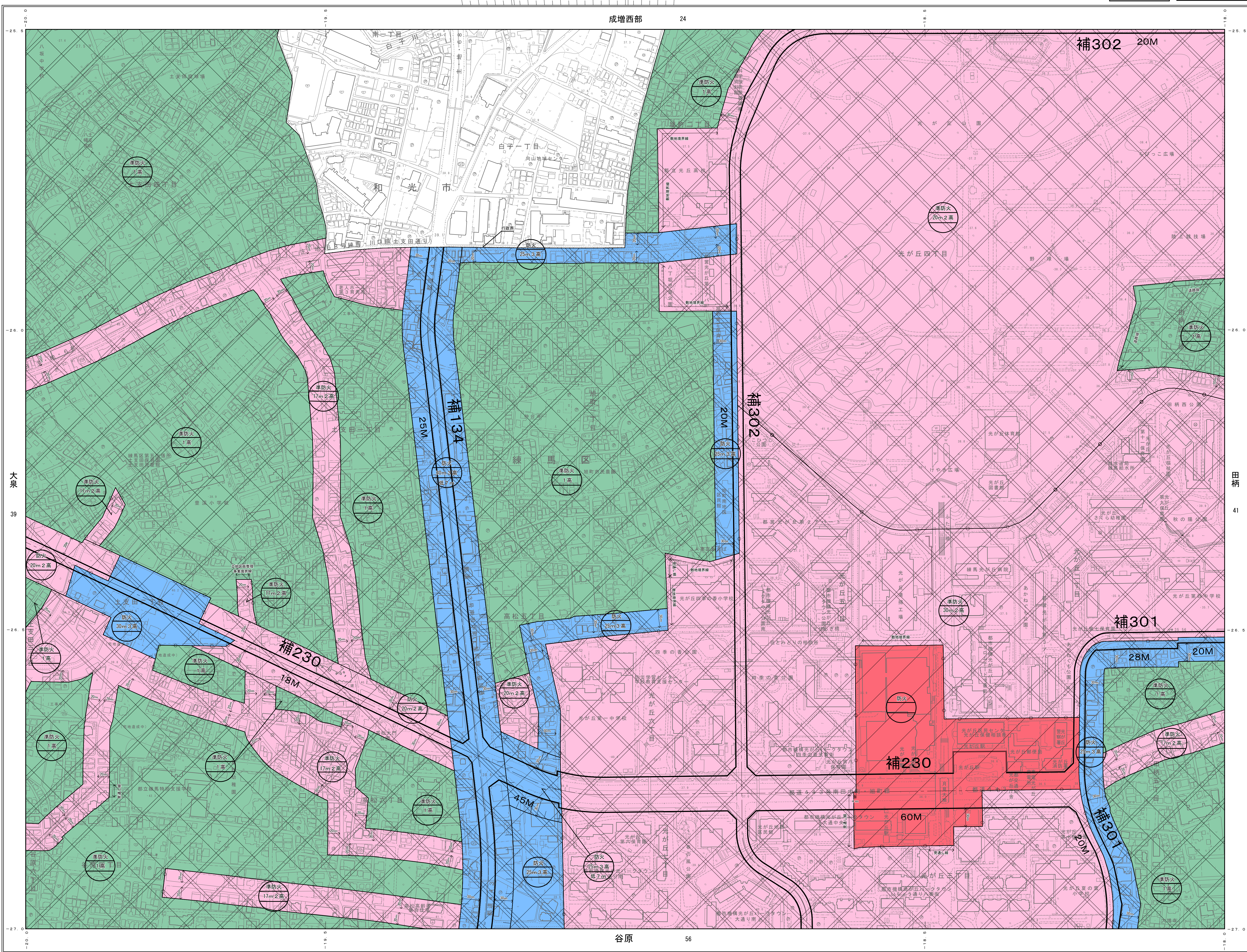
練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 40
東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 40

19-6 (IX-KD85-3)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

土支田



平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月現地調査

この測量成果は、国土大臣院長の承認を得て国土地院所の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24年公派269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2.500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基営第17号（承認番号）3都市基営第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基営第110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

凡 例	
	普通建物
	堅う建物
	無 建 物
△ 25.6	国家三角点
□ 25.62	国家水準点
◇ 25.6	国家三角点及び 一等三角点
▽ 25.6	東京基点 基本水準点
■ 25.62	東京都公共 水準点
▲ 25.6	電子基準点
・ 25.6	標高がわらない 固定点 座標測量点

