

第7回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会



## 【国交省工事エリア内】道路の工事に関するお知らせ

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所

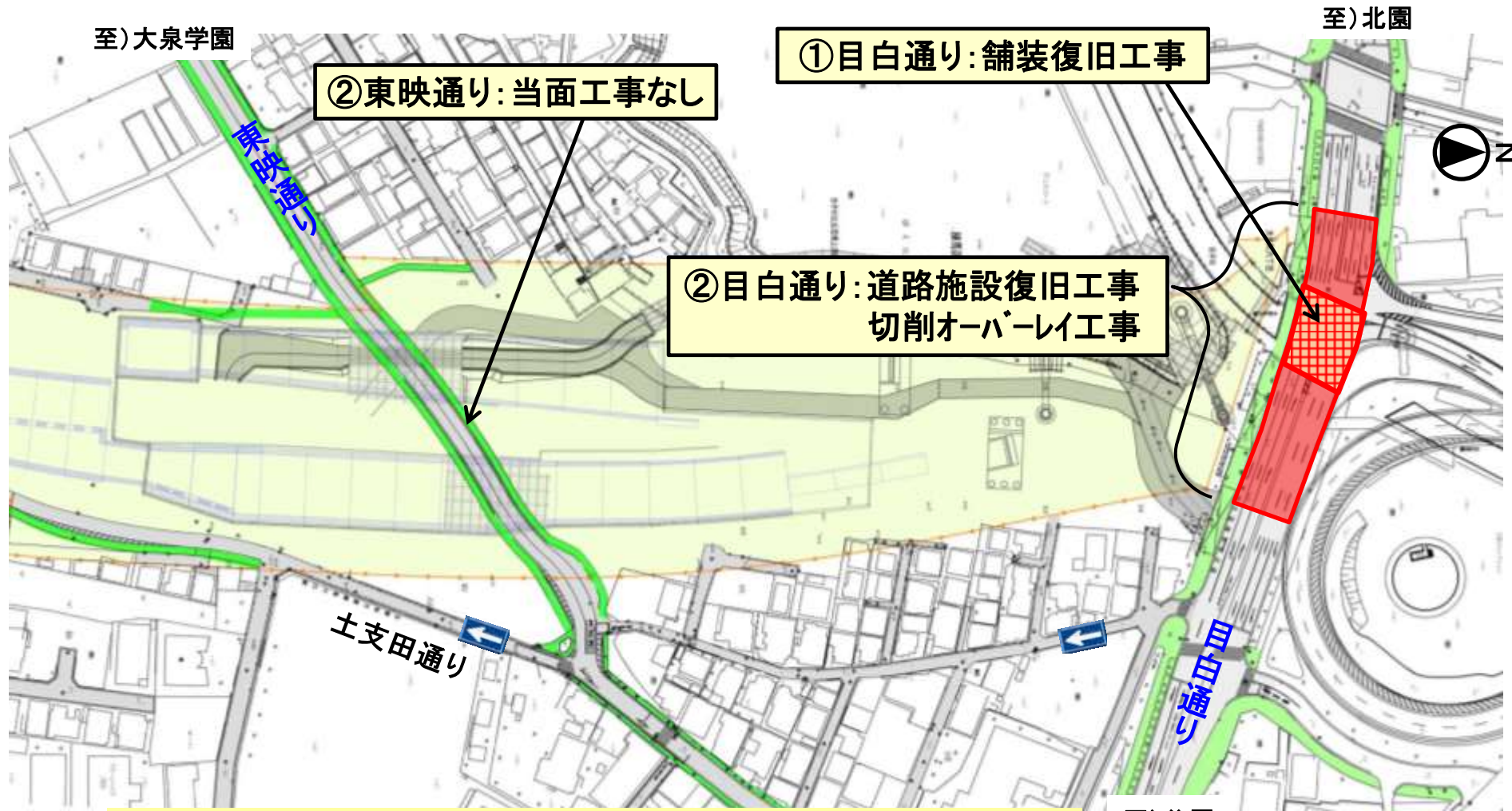
平成30年 6月15日

# 【国交省工事エリア内】道路の工事に関するお知らせ

目白通り: ①舗装復旧工事 【夜間交通規制有】平成30年8月以降  
