

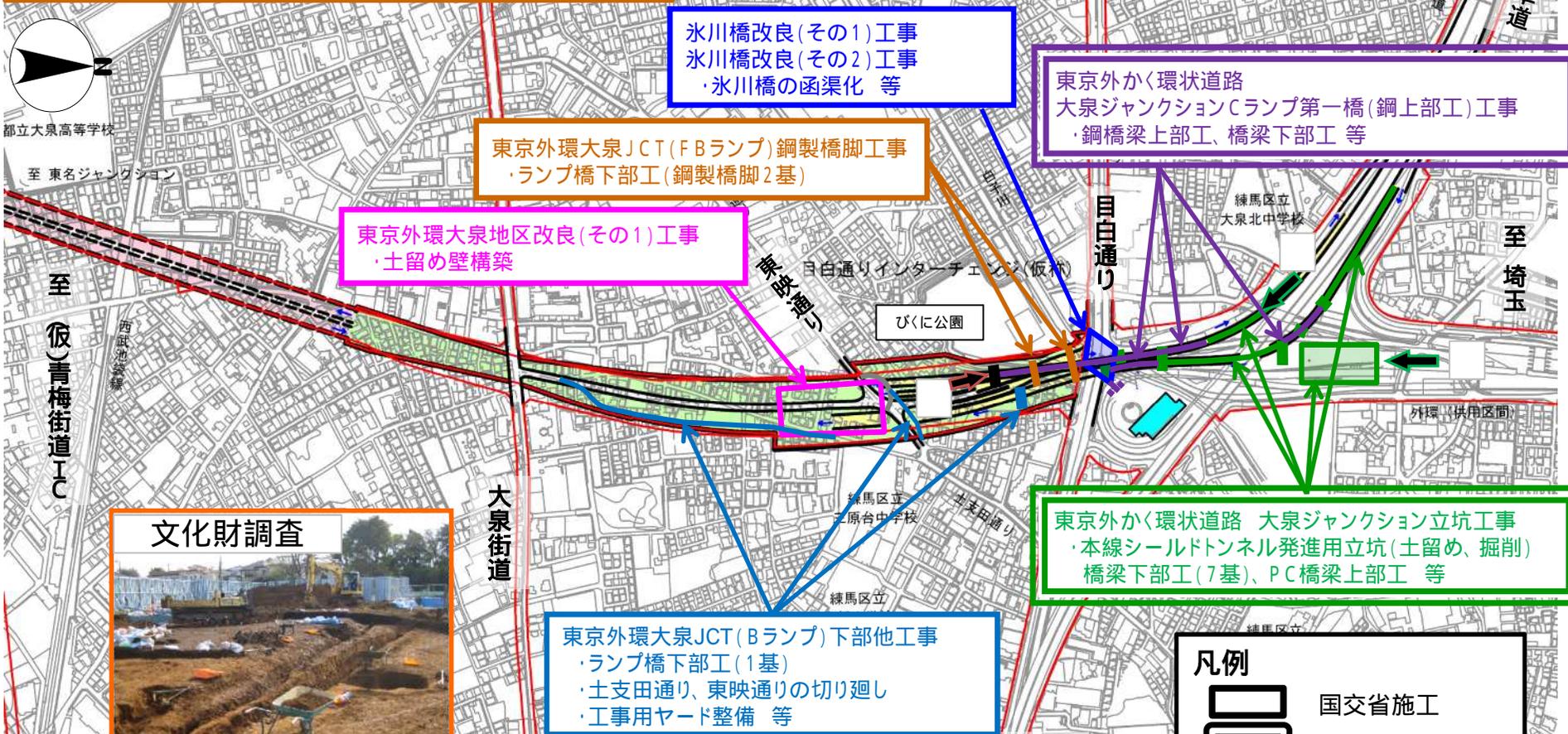
# 東京外かく環状道路 大泉JCT工事の状況について

土支田通り、東映通り等の  
切り替え工事の安全対策について

# 大泉JCT地区の工事について



至 群馬  
関越自動車道



氷川橋改良(その1)工事  
氷川橋改良(その2)工事  
・氷川橋の函渠化 等

東京外かく環状道路  
大泉ジャンクション(ランプ第一橋(鋼上部工)工事  
・鋼橋梁上部工、橋梁下部工 等

東京外環大泉JCT(FBランプ)鋼製橋脚工事  
・ランプ橋下部工(鋼製橋脚2基)

