

第9回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会

# 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

東日本高速道路(株) 東京外環工事事務所

平成31年 3月27日

# 1. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

## 【大泉街道より北側 現状】 (2019年 3月現在)



## 2. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

### 【大泉街道より北側 今後】

土支田通りの1次切り回し道路を閉鎖します。  
H31年3月末～(予定)

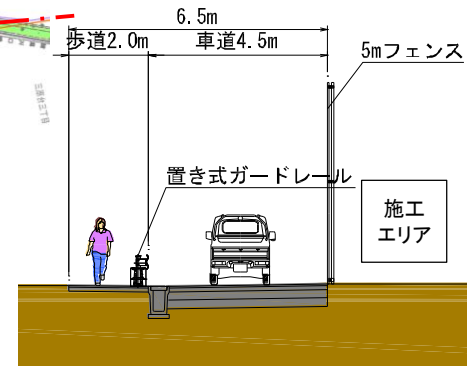


土支田通りの切り替えを行います。  
H31年3月末～(予定)

- 緑色 : 供用道路
- 黄色 : 通行止め
- オレンジ色 : 切回し道路
- 赤点線 : 外環事業用地



#### ①-① 土支田通り



詳細な時期が判明次第、別途周知いたします

東映通り～大泉街道間において横断箇所を最低1箇所は確保するよう計画しています。

なお、工事進捗状況に伴い、道路利用形態が変更となりますので詳細については別途周知致します。

今後この道路利用形態をもとに交通安全対策や通過交通対策等についてみなさまのご意見をお聞きしつつ、引き続き具体的な検討を進めていく予定であり、場合によっては変更となる可能性もあります。