②道路施設復旧工事\*切削オーバーレイ工事 【夜間交通規制有】平成30年10月以降

凡例	
	事業用地
	工事範囲

東映通り: 当面工事なし



至)大泉学園

至)北園

②東映通り: 当面工事なし

①目白通り: 舗装復旧工事

②目白通り: 道路施設復旧工事  
切削オーバーレイ工事

土支田通り

目白通り

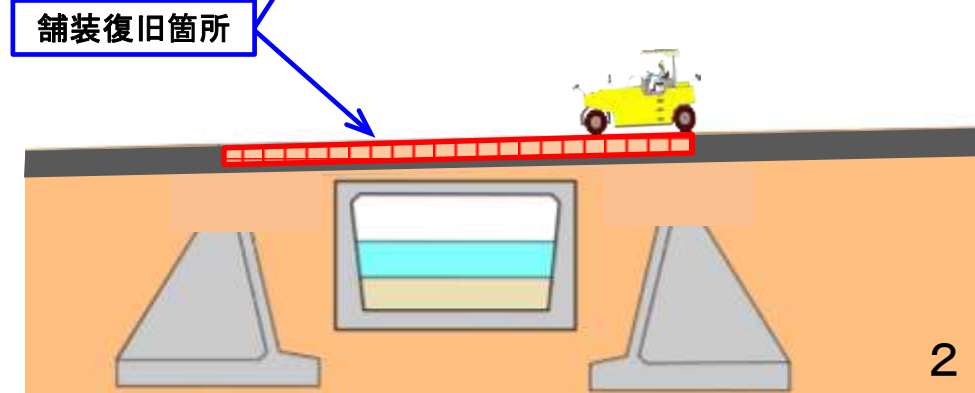
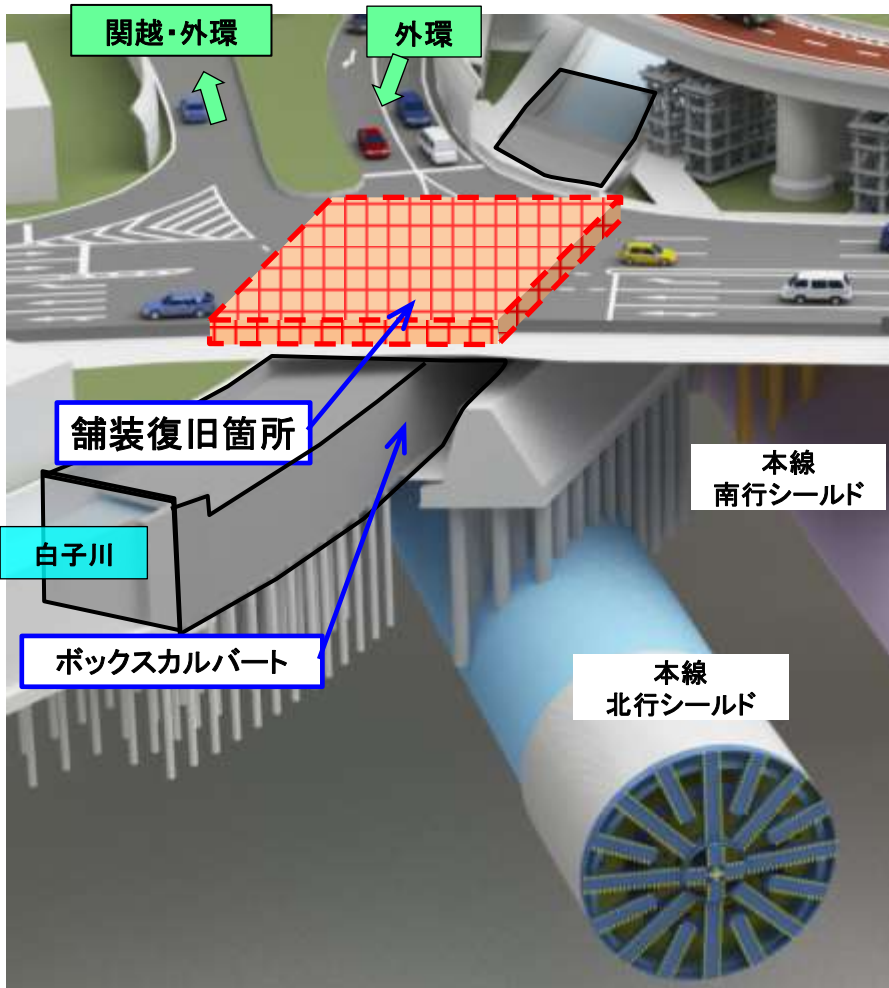
至)谷原