東京外環大泉地区改良(その1)工事  
・土留め壁構築

東京外かく環状道路 大泉ジャンクション立坑工事  
・本線シールドトンネル発進用立坑(土留め、掘削)  
橋梁下部工(7基)、PC橋梁上部工 等

東京外環大泉JCT(Bランプ)下部他工事  
・ランプ橋下部工(1基)  
・土支田通り、東映通りの切り返し  
・工所用ヤード整備 等



文化財調査

凡例

	国交省施工
	NEXCO東日本施工

至 練馬IC

# 大泉ジャンクション 立坑工事、本線トンネル(北行・南行)工事 工事用車両ルート&工事用出入り口



作業日・作業時間  
 原則作業日 月曜日～土曜日  
 作業時間 午前8時～午後6時  
 高速道路内においては夜間作業を実施する場合があります。  
 区道横断橋施工に必要となる下部工等設置作業の際は、主要区道58号線を片側交互通行規制を予定。また、上部工架設の際には夜間通行止めを予定。

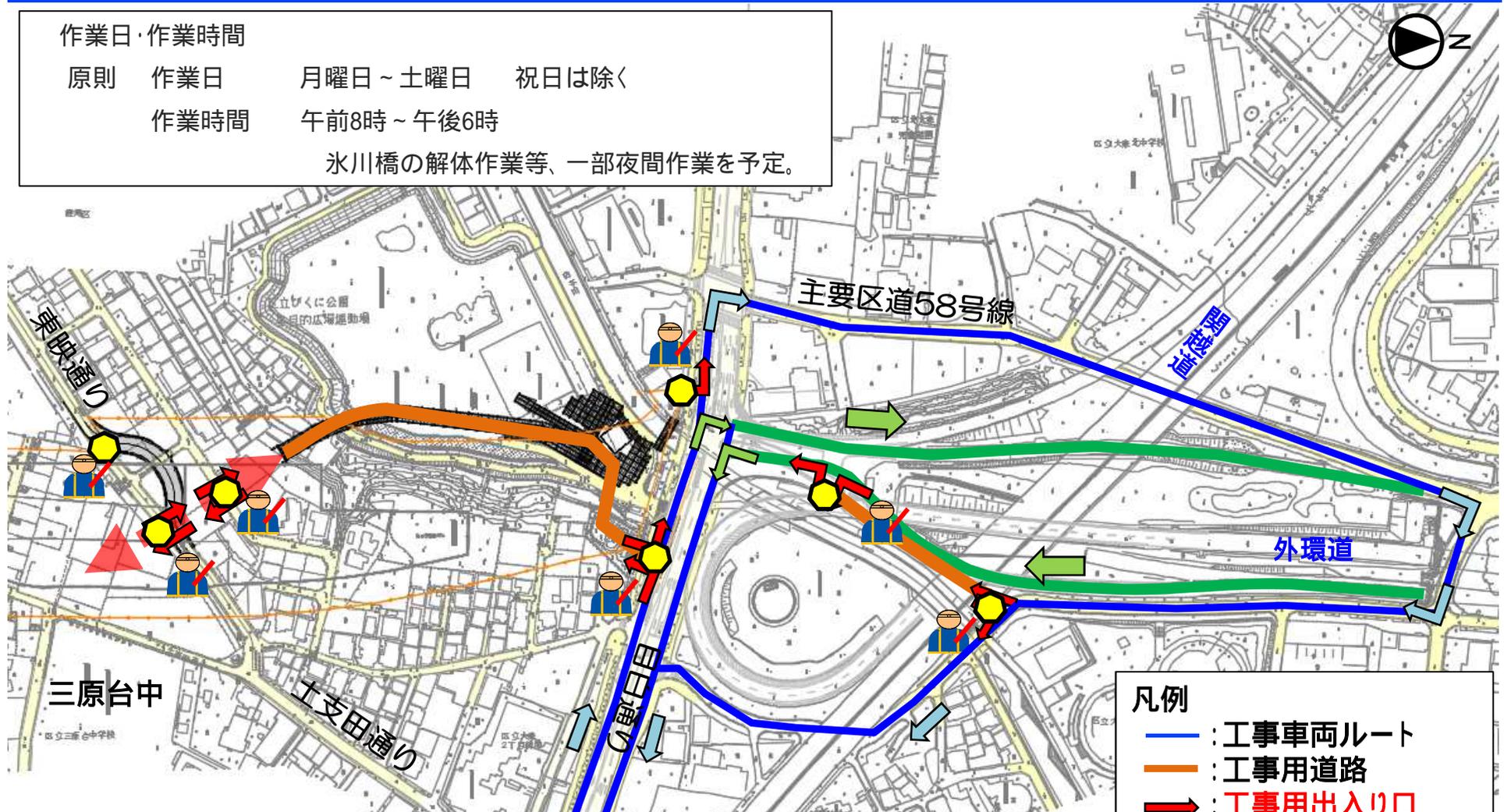
都道目白通り、主要区道58号線の通行車両は概ね以下のとおりです。  
 ・機械運搬、資材運搬、発生土運搬、生コン打設車両等  
 大型車平均40台/日(資材運搬が主)  
 ピーク:H29年6月(橋梁上部工施工時) 100台/日