# 3. 大泉街道以北の現在・今後の施工

## 【大泉街道より北側】



### 防音ハウス設置イメージ



### 地中連続壁施工の様子



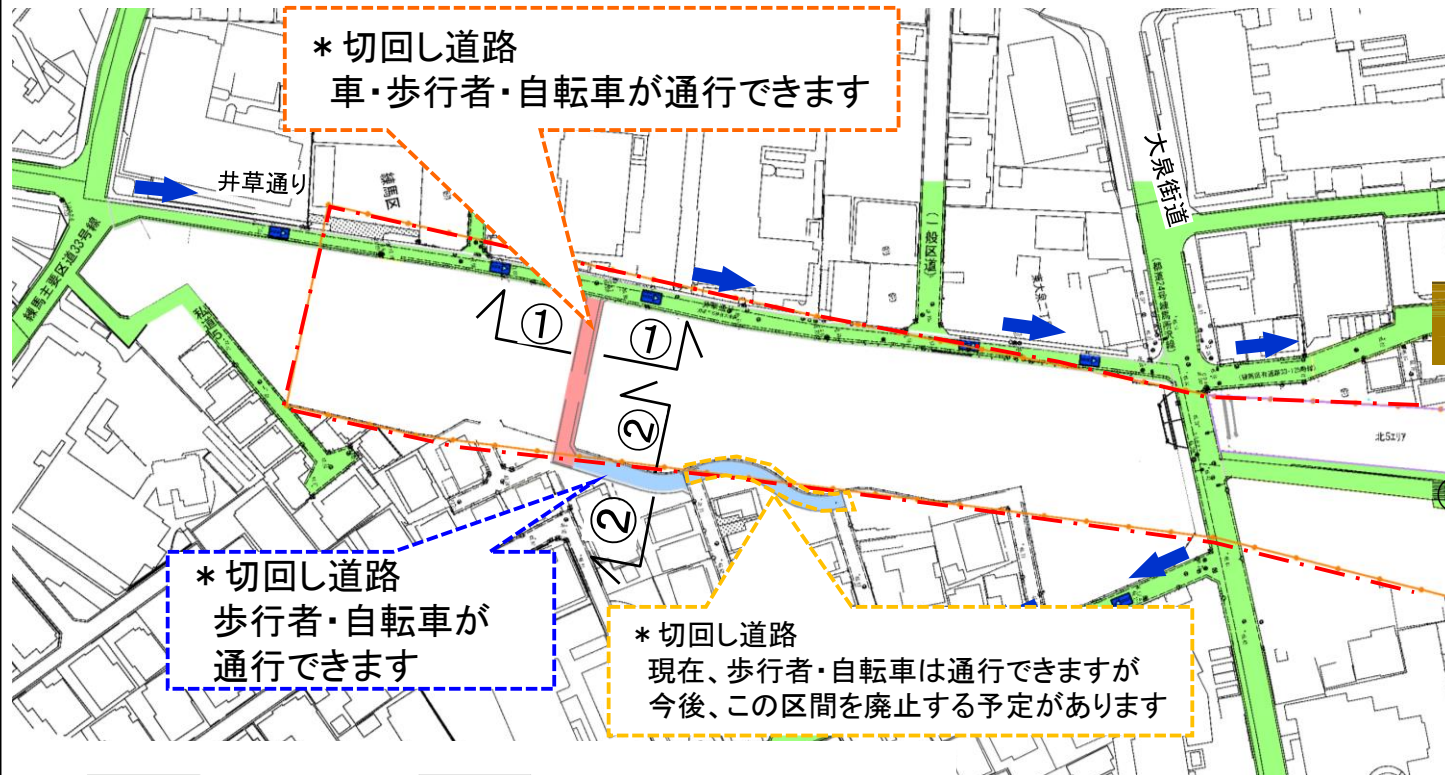
料金所部を構築しています。

※上記の図面は3月末現在の状況です

- : 供用道路
- : 通行止め
- - - : 外環事業用地

# 4. 大泉街道周辺道路の利用形態の変更について

## 【大泉街道より南側 現状】



\* 切回し道路  
車・歩行者・自転車が通行できます

井草通り

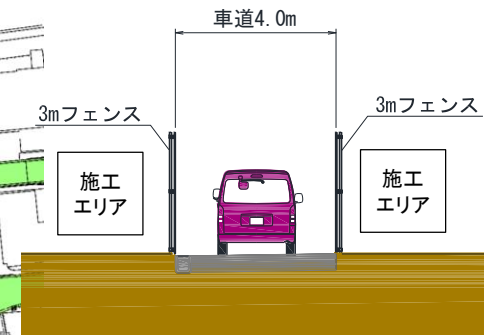
大泉街道

\* 切回し道路  
歩行者・自転車が  
通行できます

\* 切回し道路  
現在、歩行者・自転車は通行できますが  
今後、この区間を廃止する予定があります

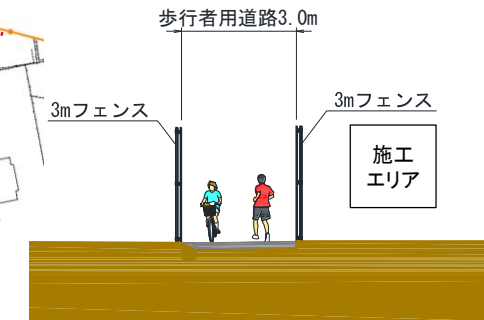
- 供用道路
- 通行止め
- 切回し道路
- 切回し道路(歩行者・自転車)
- 外環事業用地