\*切削オーバーレイ: アスファルト舗装の表面を削り取り、新たな舗装を打ち直すこと。

# 目白通り「大泉氷川橋」撤去後の舗装復旧工事について

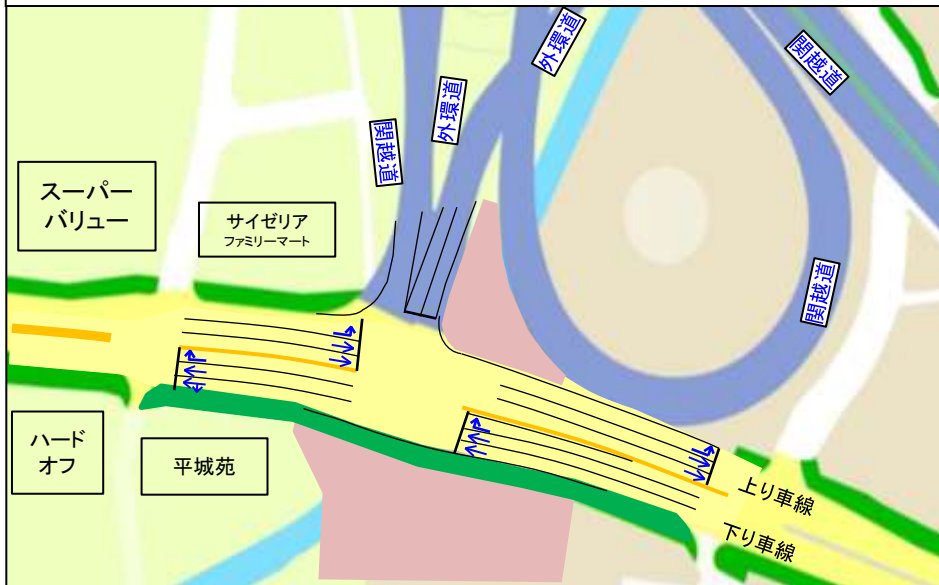
平成29年6月より開始した大泉氷川橋の撤去工事が平成30年3月に完了いたしました。  
橋梁撤去区間においては、仮舗装での施工となっていることから、舗装の復旧工事として、舗装の打換工事を行いません。  
舗装の打換工事は、夜間作業にて車線の切り替えを行いながら行います。