月	神	一	門
日	社	二	鳥
十	イリス・牧	三	鳥
八	イリス・牧	四	鳥
日	イリス・牧	五	鳥
X	イリス・牧	六	鳥
V	イリス・牧	七	鳥
◎	イリス・牧	八	鳥
◎	イリス・牧	九	鳥
◇	イリス・牧	十	鳥
◇	イリス・牧	十一	鳥
◇	イリス・牧	十二	鳥
◇	イリス・牧	十三	鳥
◇	イリス・牧	十四	鳥
◇	イリス・牧	十五	鳥
◇	イリス・牧	十六	鳥
◇	イリス・牧	十七	鳥
◇	イリス・牧	十八	鳥
◇	イリス・牧	十九	鳥
◇	イリス・牧	二十	鳥
◇	イリス・牧	二十一	鳥
◇	イリス・牧	二十二	鳥
◇	イリス・牧	二十三	鳥
◇	イリス・牧	二十四	鳥
◇	イリス・牧	二十五	鳥
◇	イリス・牧	二十六	鳥
◇	イリス・牧	二十七	鳥
◇	イリス・牧	二十八	鳥
◇	イリス・牧	二十九	鳥
◇	イリス・牧	三十	鳥
◇	イリス・牧	三十一	鳥
◇	イリス・牧	三十二	鳥
◇	イリス・牧	三十三	鳥
◇	イリス・牧	三十四	鳥
◇	イリス・牧	三十五	鳥
◇	イリス・牧	三十六	鳥
◇	イリス・牧	三十七	鳥
◇	イリス・牧	三十八	鳥
◇	イリス・牧	三十九	鳥
◇	イリス・牧	四十	鳥
◇	イリス・牧	四十一	鳥
◇	イリス・牧	四十二	鳥
◇	イリス・牧	四十三	鳥
◇	イリス・牧	四十四	鳥
◇	イリス・牧	四十五	鳥
◇	イリス・牧	四十六	鳥
◇	イリス・牧	四十七	鳥
◇	イリス・牧	四十八	鳥
◇	イリス・牧	四十九	鳥
◇	イリス・牧	五十	鳥
◇	イリス・牧	五十一	鳥
◇	イリス・牧	五十二	鳥
◇	イリス・牧	五十三	鳥
◇	イリス・牧	五十四	鳥
◇	イリス・牧	五十五	鳥
◇	イリス・牧	五十六	鳥
◇	イリス・牧	五十七	鳥
◇	イリス・牧	五十八	鳥
◇	イリス・牧	五十九	鳥
◇	イリス・牧	六十	鳥
◇	イリス・牧	六十一	鳥
◇	イリス・牧	六十二	鳥
◇	イリス・牧	六十三	鳥
◇	イリス・牧	六十四	鳥
◇	イリス・牧	六十五	鳥
◇	イリス・牧	六十六	鳥
◇	イリス・牧	六十七	鳥
◇	イリス・牧	六十八	鳥
◇	イリス・牧	六十九	鳥
◇	イリス・牧	七十	鳥
◇	イリス・牧	七十一	鳥
◇	イリス・牧	七十二	鳥
◇	イリス・牧	七十三	鳥
◇	イリス・牧	七十四	鳥
◇	イリス・牧	七十五	鳥
◇	イリス・牧	七十六	鳥
◇	イリス・牧	七十七	鳥
◇	イリス・牧	七十八	鳥
◇	イリス・牧	七十九	鳥
◇	イリス・牧	八十	鳥
◇	イリス・牧	八十一	鳥
◇	イリス・牧	八十二	鳥
◇	イリス・牧	八十三	鳥
◇	イリス・牧	八十四	鳥
◇	イリス・牧	八十五	鳥
◇	イリス・牧	八十六	鳥
◇	イリス・牧	八十七	鳥
◇	イリス・牧	八十八	鳥
◇	イリス・牧	八十九	鳥
◇	イリス・牧	九十	鳥
◇	イリス・牧	九十一	鳥
◇	イリス・牧	九十二	鳥
◇	イリス・牧	九十三	鳥
◇	イリス・牧	九十四	鳥
◇	イリス・牧	九十五	鳥
◇	イリス・牧	九十六	鳥
◇	イリス・牧	九十七	鳥
◇	イリス・牧	九十八	鳥
◇	イリス・牧	九十九	鳥
◇	イリス・牧	一百	鳥

	高速道路		普通道路
	国道路		路地の道路
	県道		モーターウェイ
	高速道路		特急線・特快線 〔新文通〕
	歩道・分岐等なし		索道
	踏切歩道橋		フットパトール 及び乗換線
	踏切歩道橋		モーターウェイ
	道水		地下街・ 地下街出入口
	人工物		鉄道及び道路の 境・境界等
	土壌等		鉄道の境界等
	区域		停留所
	境界線		電線
	特発水		電線
	郷・県界		郷・市・ 東京都界
	市・村・ 町界		都道府県界

日	日	田	...	芝地	い草地
▽	▽	畑	...	...	...
△	△	桑畑	針葉樹	葉林	やし利
△	△	茶畑	竹林	...	湿
△	△	果樹園	園庭	...	さとうきび林
△	△	その他の樹木	荒地	...	バナナ園
△	△

[illegible]

標系表は、平田中江四国交通告示第九号の規定による平田直内座標系の第3区座標系投影は、積米メートル法である。

平田直内座標系は、世界測地系で、内図郭の外側には角（メートル単位）、縦軸：Y軸、横軸：X軸、方眼の幅は0.5メートルである。

高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T.P.）

等高線の間隔は、2メートル

南北（図郭の北方）と南北（磁石の針の北方）を指す方向は、下辺内図郭と地質図の中央における方位磁石との交点を定めて、上辺内図郭上に、☆印（真北）、失印（磁北）で示した方向。

この場合、真北・磁北は、30°単位の目盛りで、10単位で表示。

方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、変幅約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

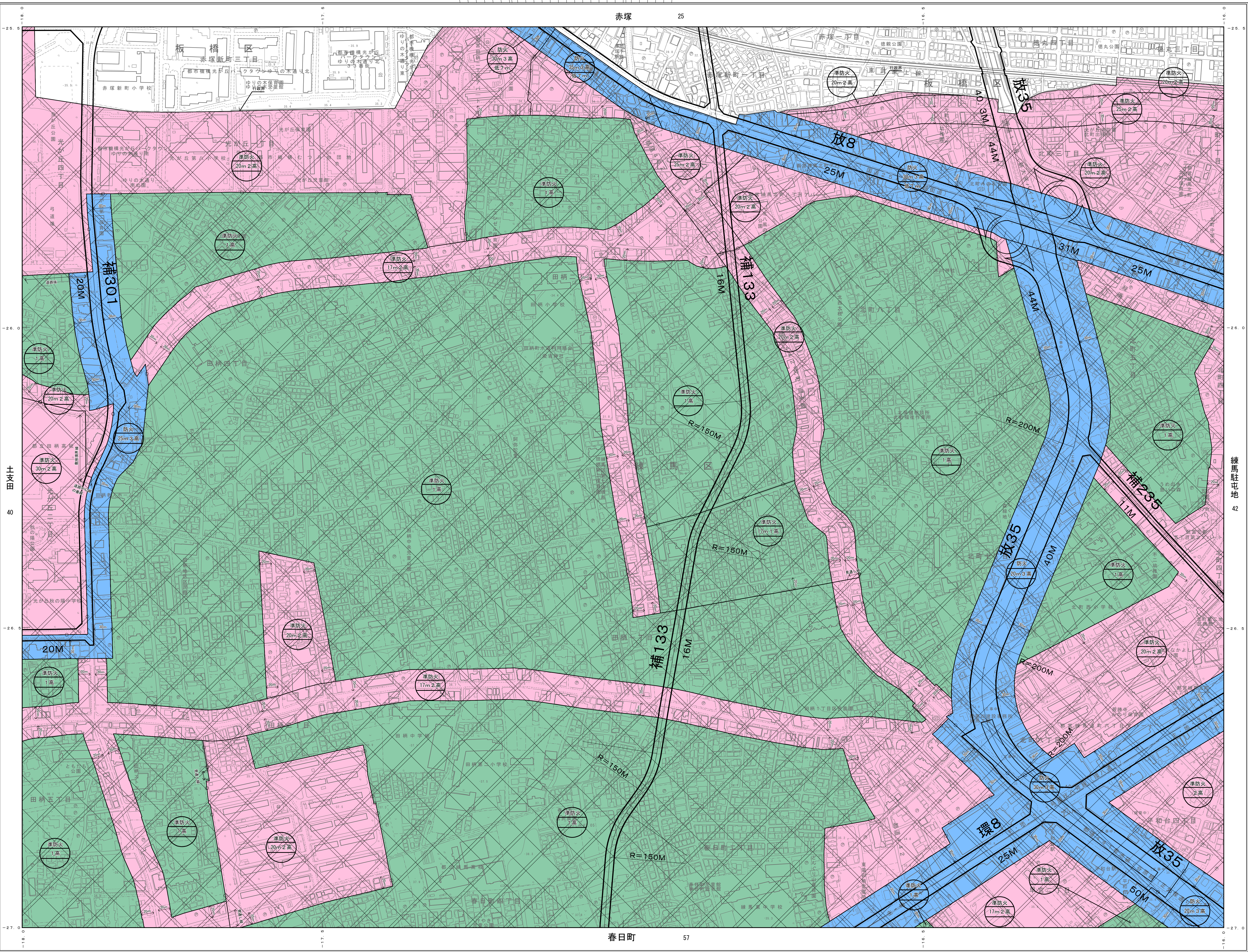
凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	焼損地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
焼損高度地区 (第一種、第二種、第三種の指定がない場合のみ着色) その他の高度地区 (上記二種類の指定がない場合のみ着色) 防火地域 (焼損地区との指定がない場合のみ着色)	

