

第5回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会

上部工工事に伴う橋桁の搬入について

平成29年7月14日

工事名) 大泉ジャンクション
Cランプ第一橋(鋼上部工)工事
発注者) 東日本高速道路(株) 東京外環工事事務所
受注者) (株)横河ブリッジ

工事の進捗状況

平成29年6月26日撮影

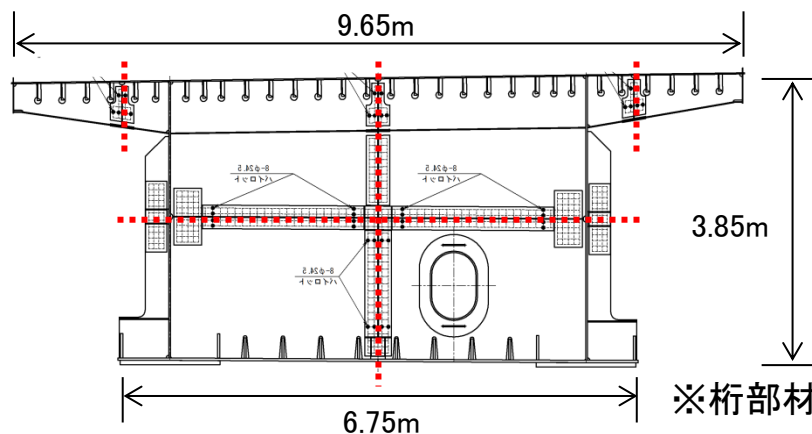


準備工事の内容(地組立)