# 現在の工事用車両ルートについて

作業日・作業時間

原則 作業日 月曜日～土曜日 祝日は除く  
 作業時間 午前8時～午後6時

氷川橋の解体作業等、一部夜間作業を予定。

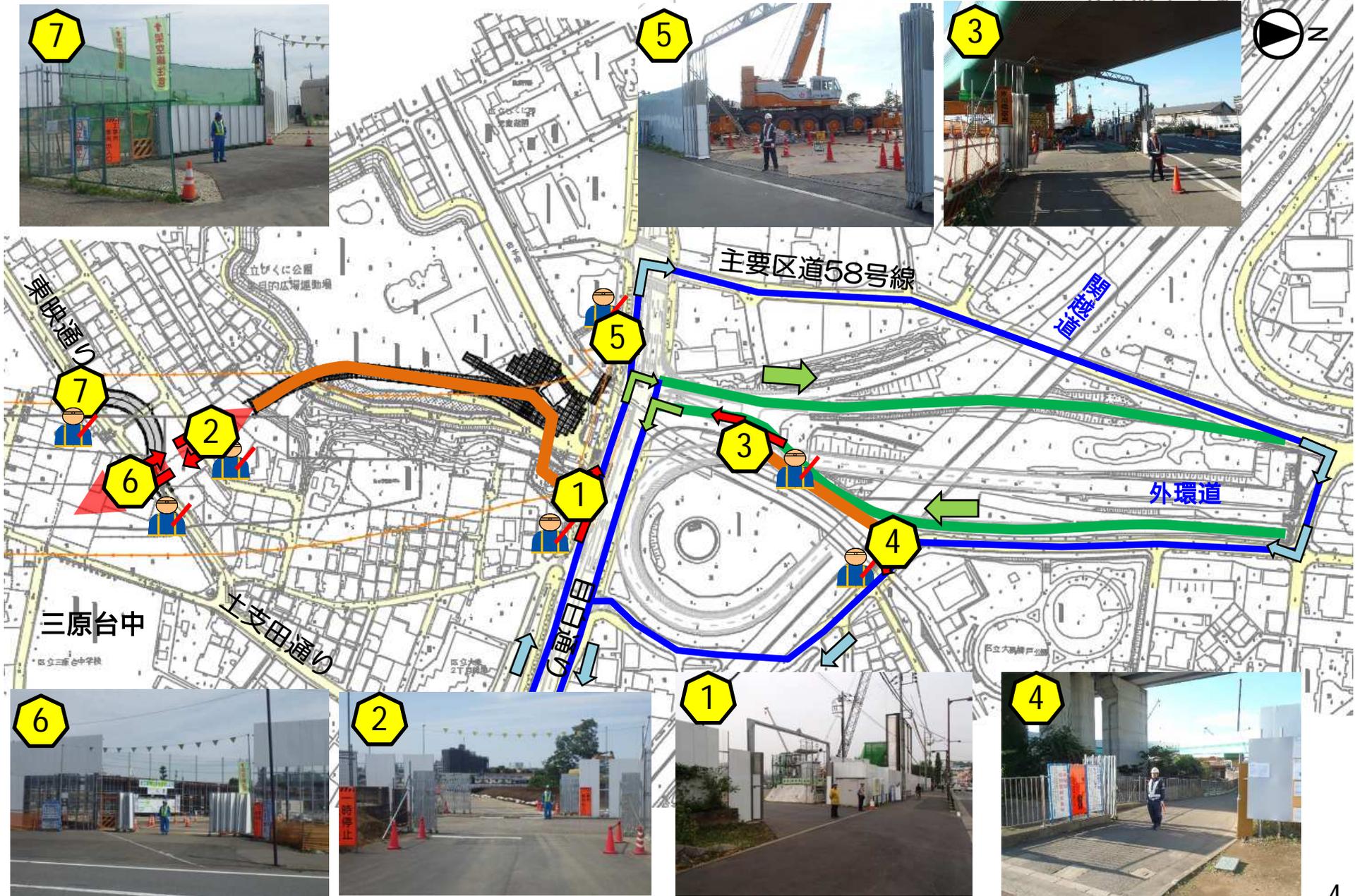


凡例

- : 工事車両ルート
- : 工事用道路
- ➔ : 工事用出入口
- ➔ : 一般道
- ➔ : 高速道路
- ⬡ : 工事車両出入口

工事用車両は、原則として、高速道路及び都道(目白通り)を通行しますが、一部の車両は主要区道58号線などの区道を通行します。  
 東映通り北側の児童通学路については、登校時の通学時間帯は通行しません。  
 各出入口及び道路横断箇所には、交通誘導員を配置し、歩行者及び一般車両を優先いたします。