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1：2，500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 41
東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 41

19－7（1X-KD85－4） 128・3・14（道路網図作成年月日）

田柄



平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月撮影航空写真

この測量成果は、国土院院長の承認を得て関係所管の測量成果を参照して得たものである（承認番号）平成 24 年 12 月 26 日
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都総務 2，500 分の 1 地籍図を基として作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3 都市基盤整備第 17 号（承認番号）3 都市基盤整備第 31 号、令和 3 年 5 月 12 日
（承認番号）2 都市基盤整備第 110 号、令和 2 年 8 月 2 日

著作権所有者
東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

凡 例	
	△ 25.6 国家三角点
	□ 25.62 普通建築物
	□ 25.6 特殊建築物
	□ 25.6 無建築物
	○ 25.6 消防栓
	○ 25.6 消防栓（20m 高）
	○ 25.6 消防栓（1m 高）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、2 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、2 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、3 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、3 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、4 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、4 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、5 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、5 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、6 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、6 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、7 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、7 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、8 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、8 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、9 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、9 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、10 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、10 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、11 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、11 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、12 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、12 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、13 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、13 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、14 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、14 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、15 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、15 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、16 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、16 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、17 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、17 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、18 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、18 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、19 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、19 種）
	○ 25.6 消防栓（20m 高、20 種）
	○ 25.6 消防栓（1m 高、20 種）

	普通道路		普通道路
	国道		国道の普通
	県道		市ノレール
	市道		市ノレール
	区道		市ノレール
	私有地		市ノレール
	鉄道		市ノレール
	地下鉄		市ノレール
	バス路線		市ノレール
	水路		市ノレール
	運河		市ノレール
	河川		市ノレール
	湖沼		市ノレール
	池田		市ノレール
	沼澤		市ノレール
	干潟		市ノレール
	海岸		市ノレール
	堤防		市ノレール
	盛土		市ノレール
	溝		市ノレール
	排水路		市ノレール
	下水道		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール
	下水道管		市ノレール
	雨水管		市ノレール
	ガス管		市ノレール
	水道管		市ノレール

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 53

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 53

18-13 (IX-KD93-2) H31・3・14 H29・3・14 H28・3・14 (道路網図作成年月日)

大保谷

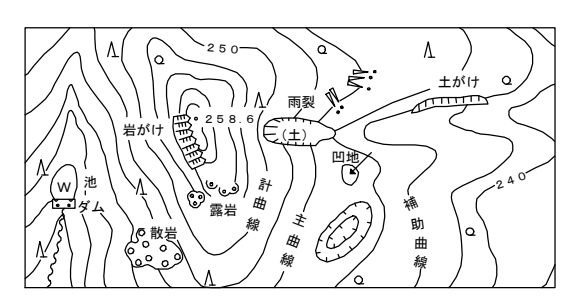
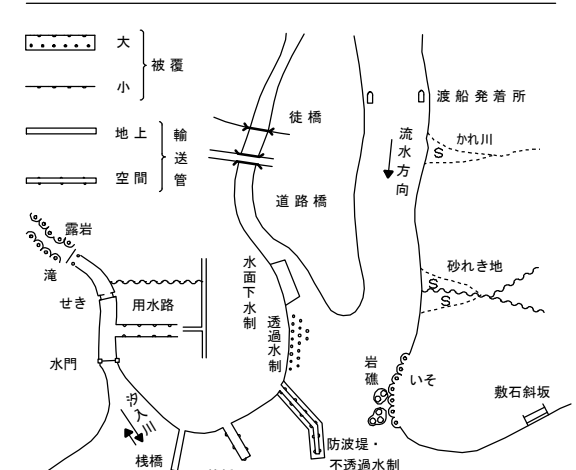


凡

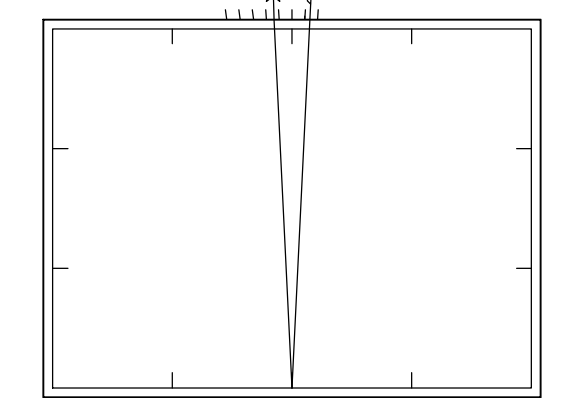
[illegible]

	高速道路		普通道路
	国道路		路地の道路
	県道		モーターウェイ
	高速道路		特急線・特急 （新文通）
	快速・分離等なし		索道
	快速・分離等あり		フットパトール 及び乗換線
	道		モーターウェイ
	道		地下街・ 地下街出入口
	人工物		鉄道及び道路 の境・境界等
	土壌等		鉄道の駅等
	区域		停留所
	境界線		電線
	特発		電線
	郷・県界		郷・市・ 東京都界
	市・村・ 町界		都道府県界

