

東京外かく環状道路 本線トンネル工事 シールド機組立工事に係る工事説明会

事業概要

平成28年10月28、29日

NEXCO東日本 関東支社 東京外環工事事務所

NEXCO中日本 東京支社 東京工事事務所

清水建設(株)、(株)熊谷組、東急建設(株)、(株)竹中土木、(株)鴻池組 特定建設工事共同企業体
大成建設(株)、(株)安藤・間、五洋建設(株)、飛島建設(株)、大豊建設(株) 特定建設工事共同企業体

東京外かく環状道路(関越～東名)の概要

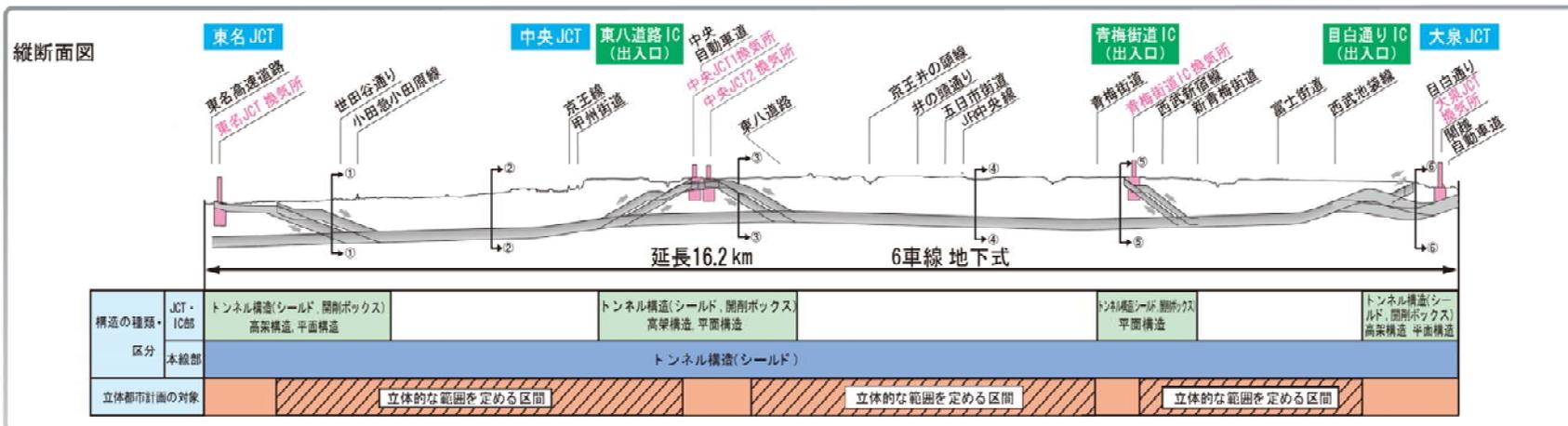


[JCT・ICは仮称・開通区間は除く]

◎東京外かく環状道路は、都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの道路であり、首都圏の渋滞緩和、環境改善や円滑な交通ネットワークを実現する上で重要な道路です。