# 現在の工事用車両の出入り口について



# 周辺道路に関するお知らせ

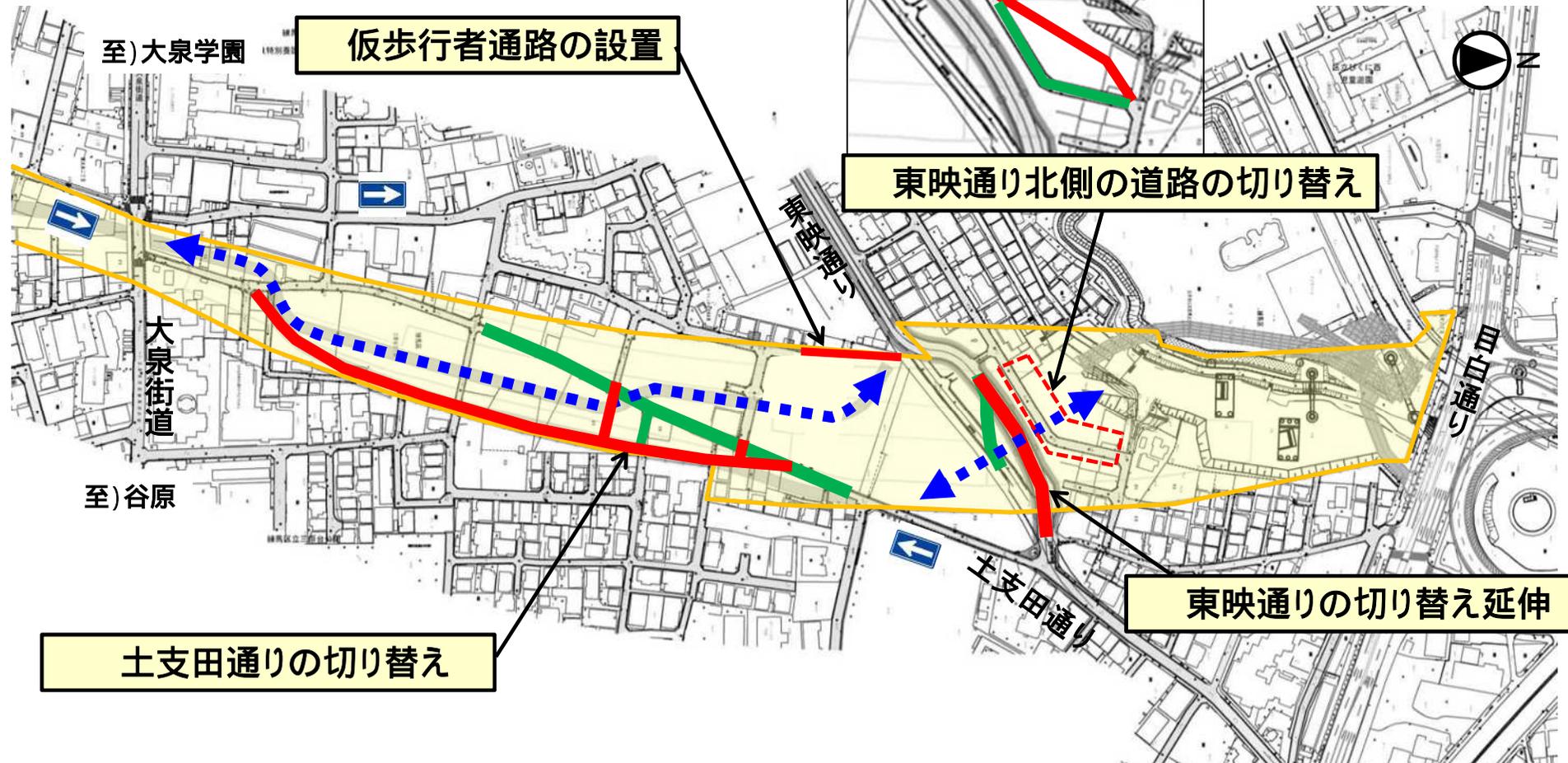
東映通り北側の児童通学路の切り替え(9月15日供用開始)

仮歩行者通路の設置(7月25日供用開始)