日	日	田	...	定	地	▽	はい草地
▽	▽	畑	○	成	果	▽	の 地
△	△	桑	△	針	葉	△	樹の
△	△	茶	△	竹	林	△	やし
◇	◇	果樹園	◇	園	底	◇	さとう
◇	◇	その他 樹木	◇	山	麓	◇	きび
◇	◇	その他 山	◇	麓	◇	◇	パイナップル 畑



- 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅰ座標系
投影は、メルカトル図法
平面直角座標値は、世界測地系で、内閣府の外務省に表示（キロメートル単位、縦軸：Y軸、横軸：X軸、方角の間隔：0.5キロメートル/高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T.P.）
等高線の間隔は、2メートル
真北（地軸の北の方角）と磁北（磁石の針の北が指す方角）は、下辺内図面と図案の中央における図面方角線との交点を中として、
上辺外図面に於て、☆印（真北）、矢印（磁北）で示した方角、真北-磁北は、30° 単位の日盛り、に、10° 単位で表示



- 方角北（方角の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	消防広域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最狭高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	その他の高度地区 (第一種・第二種の指定がない場合の色)
	防火地域 (高度地区の指定がない場合の色)
	消防広域 (高度地区の指定がない場合の色)

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 54

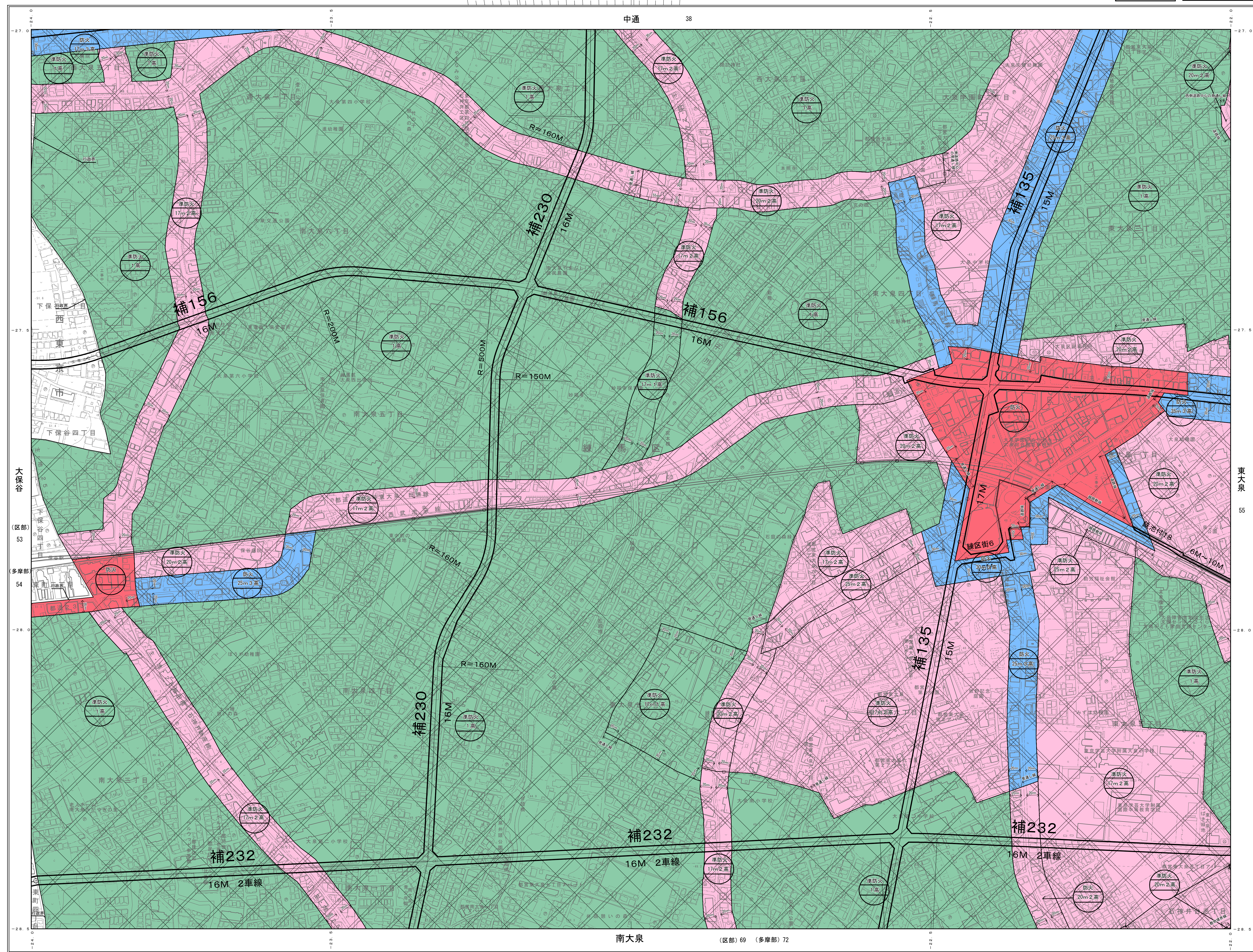
東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 54

西大泉

18-14 (IX-KD94-1)

H29 · 3 · 14 H28 · 3 · 14

(道路網図作成年月日)








平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月現地調査

この測量成果は、国土院院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24国土公第269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都府民2、500分の1地形図区利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基営第117号（承認番号）3都市基営第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基営第110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

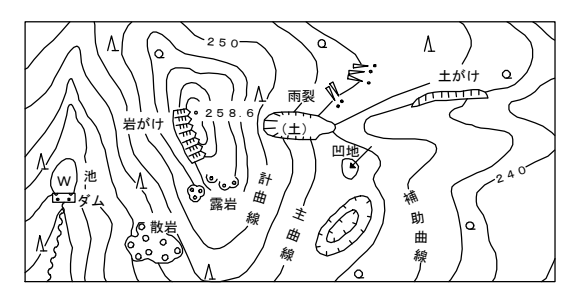
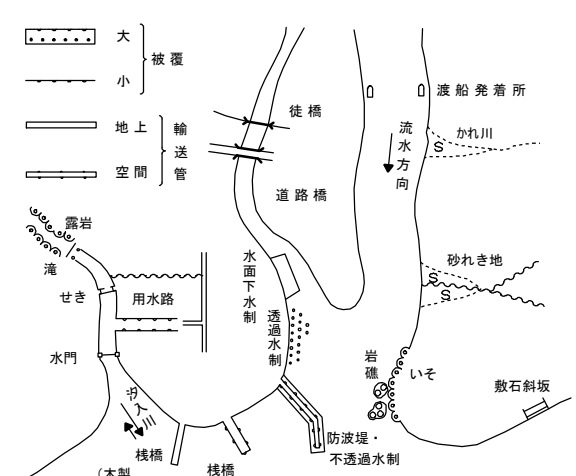
凡 例