◎関越道(大泉JCT)から東名高速までの約16kmについては、国土交通省、NEXCO東日本、NEXCO中日本の共同で事業を進めています。

東京外かく環状道路(関越～東名)の概要

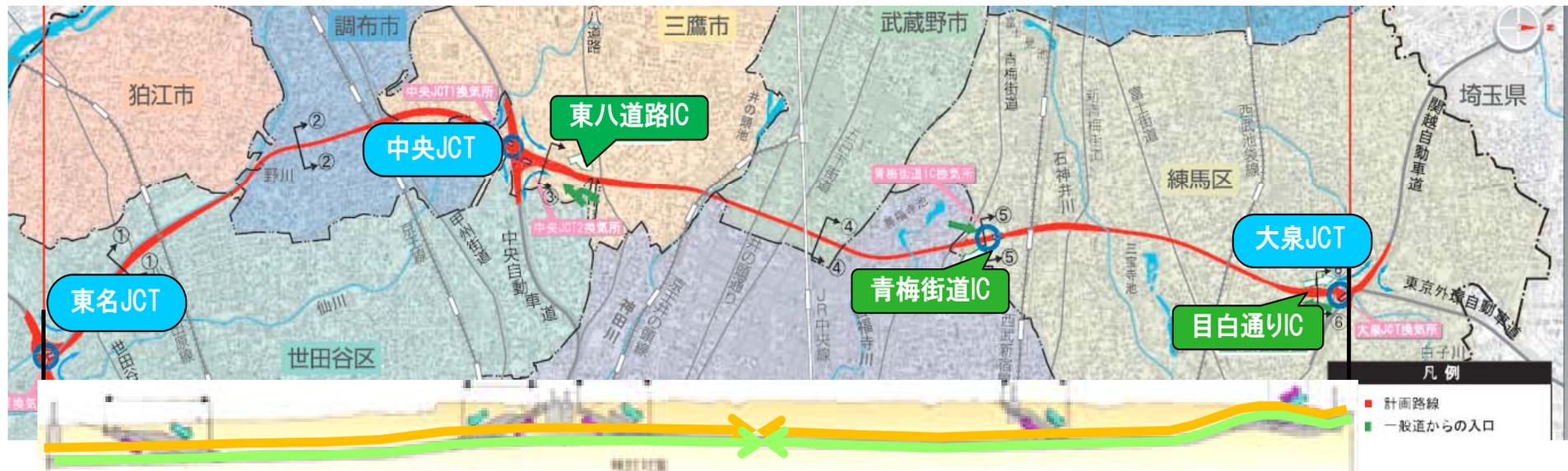
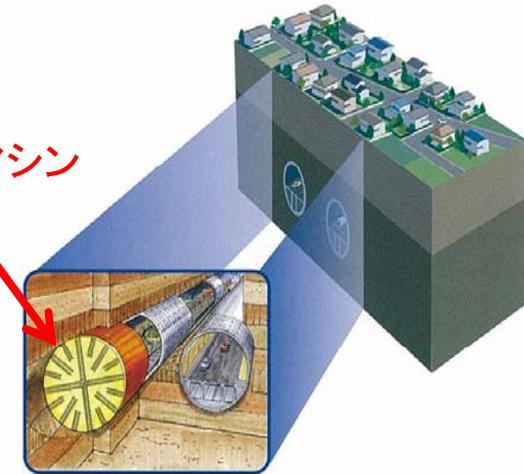


(JCT・ICは仮称、開通区間は除く)