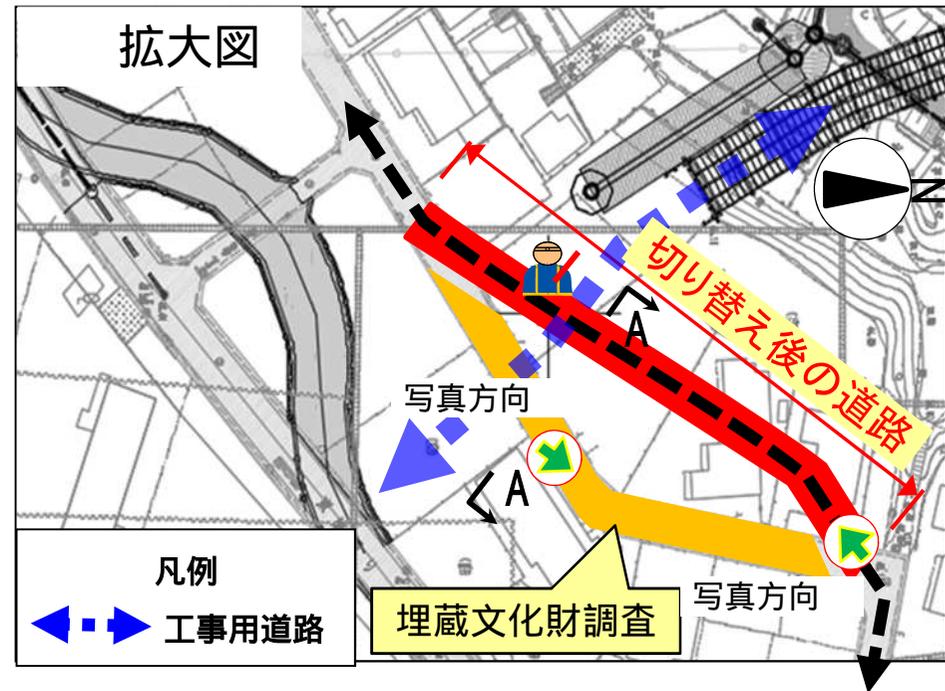
東映通りの切り替え延伸(11月中旬供用開始予定)

土支田通りの切り替え(10月14日供用開始)

凡例	
	事業用地
	工事用道路
	切り廻し道路
	既設道路廃止



# 東映通り北側の児童通学路の切り替えについて



9月15日に東京都による埋蔵文化財調査を行うため、道路の切り替えを行いました。  
仮歩行者通路には、仮設照明灯を設置しています。

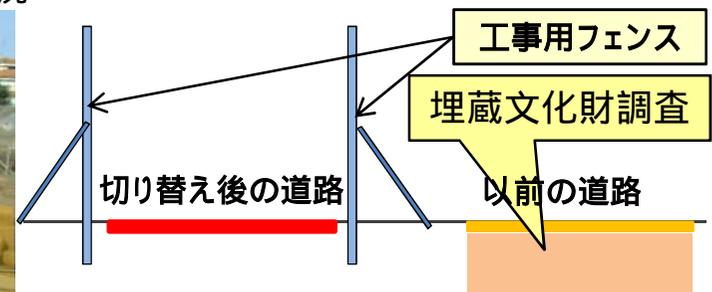
切り替え後の写真



切り替え後の埋蔵文化財調査実施状況



A - A断面図



切り替えした道路にも、仮設照明灯を設置してます。

切り替え後の写真【拡大】



切り替え後の埋蔵文化財調査実施状況【拡大】



# 仮歩行者通路の設置について



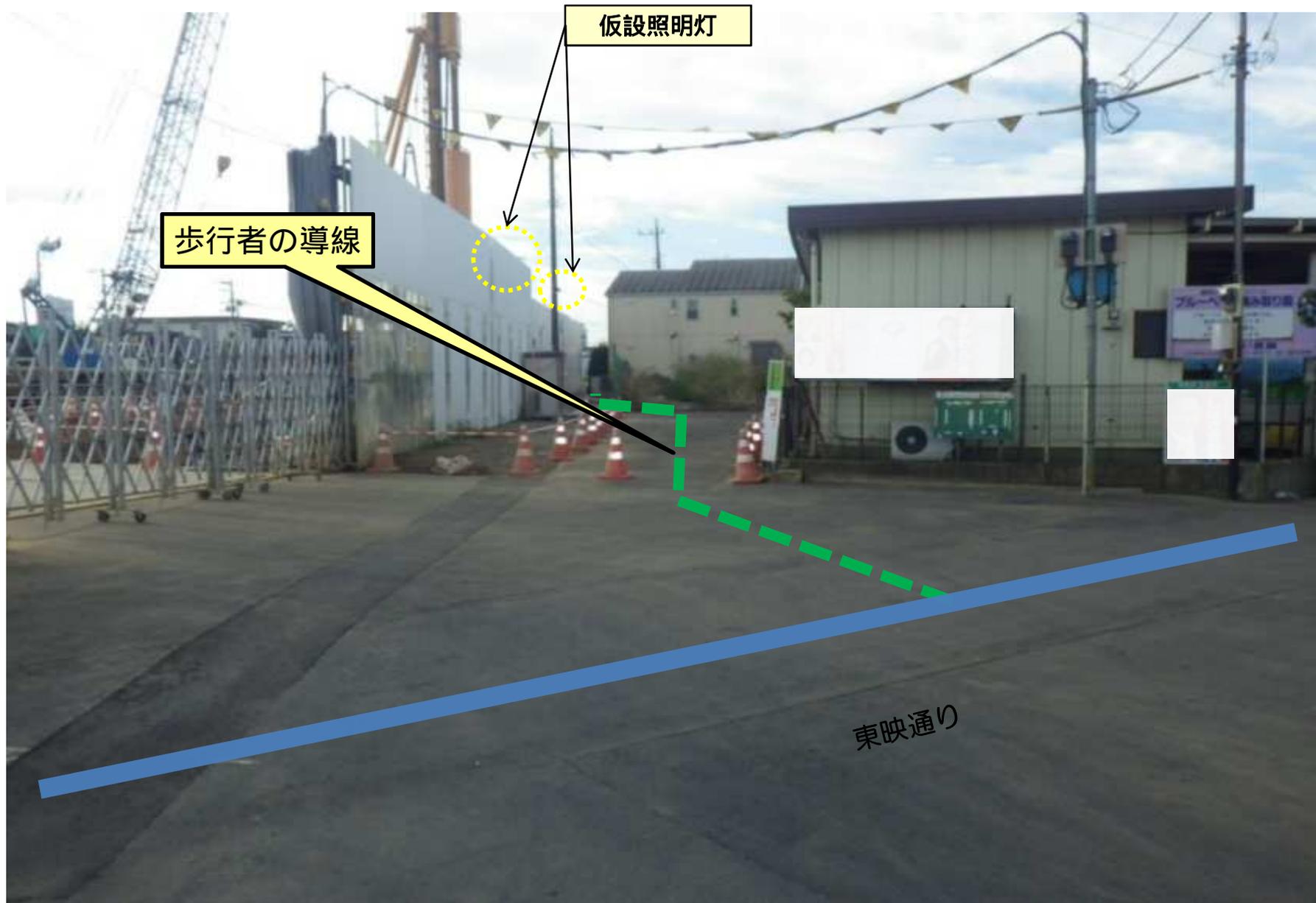
7月25日に工事用フェンスによる封鎖に合わせ、仮歩行者通路を使用できるようにしました。