	普通建物	△ 25.6	国家三角点
	煙ろ建物	□ 25.62	国家水準点
		○ 25.6	国家三角点及び 国土地院の指定 する測定点等
	煙ろ建物	▽ 25.6	東京區公共 事業敷地
		■ 25.62	東京區公共 水準点
	煙ろ建物	△ 25.6	電子基準点
		・ 25.6	標石を刻みない 標高点
	煙ろ建物	・ 25.6	図化機測定 による標高点

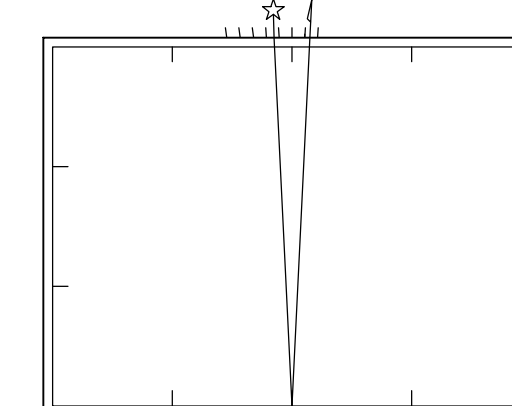
月	時	電	門
十六	空	一	鳥
十	行	二	鳥
八	学	三	電
日	校	四	電
○	校	五	電
×	校	六	結
△	文	七	火
▽	消	八	火
◇	文	九	時
◎	郵	十	時
○	電	十一	時
▽	電	十二	立
◇	交	一	結
◎	交	二	結
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四	火
◇	交	五	火
◎	交	六	火
○	交	七	火
▽	交	八	火
◇	交	九	火
◎	交	十	火
○	交	十一	火
▽	交	十二	火
◇	交	一	火
◎	交	二	火
○	交	三	火
▽	交	四</	

[illegible]

日	日	田	...	芝	地	はい草地
▽	▽	畑	○	広樹	草林	しの地 密樹
△	△	桑畑	△	針樹	夏林	やし 刺樹林
△	△	茶畑	△	竹	林	湿 地
○	○	果樹園	○	園	庭	さとう きび林
○	○	その他 樹木なし	山	荒地	○	バナナ ブス林



- 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅲ座標系
 図法は、楕円メルカトル図法
 平面直角座標値は、世界測地系で、内緯線：X軸、
 経線：Y軸、方角の単位は、0.5キロメートル/
 高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均
 海面（T.P.）
 等高線の間隔は、2メートル
 真北（地磁北の北方）と磁北（磁石の針
 北が指す方向）は、下辺内図型と図形の中央
 における距離方角線との交点を中として、
 上辺外図型に、☆印（真北）、矢印（磁北）
 で示した方向
 この場合、真北・磁北は、30° 単位の日盛り
 により、10° 単位で表示



- 方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

凡 例	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	最被害高度地区 (第一種～第三種の指定がない場合は青色)
	その他の高度地区 (上記2種類の指定がない場合は青色)
	防火地域
	準防火地域 (上記2種の指定がない場合は青色)

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 55

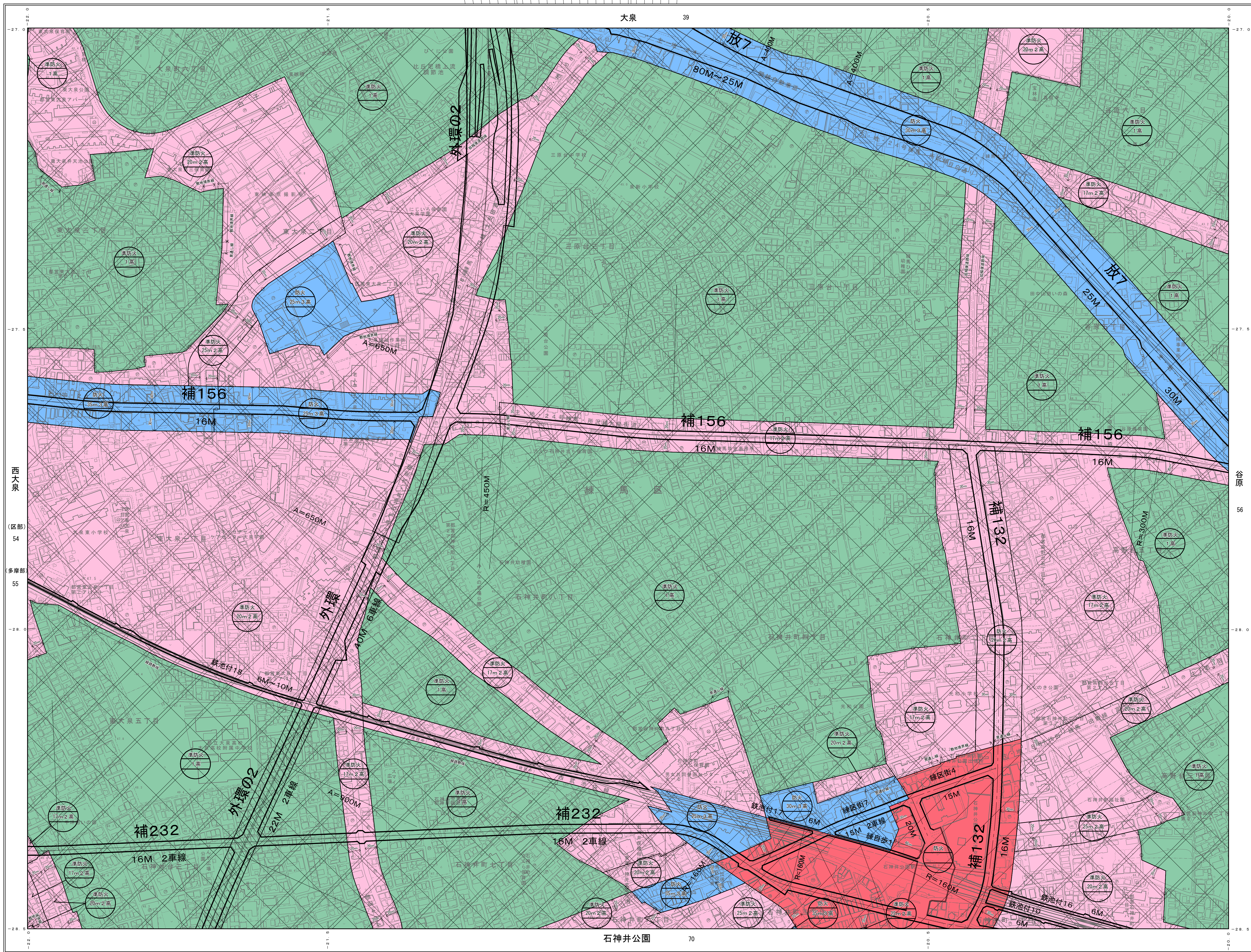
東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 55