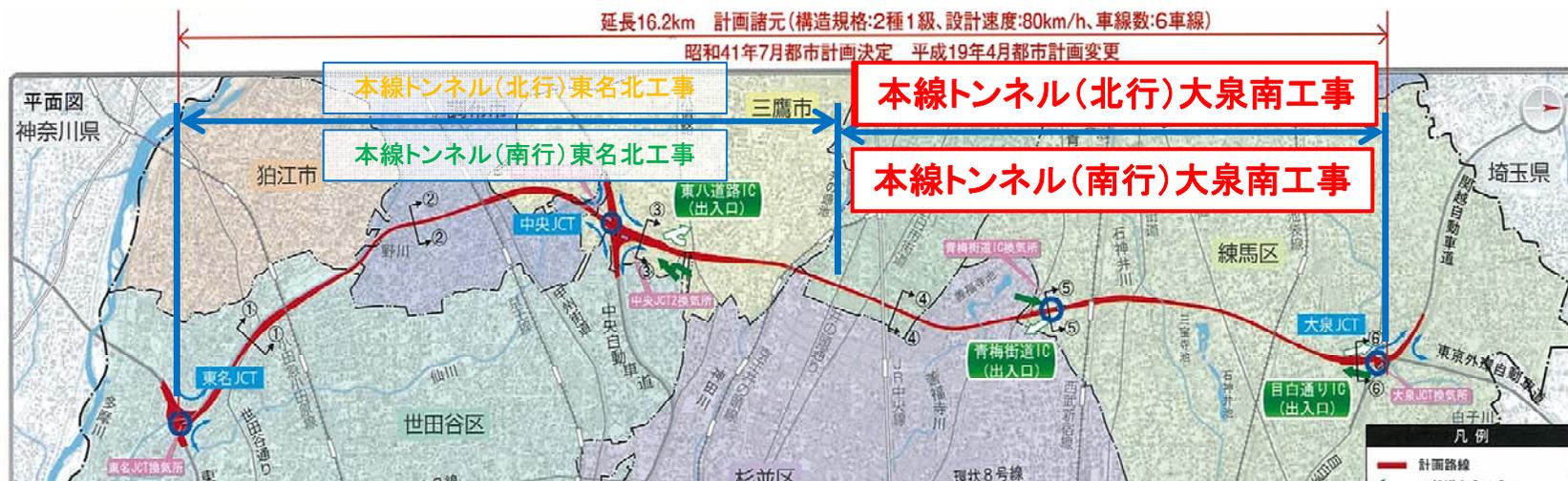
東京外かく環状道路(関越～東名)の概要

◎本線トンネル工事は

東名側から2機(本線トンネル東名北工事) シールドマシン
大泉側から2機(本線トンネル大泉南工事)
合計4機のシールドマシンで掘削します。

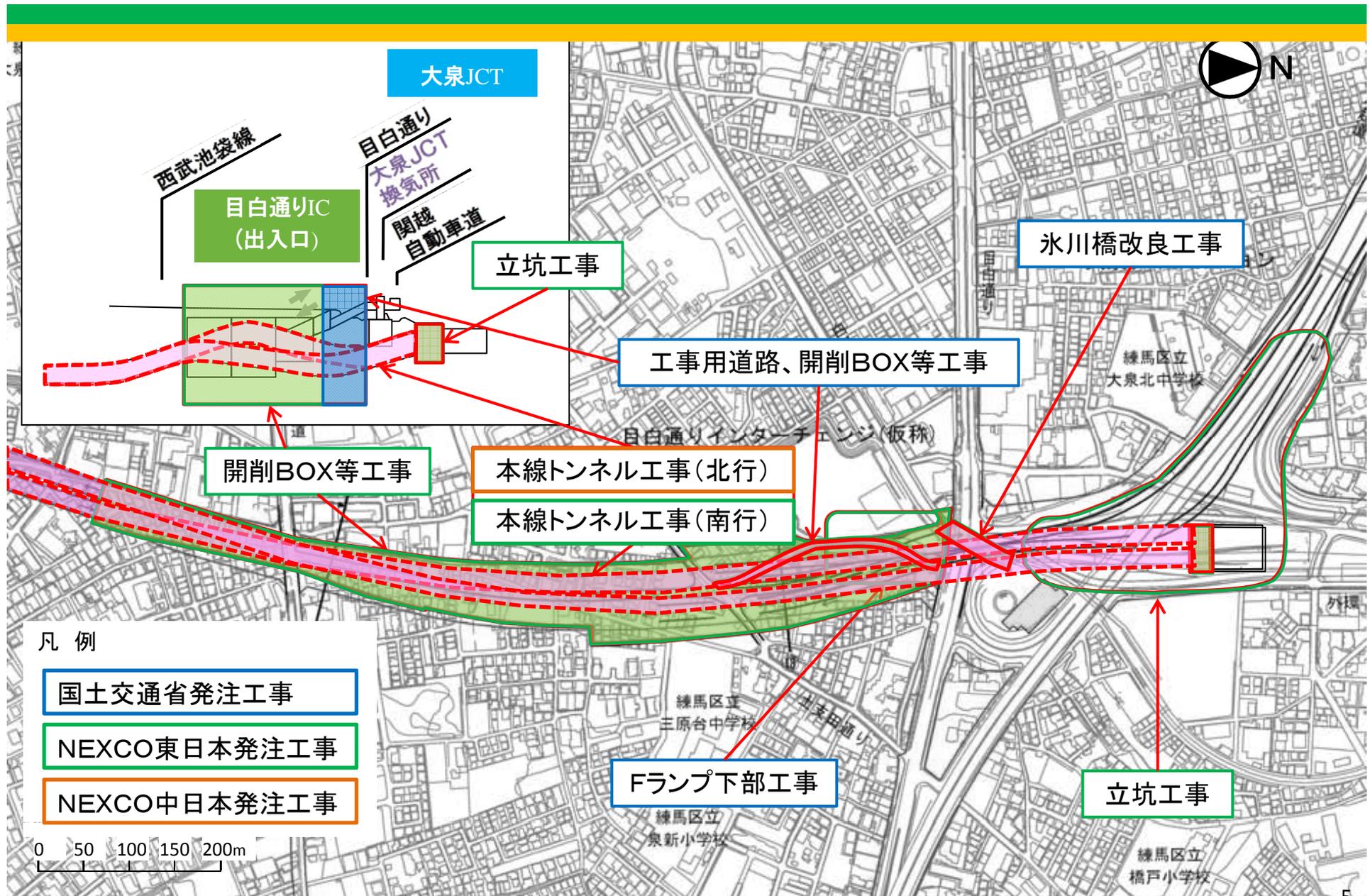


本線トンネル大泉南工事の概要



工事名	東京外かく環状道路 本線トンネル(南行)大泉南工事	東京外かく環状道路 本線トンネル(北行)大泉南工事
発注者	NEXCO東日本 関東支社	NEXCO中日本 東京支社
受注者	清水建設(株)、(株)熊谷組、東急建設(株)、 (株)竹中土木、(株)鴻池組 JV	大成建設(株)、(株)安藤・間、五洋建設(株)、 飛鳥建設(株)、大豊建設(株) JV
工期	平成26年4月9日～平成31年10月9日 (予定)	平成26年4月4日～平成31年10月4日 (予定)
施工内容	シールドトンネル本体工(トンネル外径φ15.8m) 6,986m [井の頭通り～大泉JCT間] シールド機製作工 1基(マシン外径φ16.1m) 床版工 6,178m、横連絡坑 8箇所、 地中接合 1箇所	シールドトンネル本体工(トンネル外径φ15.8m) 6,976m [井の頭通り～大泉JCT間] シールド機製作工 1基(マシン外径φ16.1m) 床版工 6,067m、横連絡坑 8箇所、 地中接合 1箇所

大泉地区施工状況



工事の進捗状況[大泉JCT発進立坑部]

発進立坑を施工中

[平成28年10月4日撮影]

