

4 練都第 10013 号
令和 4 年 4 月 27 日

国土交通大臣 齊藤鉄夫 様
東日本高速道路株式会社 代表取締役社長 小畠 徹 様
中日本高速道路株式会社 代表取締役社長 宮池 克人 様

練馬区長 前川 耀男

東京外かく環状道路（関越～東名）工事における安全・安心の徹底
について（要請）

令和 4 年 4 月 12 日に、事業者は、本線トンネル（南行）シールドトンネル工事の掘進停止を発表しました。

調布市のシールドトンネル工事で発生した陥没事故を受け、外環事業におけるすべてのシールドマシンの掘進作業が停止していましたが、大泉ジャンクション発進のシールドトンネル工事について、事業者がその再発防止対策等を取りまとめたことから、令和 4 年 2 月 25 日に再開されました。

工事再開に際し、安全・安心に万全を期して工事を進めるよう求めてきたにもかかわらず、再び掘進停止に至ったことは、大変遺憾であります。

度重なる事故の発生により、不安を抱く区民の増加が懸念されることから、下記事項について丁寧な対応を要請します。

記

- 1 今回の事故は、複数の事業者が各々発注した設計・工事の確認の不備により発生したとのことであり、改めて事業者間の連携を再確認し、安全に工事を実施する体制を構築すること
- 2 事故の原因や今後の対応について、区民や区に丁寧な周知、説明を行うこと
- 3 大泉周辺の事業用地内で実施している工事の更なる遅延が想定されるが、周辺住民の日常生活への影響をできる限り軽減するよう努めること

以上