東大泉

18-15 (IX-KD94-2)

H29 · 3 · 14 H28 · 3 · 14

(道路網図作成年月日)



平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成24年11月撮影空中写真
2. 平成25年 7月現像済否

2. 平成25年 7月現場調査

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24国公第269号

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2：500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。

(承認番号) 3都市基発第17号 (承認番号) 3都市基発第31号、令和3年5月12日
(承認番号) 2都市基発第110号、令和2年8月21日

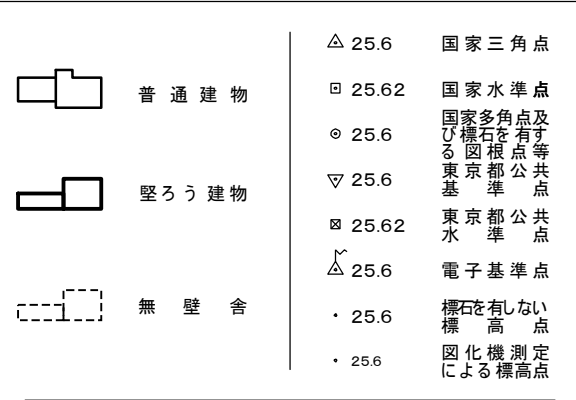
(本誌登号) 2 都市島嶼第 1110 号、令和 2 年 8 月 21 日

著作權所有者

東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

許可なく複製を禁ずる

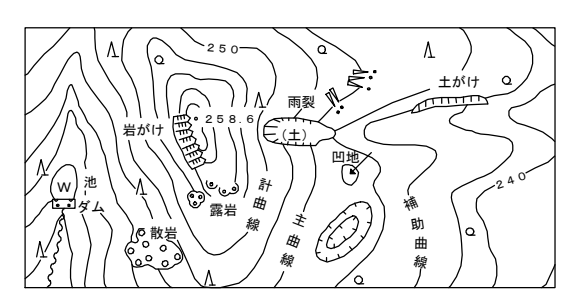
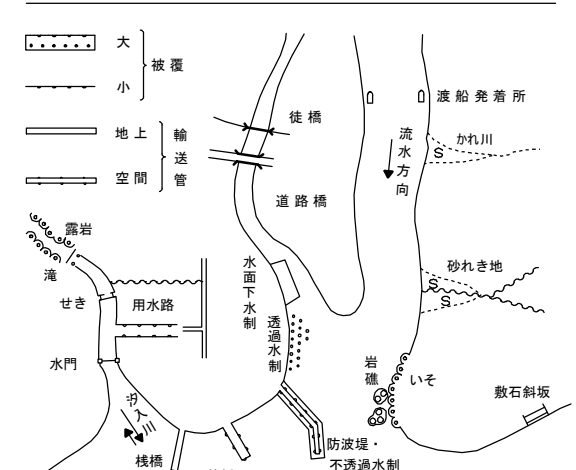
凡 例



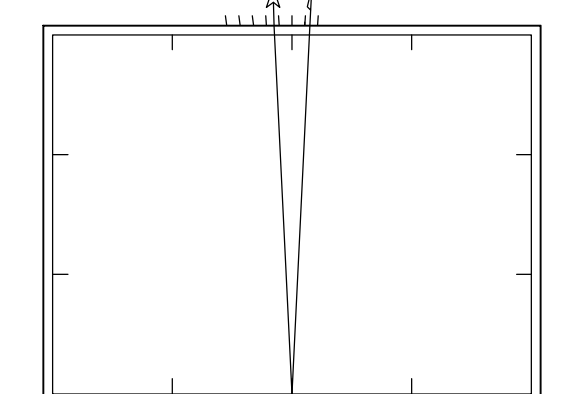
月	神	社	門
十	時	會	一
八	可	入	鳥
×	候	候	鳥
X	文	書	二
○	文	書	三
○	文	書	四
○	文	書	五
○	文	書	六
○	文	書	七
○	文	書	八
○	文	書	九
○	文	書	十
○	文	書	十一
○	文	書	十二
○	文	書	十三
○	文	書	十四
○	文	書	十五
○	文	書	十六
○	文	書	十七
○	文	書	十八
○	文	書	十九
○	文	書	二十
○	文	書	二十一
○	文	書	二十二
○	文	書	二十三
○	文	書	二十四
○	文	書	二十五
○	文	書	二十六
○	文	書	二十七
○	文	書	二十八
○	文	書	二十九
○	文	書	三十
○	文	書	三十一
○	文	書	三十二
○	文	書	三十三
○	文	書	三十四
○	文	書	三十五
○	文	書	三十六
○	文	書	三十七
○	文	書	三十八
○	文	書	三十九
○	文	書	四十
○	文	書	四十一
○	文	書	四十二
○	文	書	四十三
○	文	書	四十四
○	文	書	四十五
○	文	書	四十六
○	文	書	四十七
○	文	書	四十八
○	文	書	四十九
○	文	書	五十
○	文	書	五十一
○	文	書	五十二
○	文	書	五十三
○	文	書	五十四
○	文	書	五十五
○	文	書	五十六
○	文	書	五十七
○	文	書	五十八
○	文	書	五十九
○	文	書	六十
○	文	書	六十一
○	文	書	六十二
○	文	書	六十三
○	文	書	六十四
○	文	書	六十五
○	文	書	六十六
○	文	書	六十七
○	文	書	六十八
○	文	書	六十九
○	文	書	七十
○	文	書	七十一
○	文	書	七十二
○	文	書	七十三
○	文	書	七十四
○	文	書	七十五
○	文	書	七十六
○	文	書	七十七
○	文	書	七十八
○	文	書	七十九
○	文	書	八十
○	文	書	八十一
○	文	書	八十二
○	文	書	八十三
○	文	書	八十四
○	文	書	八十五
○	文	書	八十六
○	文	書	八十七
○	文	書	八十八
○	文	書	八十九
○	文	書	九十
○	文	書	九十一
○	文	書	九十二
○	文	書	九十三
○	文	書	九十四
○	文	書	九十五
○	文	書	九十六
○	文	書	九十七
○	文	書	九十八
○	文	書	九十九
○	文	書	一百