夜間作業： 21:00～6:00

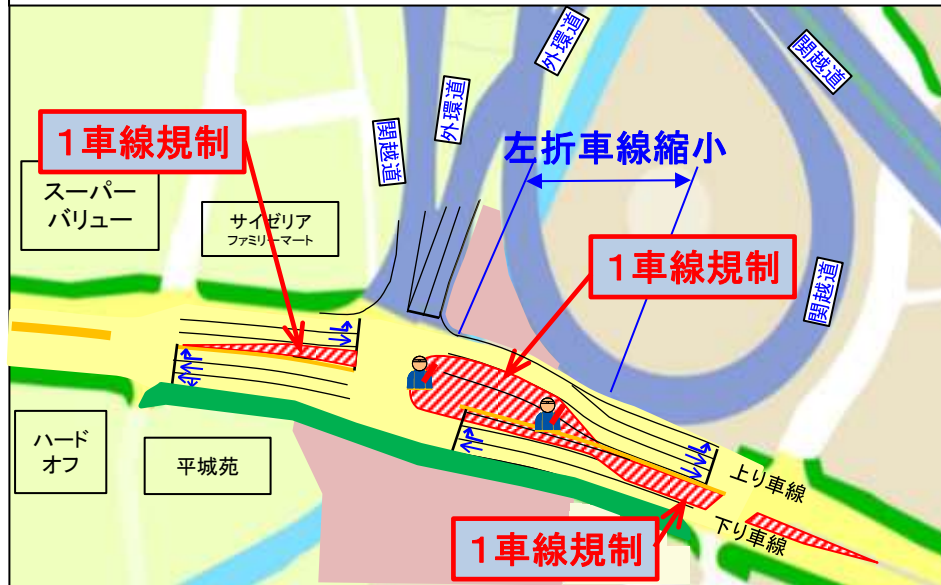


# 目白通りの道路規制【交通規制ステップ】

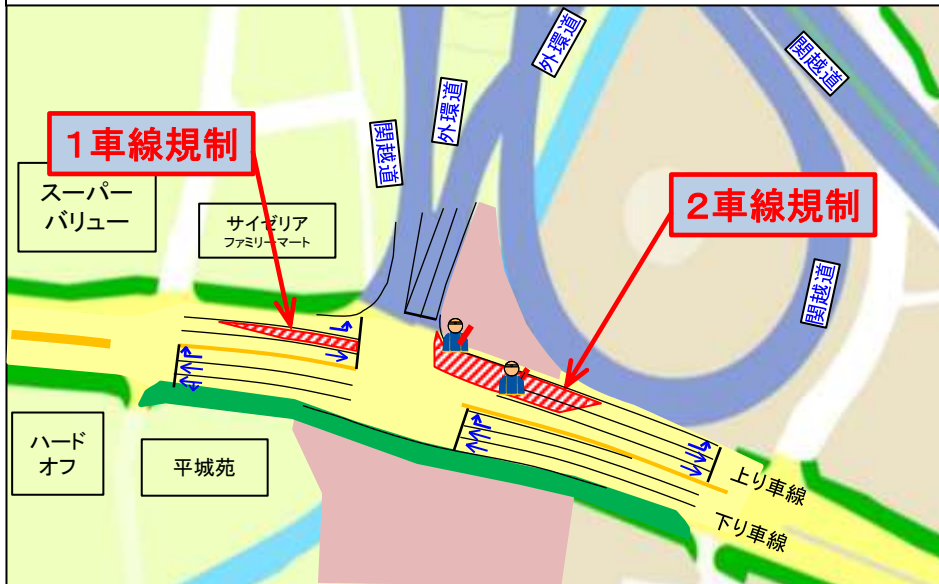
## 【現在の車線】



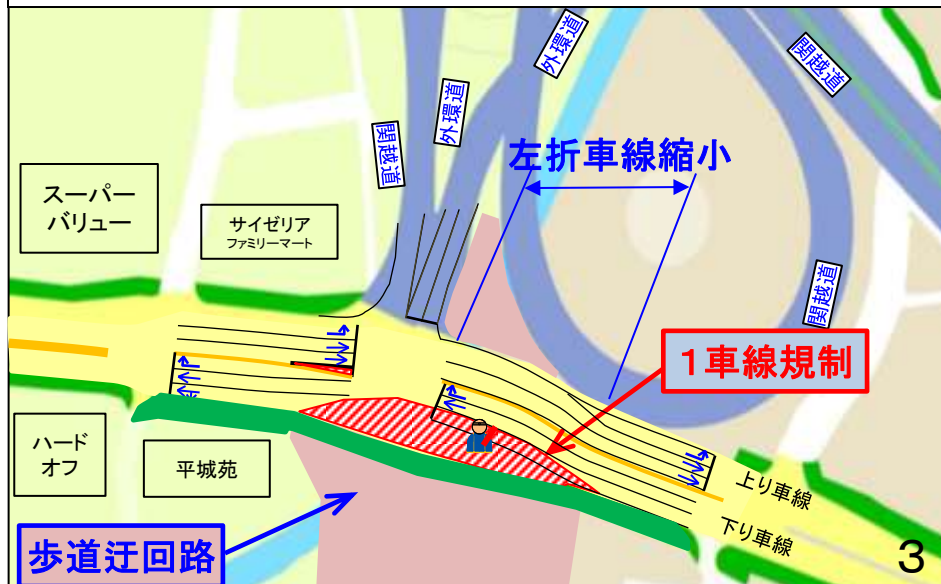
## 【ステップ②】



## 【ステップ①】



## 【ステップ③】



# 目白通りの道路施設復旧工事・切削オーバーレイ工事について

大泉氷川橋の撤去工事で、交通渋滞を避けるために車線を切り替えながら行ったため、舗装表面に段差や区画線を消した跡により綺麗な状態ではありません。

