

東京外かく環状道路 本線トンネル工事 シールド機組立工事に係る工事説明会

事業概要 [本線トンネル掘削土の流れ]

平成28年10月28、29日

NEXCO東日本 関東支社 東京外環工事事務所

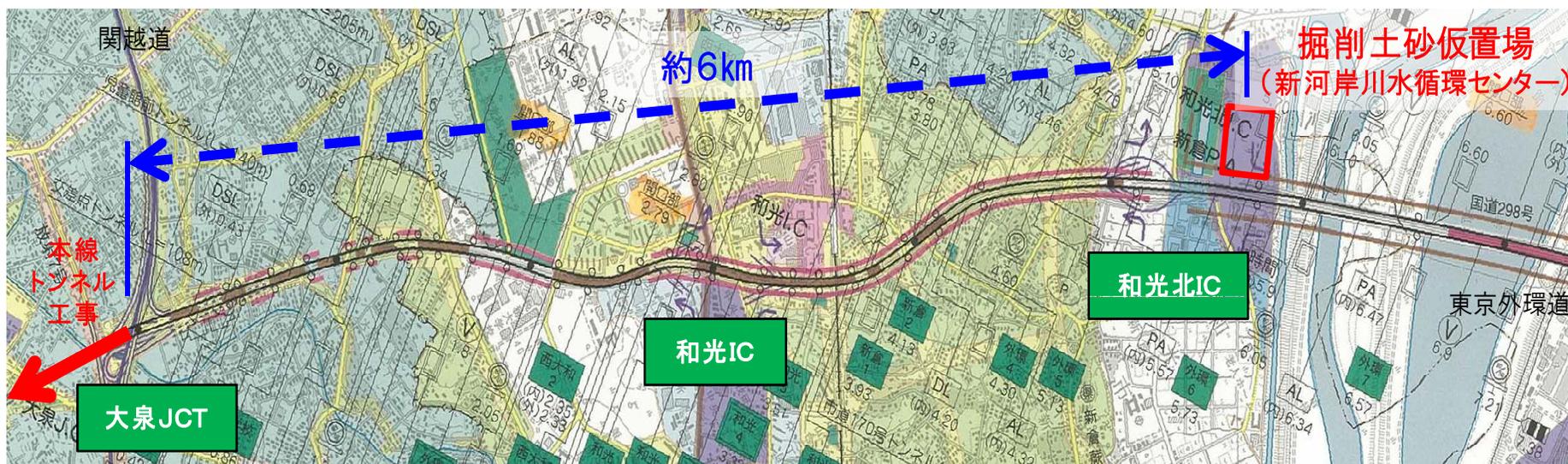
NEXCO中日本 東京支社 東京工事事務所

清水建設(株)、(株)熊谷組、東急建設(株)、(株)竹中土木、(株)鴻池組 特定建設工事共同企業体

大成建設(株)、(株)安藤・間、五洋建設(株)、飛島建設(株)、大豊建設(株) 特定建設工事共同企業体

大泉側本線トンネル掘削土砂の流れ

◎大泉側から掘進する本線トンネル掘削土砂は、掘削土砂仮置場(新河岸川水循環センター)に一時仮置きし、その後、道路・河川等の公共事業に有効活用する計画です。

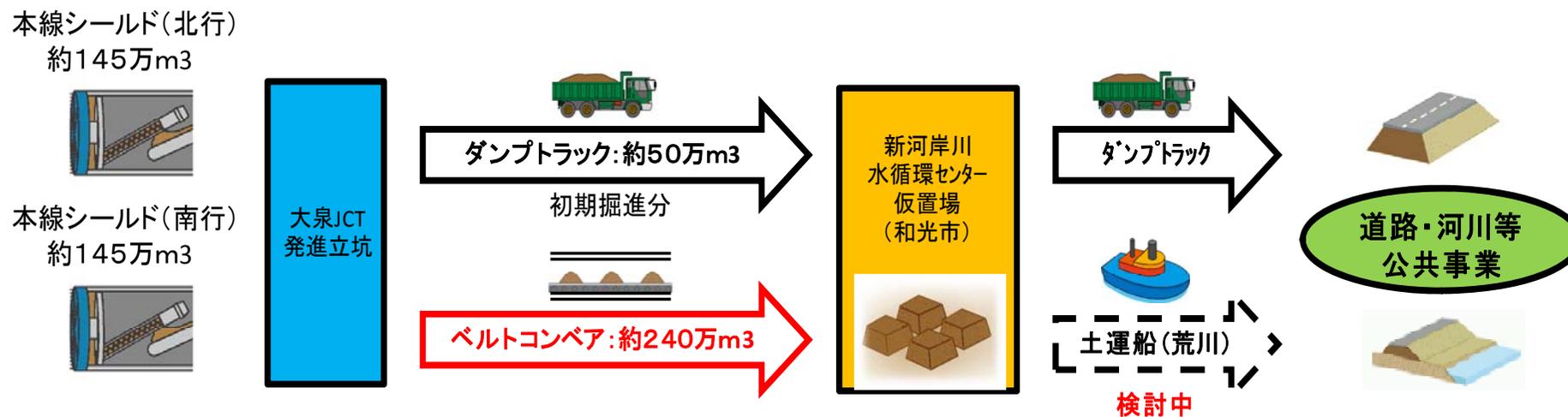


大泉側本線トンネル掘削土砂の流れ

◎大泉側トンネル掘削土約290万m³※のうち
約240万m³※(10tダンプ約50万台分)を
ベルトコンベアで運搬します。