	一般道路		普通鉄道
	国道		踏切の軌道
	県道		モレール
	市道		踏切軌道 （駅交差）
	高速道路		索道
	歩道・分岐等なし		フラットホーム 及び乗降線
	連続歩道橋		モレール
	遊水地		地下街、 地下街出入口
	人工湖沼		鉄道及び道路 の複合高架部
	土壌層		駅の設備等
	区域界		停留所
	境界界		電線
	都市界		
	郷、町界		
	村、林界		
	国境、行政区界		

		田		芝地		はいわ地
		畑		ぶ類 栗林		ふの地 きぬめ
		炭		針葉 栗林		やし利 木
		薪		竹		湿 地
		薪		園庭		さとう きり
		果樹園				バナナ ブ 類
		その他 の山		買 地		

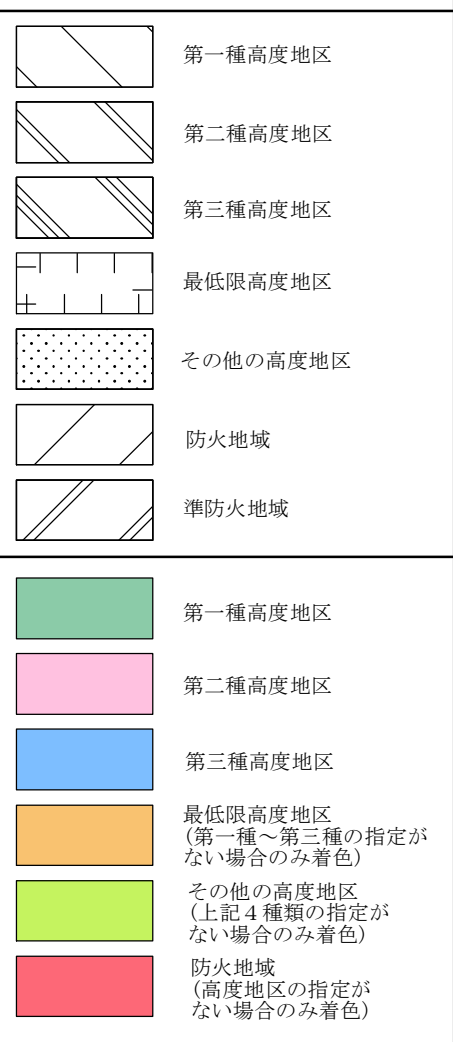


- 座標系は、平成十四年度国土交通省告示第九号の規定による平面直角座標系の第Ⅺ座標系に拠るは、横軸(カール)図法
平面直角座標値は、世界測地系で、内閣府の外務省に表示(キロメートル単位、縦軸: X軸、横軸: Y軸、方眼の間隔: 0.5キロメートル/高さ(メートル単位)の基準は、東京湾平均海面(T.P.)
等高線の間隔は、2メートル
真北(地軸の北の方向)と磁北(磁石の針の北が指す方向)は、下辺内側(石室の中央に上辺の扉扉方眼線との交点を指として、
なお下辺外側に、☆印(真北)、矢印(磁北)で示した方向
この場合、真北・真北は、30°単位の日盛りにより、10°単位で表示



- 方観北（方観の経線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約 10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、
2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）
で、西偏約 $7^{\circ}00'$
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

凡 9



練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 56

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 56

19-11 (IX-KD95-1)

H28・3・14 (道路網図作成年月日)

谷原

東京都

東京都

大泉 18-10	土支田 19-6	田柄 19-7
東大泉 18-15		春日町 19-12
石神井公園 18-20	富士見台 19-16	練馬 19-17

凡 例

[illegible]

	一般道路		普通鉄道
	国道		踏切の軌道
	市道		モレール
	高速度道路		踏切軌道 （駅交差）
	歩道・分岐等など		索道
	国鉄歩道橋		フラットホーム 及び乗降機
	運水		モレール
	人工斜面		地下街、 地下街出入口
	土壌層		鉄道及び道路 の境、境界線
	区域界		駅の構内等
	境界線		停留所
	特殊区画		電線
	都、県界		
	町、村、 区界		
	東京都区界		
	都、県、 東京都界		

日	日	田	...	芝地	い草地
▽	▽	畑	...	...	...
△	△	桑畑	針葉樹	葉林	やし利
△	△	茶畑	竹林	...	湿
△	△	果樹園	園庭	...	さとうきび林
△	△	その他の樹木	荒地	...	バナナ園
△	△

[illegible]

標系表は、平賀中・西国文土交通告各示第九号の規定により、平賀直内座標系の第3区座標系投影は、積米メートル法である。

平賀直内座標系は、世界測地系で、内図郭の外側に示す（メートル単位）座位、経緯：A軸、緯緯：Y軸、方眼の距離は、0.5メートル単位の高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T、P）

等高線の間隔は、2メートル

南北（図郭の左方向）と南北（磁石の針の北が指す方向）は、下辺内図郭と地質図の中央における方位角の差の交点を定めて、上辺内図郭上に、☆印（真北）、失印（磁北）で示した方向。

この場合、真北・磁北は、30° 単位の目盛りで、10 単位で表示。

方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、変幅約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月現地調査

この測量成果は、国土大臣院長の承認を得て国土地院所の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24年公派269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2.500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基営第17号（承認番号）3都市基営第31号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基営第110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
持許なく複製を禁ずる

許可なく複製を禁ずる

凡 例	
	第一高度地区
	第二高度地区
	第三高度地区
	高度低度地区
	その他の高度地区
	防火地域
	準防火地域
<hr/>	
	第一種高度地区
	第二種高度地区
	第三種高度地区
	高度低度地区
	(第一種・第二種の指定がない高度地区)
	その他の高度地区 (高度低度の指定がない高度地区の黄色)
	防火地域
	(高度低度の指定がない防火地域の黄色)

練馬区 高度地区、防火地域及び準防火地域

1 : 2, 500 東京都市計画高度地区（練馬区決定）計画図 57

東京都市計画防火地域及び準防火地域（練馬区決定）計画図 57

春日町

19-12 (IX-KD95-2)

H29 · 3 · 14

H28 - 3 - 14

(道路網図作成年月日)