仮歩行者通路には、仮設照明灯を設置しています。

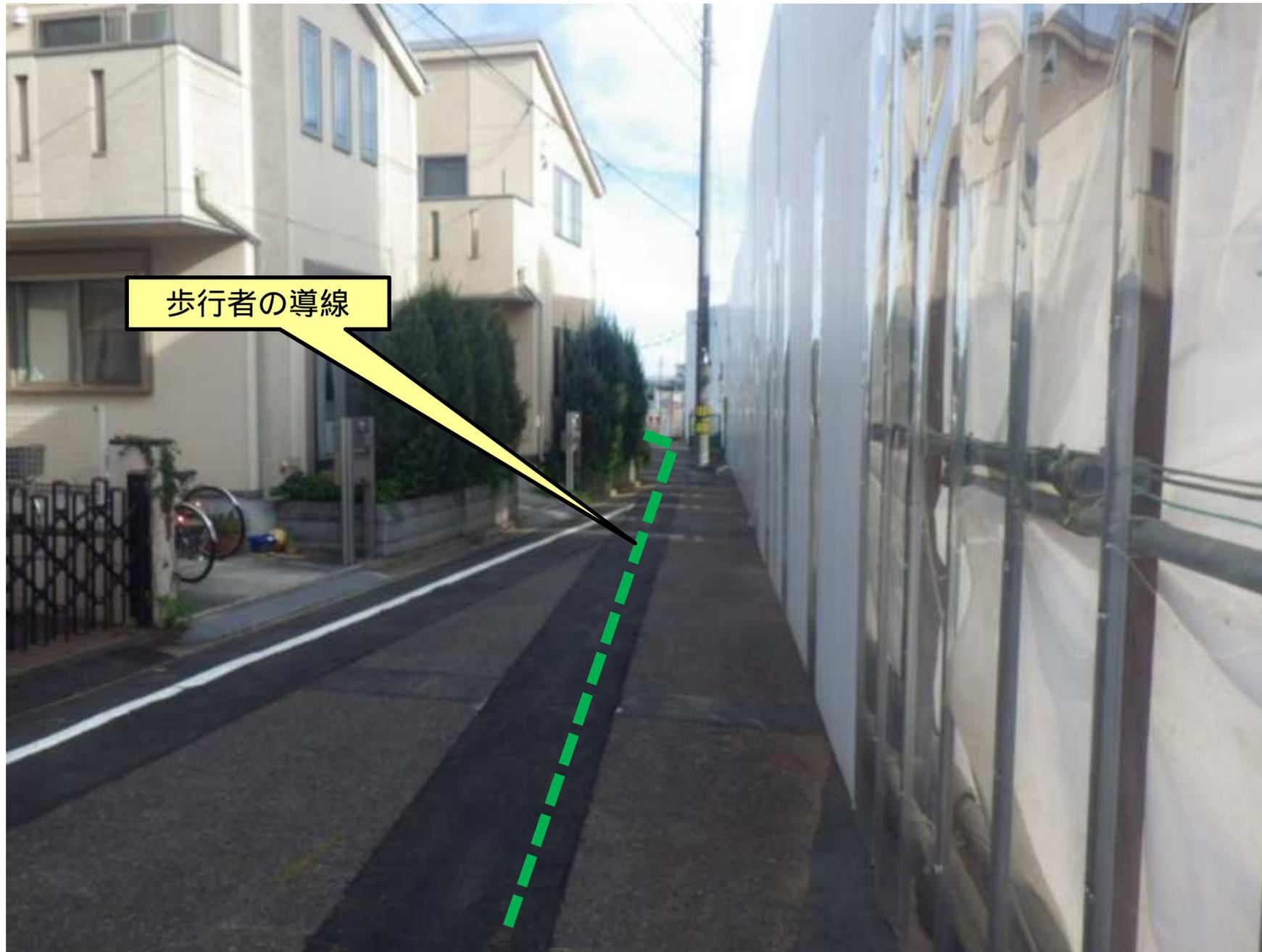
整備後の写真



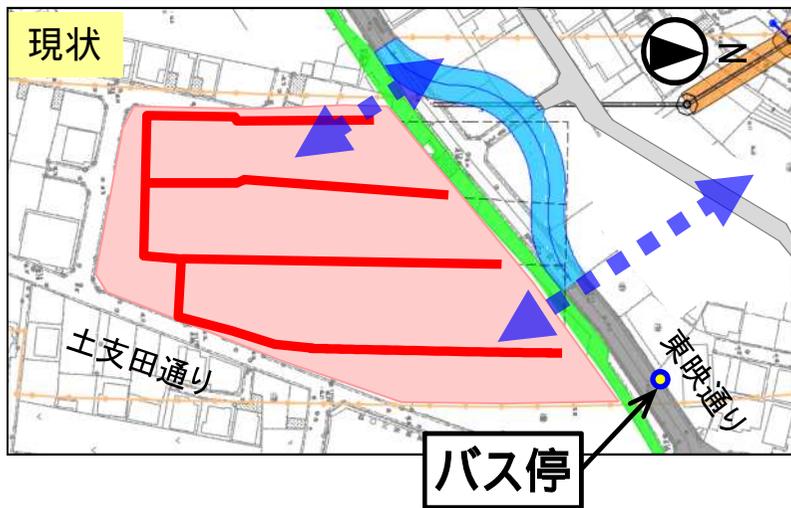
# 仮歩行者通路整備【拡大】



## 仮歩行者通路整備【拡大】



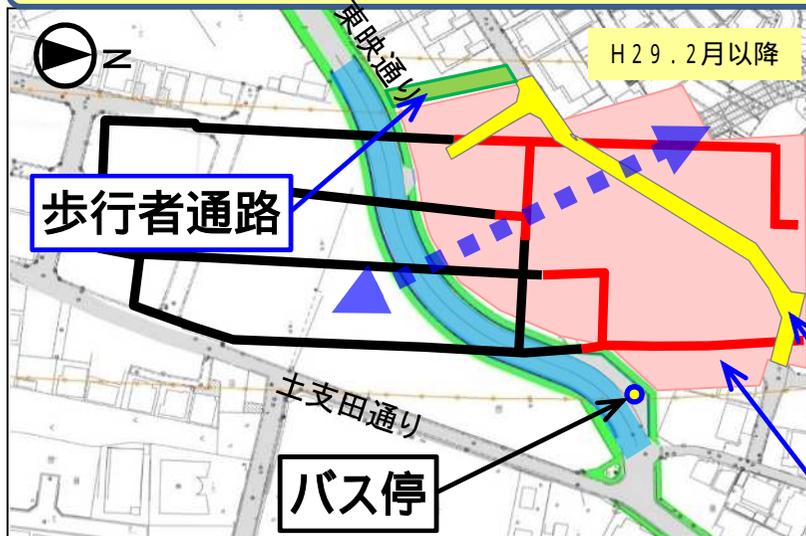