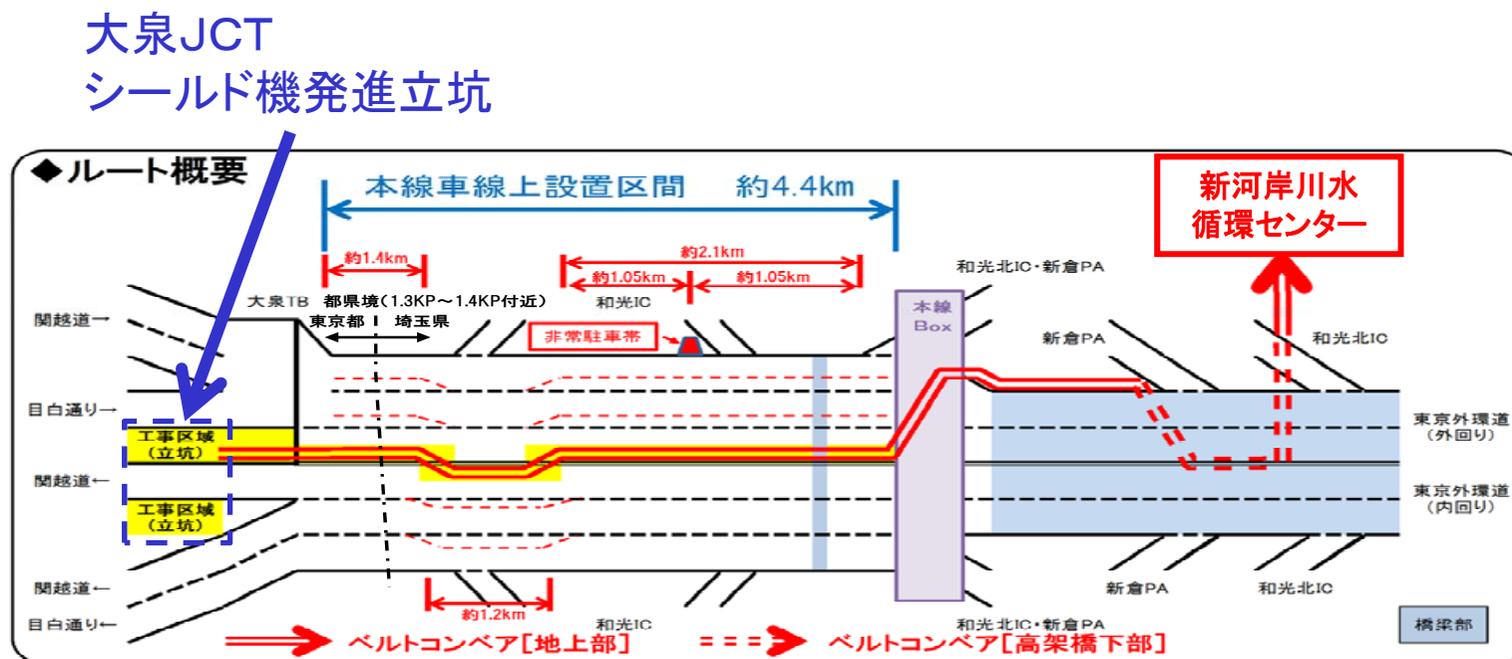
※掘削土量は地山土量です。

【約240万m³ = 東京ドーム約2個分】



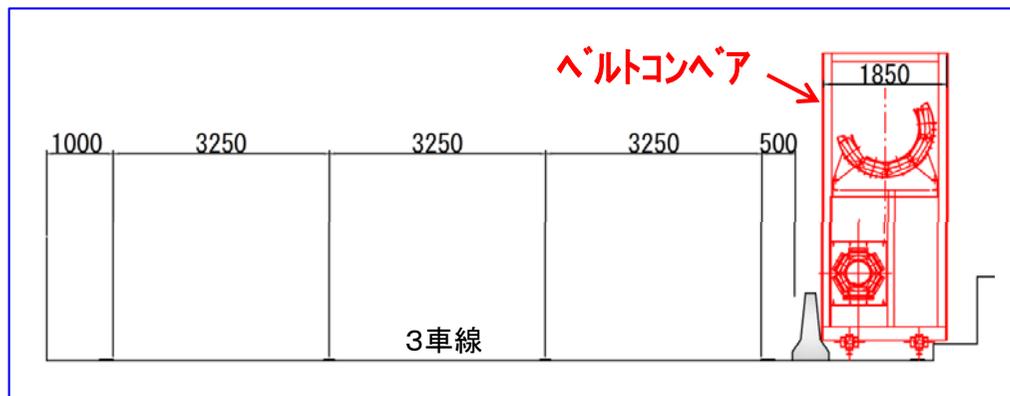
ベルトコンベアの設置ルート

- ◎大泉JCTから和光北IC出口の手前までは外環道の中央分離帯に設置します。
- ◎外環道の中央分離帯から本線Boxの上空を通過して西側に移動します。
- ◎再び外環道の中(新倉PA内)を通過して、外環道高架橋の下を經由し、新河岸川水循環センターに至るルートです。



外環道のベルトコンベア設置断面図(外環本線上)

◎大泉JCTから和光北IC出口の手前までは、現在の片側3車線を確保してベルトコンベアを設置します。



《ベルトコンベア設置断面図》



《外環道通行車からのイメージ図》



《設置するベルトコンベアの写真》

※側面と上面は防護パネルで囲われます

工事に関するお問い合わせ

工事名	発注者	施工業者