平成29年3月24日・25日
工事説明会資料抜粋

【橋桁の寸法・工場仮組立状況】

..... : 分割線



【輸送時の部材制限】

- ・高さ 2.2m 以下
- ・長さ 13.5m 以下
- ・重さ 20t 以下

※本工事での採用値
※特殊車両通行許可のうえ輸送

※桁部材を6分割して現場搬入します。



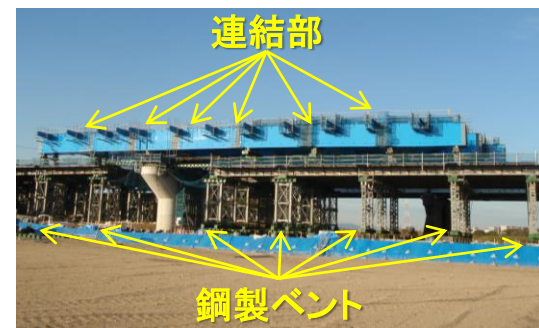
【輸送・地組立の施工事例】



分割した部材を陸上輸送



地上面でのブロック組立⇒クレーン架設



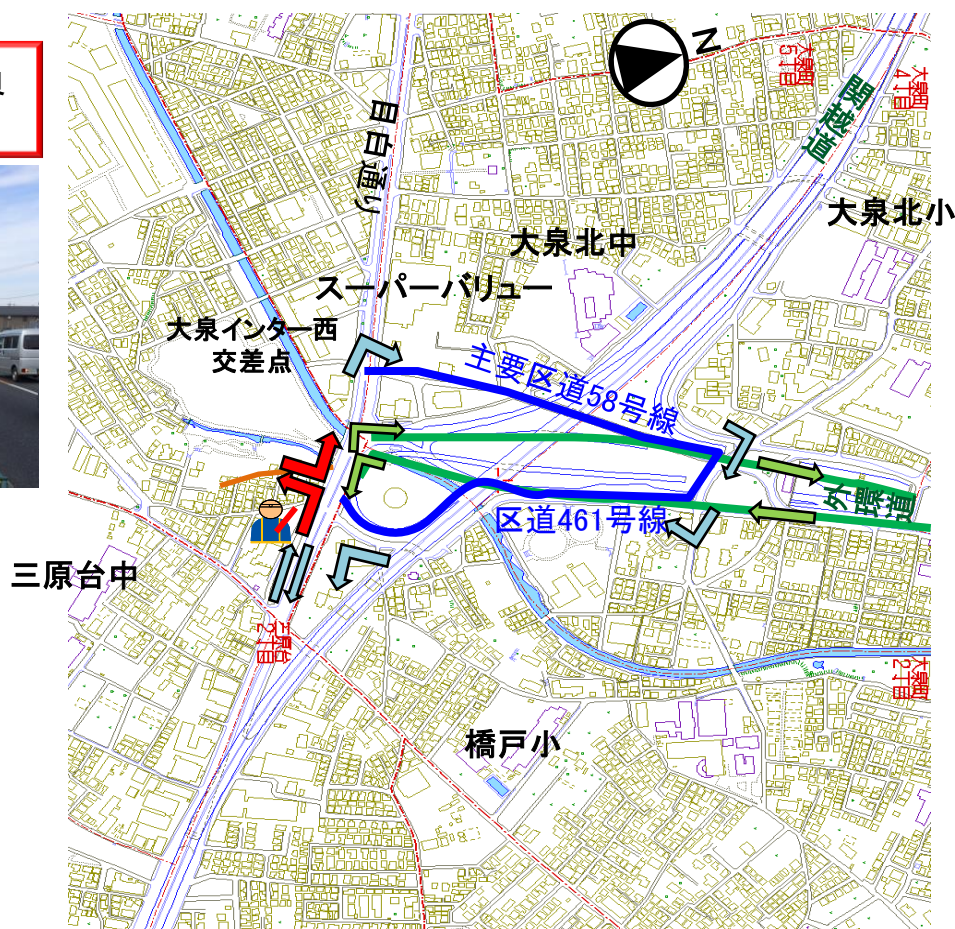
鋼製ベント上に架設し、連結

- ・高さ、長さ、重さ等の制限があり、そのまま運搬できないため、部材を分割して輸送し、現場に搬入します。
- ・地面上で橋桁をブロック毎に組立てます。
- ・組立後、クレーンを用いて鋼製ベント上に架設を行いながら、溶接やボルトにて連結します。

工事用車両進入路等

- 工事用車両は、原則として、高速道路及び都道（目白通り）を通行しますが、橋梁上部鋼材等運搬の一部車両は主要区道58号線などの区道を通行します。
- 現場内への入退出は、出入りに交通誘導員を配置し、歩行者及び一般車両を優先いたします。

出入り口部交通保安員
配置状況



凡例	
— (blue line)	: 工事車両ルート
— (orange line)	: 工事用道路
→ (red arrow)	: 工事用出入り口
→ (light blue arrow)	: 一般道
→ (green arrow)	: 高速道路

工事用車両の誘導状況

平成29年6月28日の
工事用車両の誘導状況

1. 歩行者等の有無の確認



3. 歩行者等への注意喚起・安全確保



2. 工事用車両の誘導



4. 施工ヤードへの進入



【使用予定工事車両】

通勤車…普通車、2tトラック

作業車…4tユニック車、高所作業車

資機材運搬車…10tトラック、トレーラー

使用重機…16t・25t・50t・70tラフタークレーン、120t・160tオールテレンクレーン

【工事関係車両の出入り予定時間と想定台数】

- | | | | |
|---|------------|--------------------------------|---------|
| ① | 4:00～ 7:00 | 上部工鋼材運搬車両(トラック、トレーラー) | 5台程度/日 |
| ② | 7:00～ 8:00 | 作業員通勤車両(普通車、2tトラック) | 10台程度/日 |
| ③ | 8:00～17:00 | 資機材運搬車両(トラック、トレーラー、コンクリートミキサー) | 5台程度/日 |

※ 上記台数は各時間帯における最大の想定見込み台数を示しております。

連日、全ての時間帯において上記台数の出入りがある訳ではありません。

【工事関係車両通行ルート】

資機材等運搬車両 往路：環八→目白通り→現場

復路：現場→目白通り→区道58号線→区道461号線→目白通り→環八

作業車、通勤車両 往路：高速道路・環八→目白通り→現場

復路：現場→目白通り→区道58号線→区道461号線→目白通り→環八

→高速道路