そのため、舗装表面を綺麗にするための切削オーバーレイ工事を行ないます。

工事により、大泉インターチェンジを含む交通規制が発生いたしますので、現在、交通管理者・道路管理者との協議、調整を行なっております。

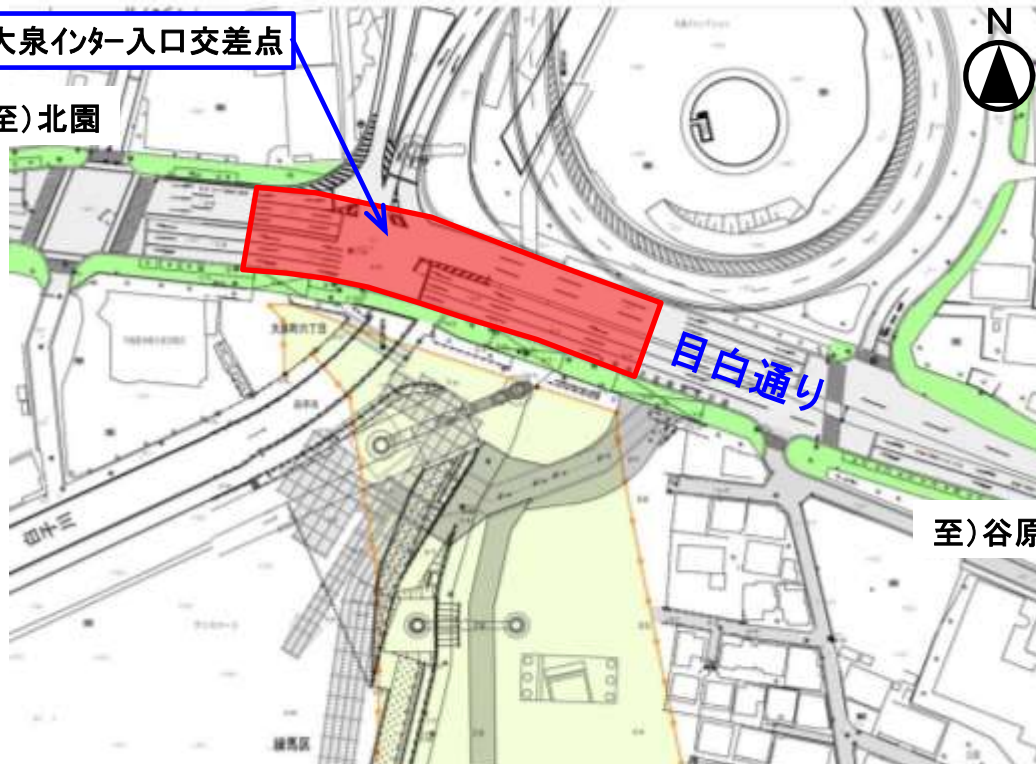
打換工事及び切削オーバーレイ工事とも、施工日が未定ですので、決定しましたら看板・チラシ等での案内をいたします。

道路施設復旧工事: 昼間作業 ( 8:30~18:00 )

切削オーバーレイ工事: 夜間作業 (21:00~ 6:00)

