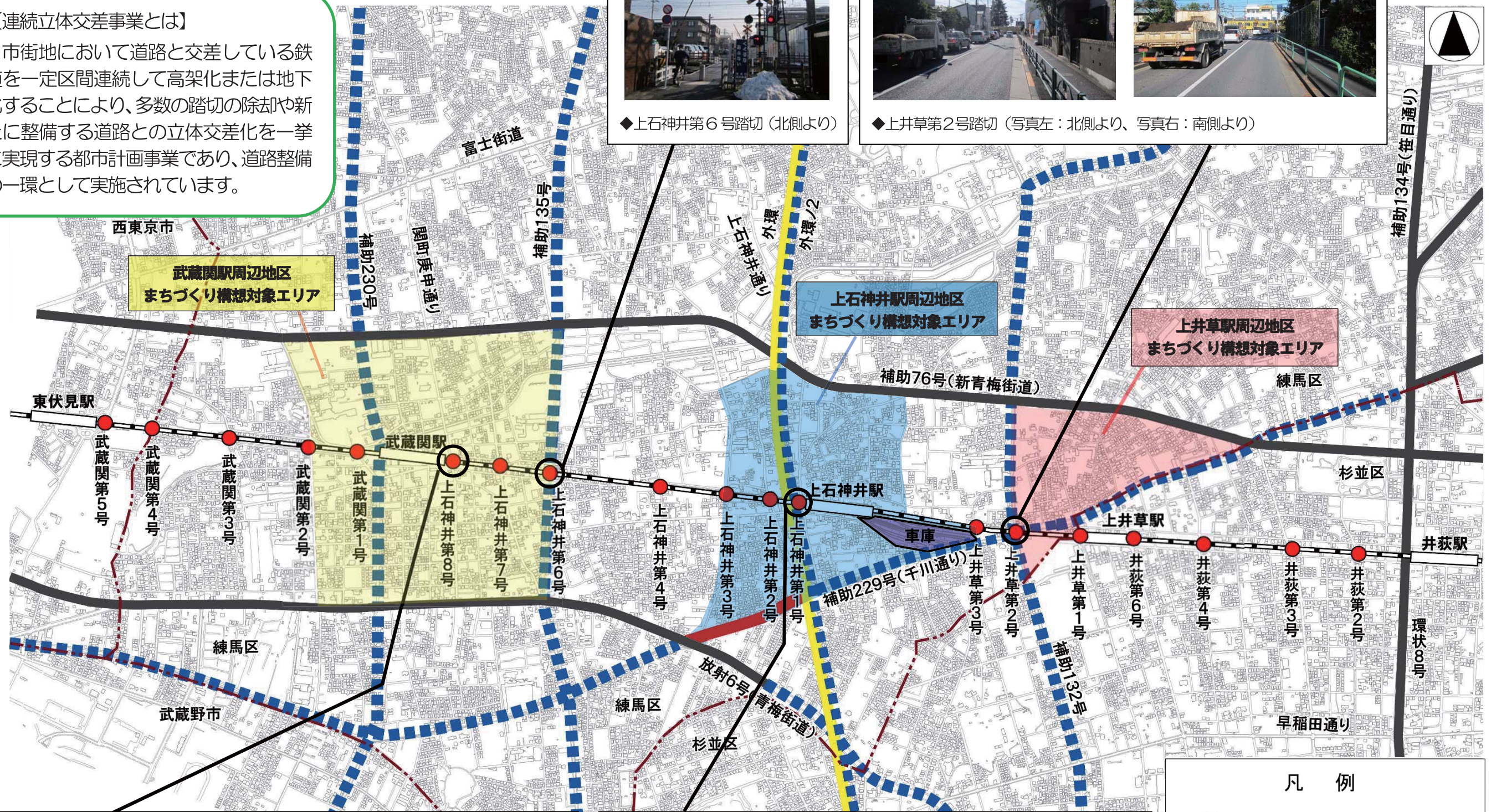


西武新宿線（井荻～東伏見駅付近）の立体化

【連続立体交差事業とは】

市街地において道路と交差している鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することにより、多数の踏切の除去や新たに整備する道路との立体交差化を一挙に実現する都市計画事業であり、道路整備の一環として実施されています。



◆上石神井第6号踏切（北側より）



◆上井草第2号踏切（写真左：北側より、写真右：南側より）



◆上石神井第8号踏切（写真左：北側より、写真右：南側より）



◆上石神井第1号踏切（写真左：北側より、写真右：南側より）

凡例

- : 踏切
- 【都市計画道路】
- : 事業完了路線
- : 事業中路線（一般道路）
- : 事業中路線（高速道路）
- : 計画路線（現道のある路線を含む）