東京都

東京都

土支田 19-6	田柄 19-7	練馬駐屯地 19-8
谷原 19-11		氷川台 19-13
富士見台 19-16	練馬 19-17	桜台 19-18

凡 例

日本十大	神戶 役所	田	庭 門
大	171の2 公園	二	高 塔
学	学 校	三	電 塔
校	高 校	四	火 車 道
校	文 館	五	火 車 道
校	文 館	六	火 車 道
校	文 館	七	火 車 道
校	文 館	八	火 車 道
校	文 館	九	火 車 道
校	文 館	十	火 車 道
校	文 館	十一	火 車 道
校	文 館	十二	火 車 道
校	文 館	十三	火 車 道
校	文 館	十四	火 車 道
校	文 館	十五	火 車 道
校	文 館	十六	火 車 道
校	文 館	十七	火 車 道
校	文 館	十八	火 車 道
校	文 館	十九	火 車 道
校	文 館	二十	火 車 道
校	文 館	二十一	火 車 道
校	文 館	二十二	火 車 道
校	文 館	二十三	火 車 道
校	文 館	二十四	火 車 道
校	文 館	二十五	火 車 道
校	文 館	二十六	火 車 道
校	文 館	二十七	火 車 道
校	文 館	二十八	火 車 道
校	文 館	二十九	火 車 道
校	文 館	三十	火 車 道
校	文 館	三十一	火 車 道
校	文 館	三十二	火 車 道
校	文 館	三十三	火 車 道
校	文 館	三十四	火 車 道
校	文 館	三十五	火 車 道
校	文 館	三十六	火 車 道
校	文 館	三十七	火 車 道
校	文 館	三十八	火 車 道
校	文 館	三十九	火 車 道
校	文 館	四十	火 車 道
校	文 館	四十一	火 車 道
校	文 館	四十二	火 車 道
校	文 館	四十三	火 車 道
校	文 館	四十四	火 車 道
校	文 館	四十五	火 車 道
校	文 館	四十六	火 車 道
校	文 館	四十七	火 車 道
校	文 館	四十八	火 車 道
校	文 館	四十九	火 車 道
校	文 館	五十	火 車 道
校	文 館	五十一	火 車 道
校	文 館	五十二	火 車 道
校	文 館	五十三	火 車 道
校	文 館	五十四	火 車 道
校	文 館	五十五	火 車 道
校	文 館	五十六	火 車 道
校	文 館	五十七	火 車 道
校	文 館	五十八	火 車 道
校	文 館	五十九	火 車 道
校	文 館	六十	火 車 道
校	文 館	六十一	火 車 道
校	文 館	六十二	火 車 道
校	文 館	六十三	火 車 道
校	文 館	六十四	火 車 道
校	文 館	六十五	火 車 道
校	文 館	六十六	火 車 道
校	文 館	六十七	火 車 道
校	文 館	六十八	火 車 道
校	文 館	六十九	火 車 道
校	文 館	七十	火 車 道
校	文 館	七十一	火 車 道
校	文 館	七十二	火 車 道
校	文 館	七十三	火 車 道
校	文 館	七十四	火 車 道
校	文 館	七十五	火 車 道
校	文 館	七十六	火 車 道
校	文 館	七十七	火 車 道
校	文 館	七十八	火 車 道
校	文 館	七十九	火 車 道
校	文 館	八十	火 車 道
校	文 館	八十一	火 車 道
校	文 館	八十二	火 車 道
校	文 館	八十三	火 車 道
校	文 館	八十四	火 車 道
校	文 館	八十五	火 車 道
校	文 館	八十六	火 車 道
校	文 館	八十七	火 車 道
校	文 館	八十八	火 車 道
校	文 館	八十九	火 車 道
校	文 館	九十	火 車 道
校	文 館	九十一	火 車 道
校	文 館	九十二	火 車 道
校	文 館	九十三	火 車 道
校	文 館	九十四	火 車 道
校	文 館	九十五	火 車 道
校	文 館	九十六	火 車 道
校	文 館	九十七	火 車 道
校	文 館	九十八	火 車 道
校			

	高速道路		普通街道
	国道		路番号の街道
	県道		モーターウェイ
	市道		電線軌道 （駅・交差点）
	町道		索道
	歩道・分岐等なし		プラットフォームと 貨物線
	側道歩道あり		モノレール
	水		トンネル
	人工地帯		地下街、 地下通路出入口
	市区域		鉄道及び道路の 交差・高架部
	近郊区		駅構内等の 停留所
	農地		電力線
	森林		
	区界		市界
	村界		東京都界
	都道府県境界		国家首都界

日	日	田	...	芝	地	いり地
▽	▽	畑	○	花	田	しの地
と	と	桑	△	針	葉	やし
△	△	菜	心	竹	林	湿
◇	◇	果樹園	▽	園	底	きとろ
◇	◇	その他 樹木	山	荒	地	バナナ 芋

樺子標系は、平田中江四国交通省告示第九号の規定による平田直内座標系の第3区座標系投影は、積米メートル法である。

平田直内座標系は、世界測地系で、内図郭の外側に示した（メートル単位、縦軸：Y軸、横軸：X軸、方眼の幅は0.5メートル）高さ（メートル単位）の基準は、東京湾平均海面（T.P.）

等高線の間隔は、2メートル

南北（図郭の左方向）と南北（磁石の針の北が指す方向）は、下辺内図郭と地質図の中央における方位角の差の交点を定めて、上辺内図郭上に、☆印（真北）、失印（磁北）で示した方向。

この場合、真北と磁北は、30° 単位の目盛りで、10 単位で表示。

方眼北（方眼の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約 1°

真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約 7° 00′

東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。

平成 9 年測量
平成 16 年修正
平成 21 年修正
平成 26 年修正

1. 平成 24 年 11 月撮影空中写真
2. 平成 25 年 7 月現場調査

この測量成果は、国土大臣院長の承認を得て国土地院所の測量成果を使用して得たものである（承認番号）平成24年公設269号
この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2.500分の1地形図を利用して作成したものである。無断複製を禁ずる。
（承認番号）3都市基字第17号（承認番号）3都市基第3831号、令和3年5月12日
（承認番号）2都市基第110号、令和2年8月21日

著作権所有者 東京都都市整備局
株式会社ミッドマップ東京
許可なく複製を禁ずる

許可なく複製を禁ずる

方観北（方観の縦線の上の方向）に対する真北の偏差は、東偏約10°
真北に対する磁北の偏差（磁気偏角）は、「2010年値磁気偏角一覧図（国土地理院）」で、西偏約7°00°
東京都公共基準点等への無断立入は禁ずる。