大泉インター入口交差点

至)北園

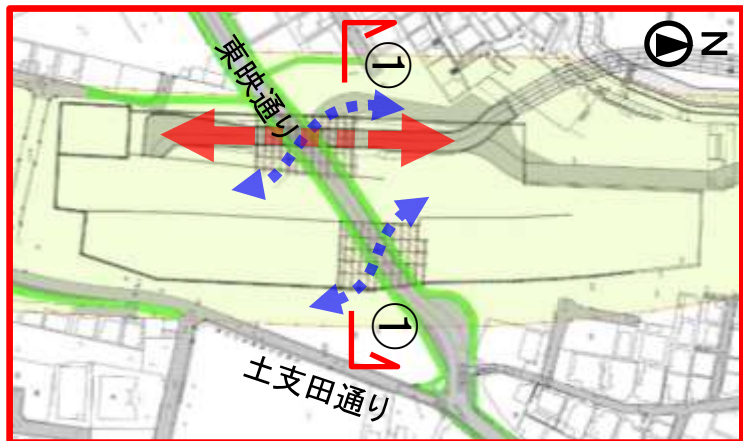


切削機による舗装撤去



アスファルトフィニッシャーによる舗設状況

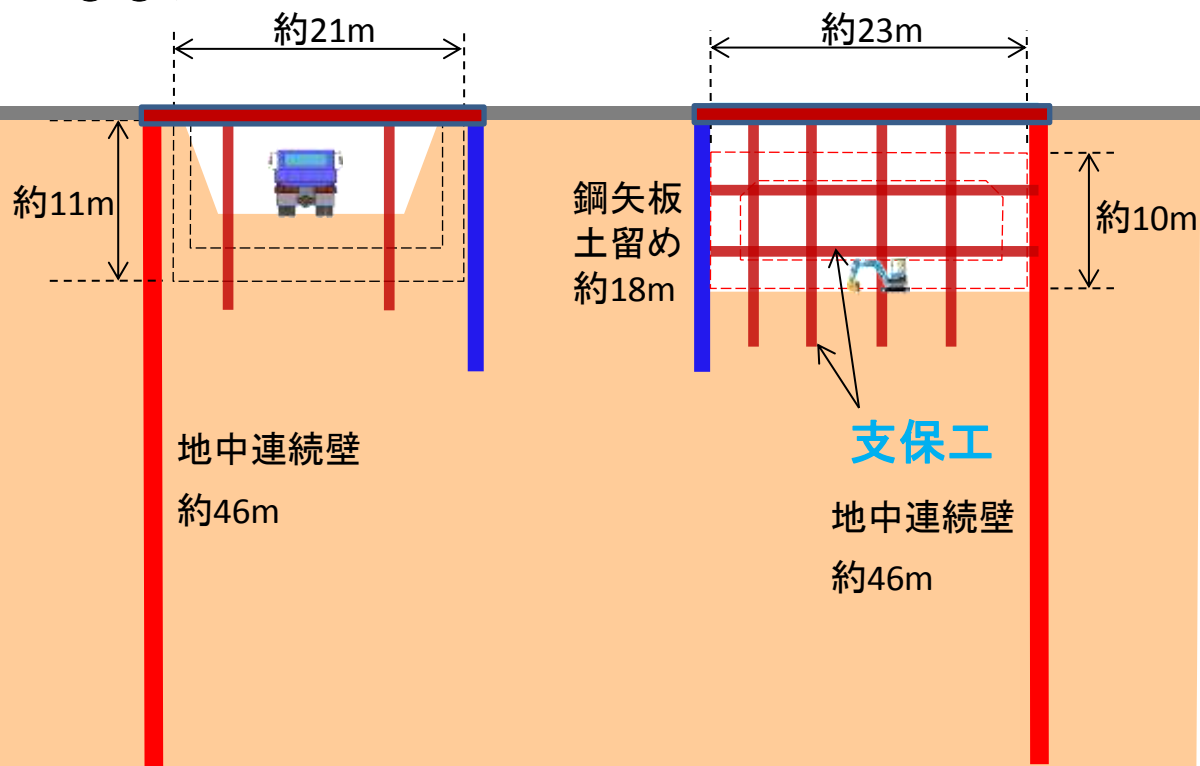
# 東映通り路面覆工下の状況



②

①

## ■ ①-①断面図



たいへんご不便をお掛けいたしますが、  
安全最優先で工事を進めて参ります。  
ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。