

## 東京都市計画道路の変更（練馬区決定）

東京都市計画道路に、区画街路都市高速鉄道西武鉄道新宿線附属街路第5号線ほか4路線をつぎのように追加する。

| 種別   | 名称    |                               | 位置                 |                    |       | 区域    | 構造   |      |       |                      | 備考 |
|------|-------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|------|------|-------|----------------------|----|
|      | 番号    | 路線名                           | 起点                 | 終点                 | 主な経過地 | 延長    | 構造形式 | 車線の数 | 幅員    | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |    |
| 区画街路 | 東鉄新付5 | 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>附属街路第5号線 | 練馬区<br>下石神井<br>四丁目 | 練馬区<br>下石神井<br>四丁目 |       | 約110m | 地表式  |      | 6m    | 幹線街路と平面交差1箇所         |    |
|      | 東鉄新付6 | 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>附属街路第6号線 | 練馬区<br>上石神井<br>二丁目 | 練馬区<br>上石神井<br>二丁目 |       | 約690m | 地表式  |      | 9～15m | 幹線街路と平面交差1箇所         |    |
|      | 東鉄新付7 | 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>附属街路第7号線 | 練馬区<br>上石神井<br>四丁目 | 練馬区<br>関町東<br>一丁目  |       | 約740m | 地表式  |      | 8～15m | 幹線街路と平面交差1箇所         |    |
|      | 東鉄新付8 | 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>附属街路第8号線 | 練馬区<br>関町東<br>二丁目  | 練馬区<br>関町北<br>二丁目  |       | 約340m | 地表式  |      | 6m    | 幹線街路と平面交差1箇所         |    |
|      | 東鉄新付9 | 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>附属街路第9号線 | 練馬区<br>関町北<br>四丁目  | 練馬区<br>関町北<br>三丁目  |       | 約540m | 地表式  |      | 8～10m |                      |    |

「区域および構造は、計画図表示のとおり」

理由：西武鉄道新宿線井荻駅から西武柳沢駅間の連続立体交差化計画に伴い、沿線の良好な住環境を保全する必要があり、さらに駅へのアクセス向上や防災性の向上などを図るため、追加する。

変更概要

| 名 称                           | 変 更 事 項 |
|-------------------------------|---------|
| 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>付属街路第5号線 | 1 新規追加  |
| 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>付属街路第6号線 | 1 新規追加  |
| 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>付属街路第7号線 | 1 新規追加  |
| 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>付属街路第8号線 | 1 新規追加  |
| 都市高速鉄道<br>西武鉄道新宿線<br>付属街路第9号線 | 1 新規追加  |