東京外かく環状道路 本線 トンネル（南行）大泉南工事	東日本高速道路(株) [NEXCO東日本] 関東支社 東京外環工事事務所 外環トンネル北工事区 TEL:0120-861-305 (フリーダイヤル:平日9:00~17:25)	清水建設(株)・(株)熊谷組・東急建設(株)・(株)竹中土木・(株)鴻池組特定建設工事共同企業体 TEL:03-5947-5256
東京外かく環状道路 本線 トンネル（北行）大泉南工事	中日本高速道路(株) [NEXCO中日本] 東京支社 東京工事事務所 外環大泉工事区 TEL:0120-016-285 (フリーダイヤル:平日9:00~17:25)	大成建設(株)・(株)安藤・間・五洋建設(株)・飛島建設(株)・大豊建設(株)特定建設工事共同企業体 TEL:03-6913-3602

※ お問い合わせ先(代表)

以上をもちまして、工事内容の説明を
終わらせて頂きます。

地域の皆さまの安全確保に
細心の注意を払って参ります。

ご理解・ご協力をお願い致します。

引き続き質疑応答に
入らせていただきます。

以上をもちまして、
工事説明会を
終わらせて頂きます。

本日は、お忙しい中お越しいただき
ありがとうございました。

お気をつけて、お帰り下さい。