### ①-① 歩車道



※幅員構成については現在警察と協議中

### ②-② 歩行者・自転車用道路



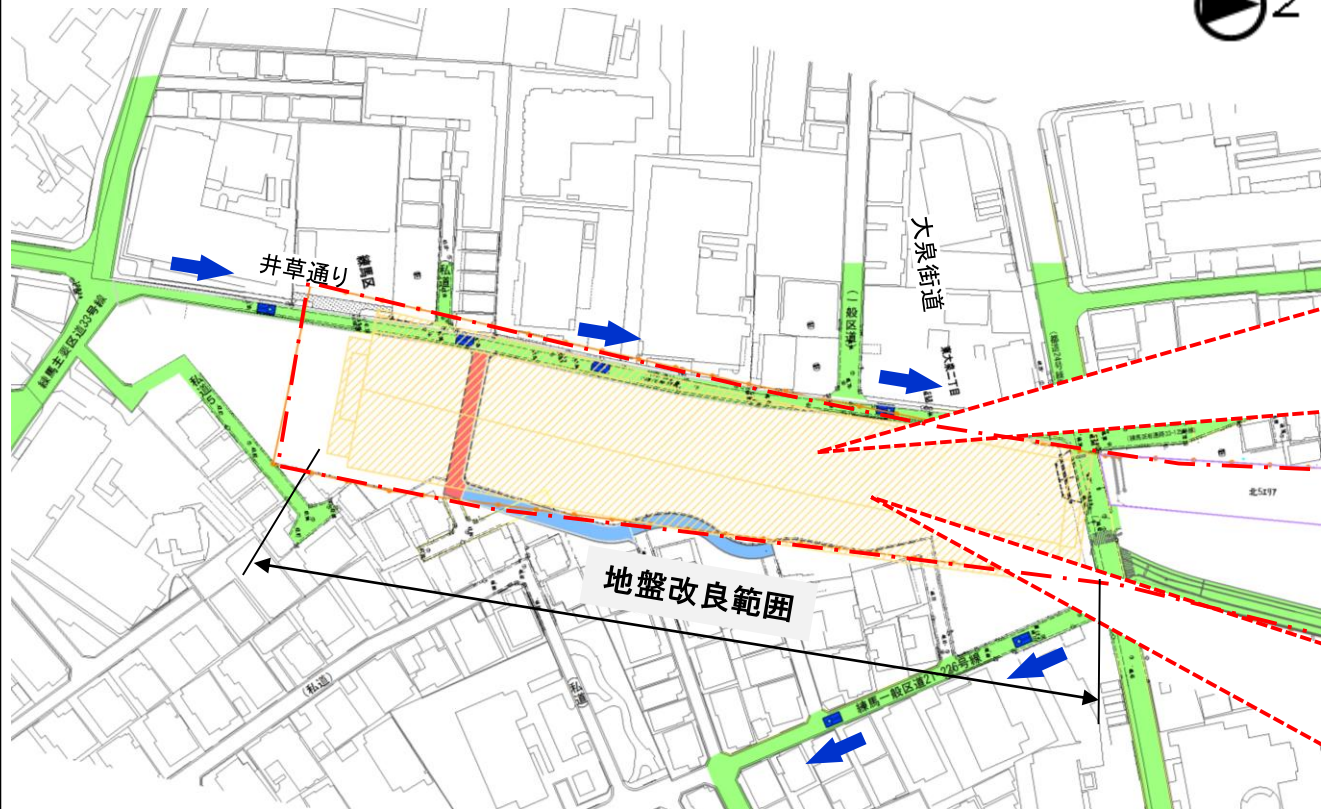
※幅員構成については現在警察と協議中

詳細な時期が判明次第、別途周知いたします

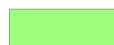
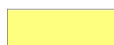

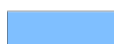

今後この道路利用形態をもとに交通安全対策や通過交通対策等についてみなさまのご意見をお聞きしつつ、引き続き具体的な検討を進めていく予定であり、場合によっては変更となる可能性もあります。

# 5 . 大泉街道以南の現在・今後の施工

## 【大泉街道より南側】



※上記の図面は3月末現在の状況です

-  : 供用道路
-  : 通行止め
-  : 切回し道路
-  : 切回し道路(歩行者・自転車)
-  : 外環事業用地

### 地盤改良工事の様子



### 工事機械(一部)



## 6. 安全対策

- 安全対策として、道路沿いに『注意喚起看板』を設置しています。



道路沿いに注意喚起の看板を設置

## 7. 安全対策

- 安全対策として、交差点に『発光びょう』を設置しています。



交差点に発光びょうを設置



## 8. 安全対策

- 安全対策として、『カーブミラー』を設置しています。



土支田通り側出口正面にカーブミラーを設置

## 9. 環境対策 <騒音・振動対策>

- 施工エリア周辺には『防音パネル』、シールド設備周辺には『防音ハウス』を設置し、工事による騒音が外部に漏れるのを抑制します。



防音パネル(5m)設置イメージ



防音パネル(3m)設置イメージ







防音ハウス設置イメージ

# 10. 環境対策 <その他>

●施工エリア周辺には『デジタルサイネージ』『パース図』を設置し、工事内容をわかりやすく表示しています。

また、工事による騒音や振動を定期的に測定しています。

凡例	
・防音パネル(5m)	
・フェンス 防音パネル(3m)	
・デジタルサイネージ	
・パース図	
・騒音、振動測定	