# 東映通りの切り替え延伸について



## 1. 東映通り切廻しを東側へ延伸



## 2. 東映通りを南側へ切り替え・支道封鎖



道路閉鎖

工事用ヤード

凡例

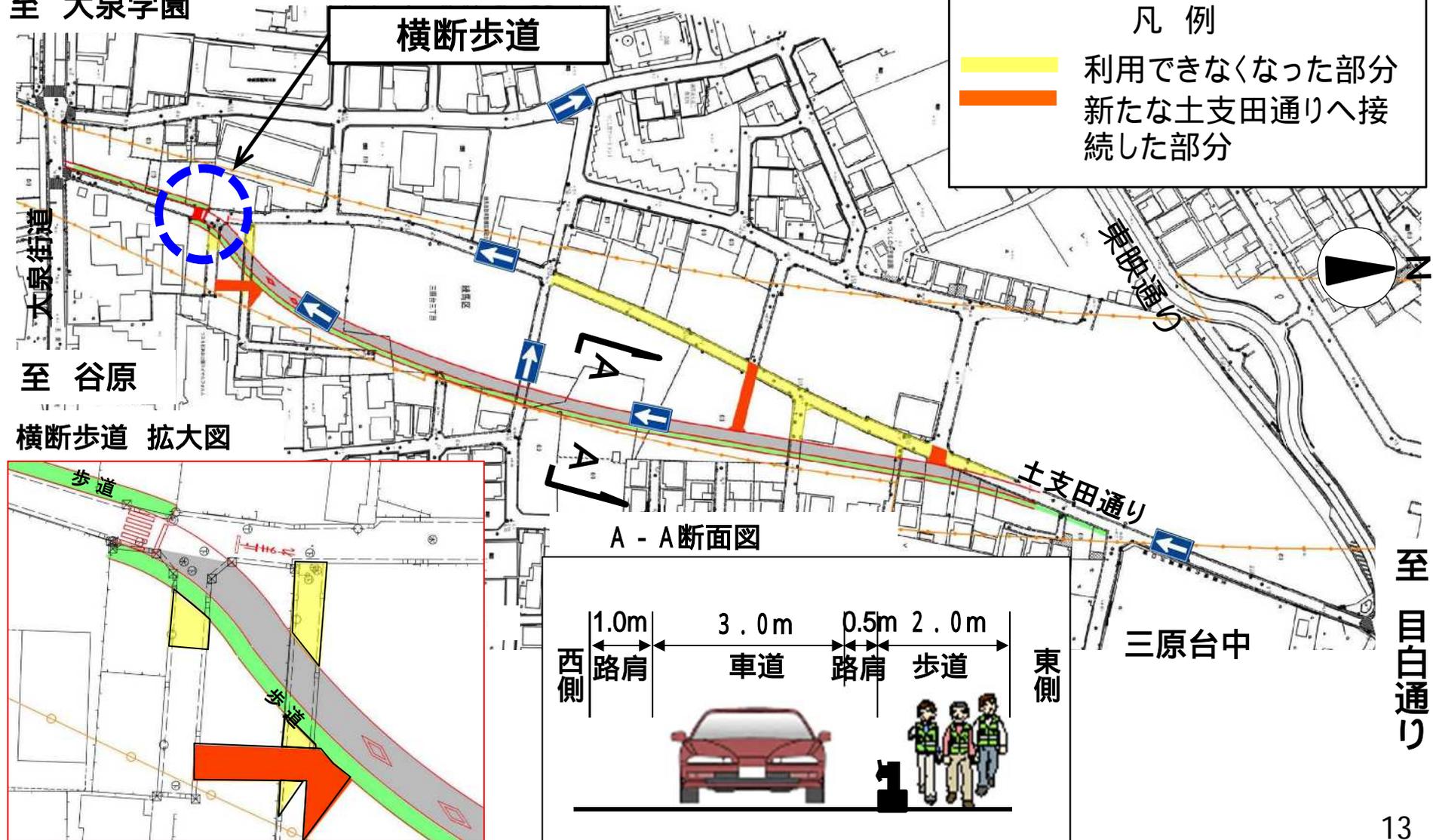
	土留め施工箇所
	土留め完了箇所
	車道切り廻し
	歩行者通路
	工事用車両横断箇所

東映通りの切り替え日は、事前にビラ、看板等でお知らせをいたします。

# 土支田通りの切り替え後の道路状況について

外環事業の工事に伴い、10月14日に土支田通りを東側へ切り替えました。(切り替えに伴い、一部道路の閉鎖箇所があります。)

至 大泉学園



凡例

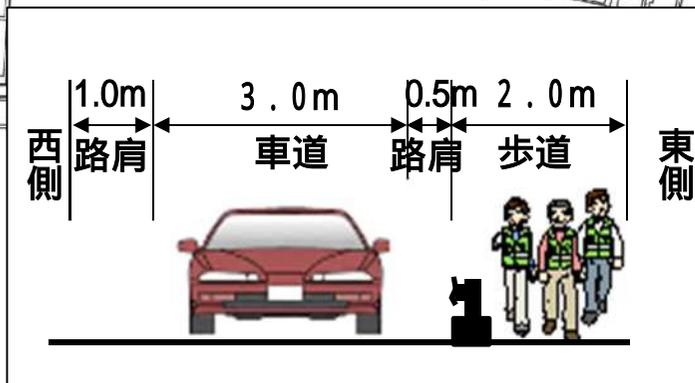
- 利用できなくなった部分
- 新たな土支田通りへ接続した部分

至 谷原

横断歩道 拡大図



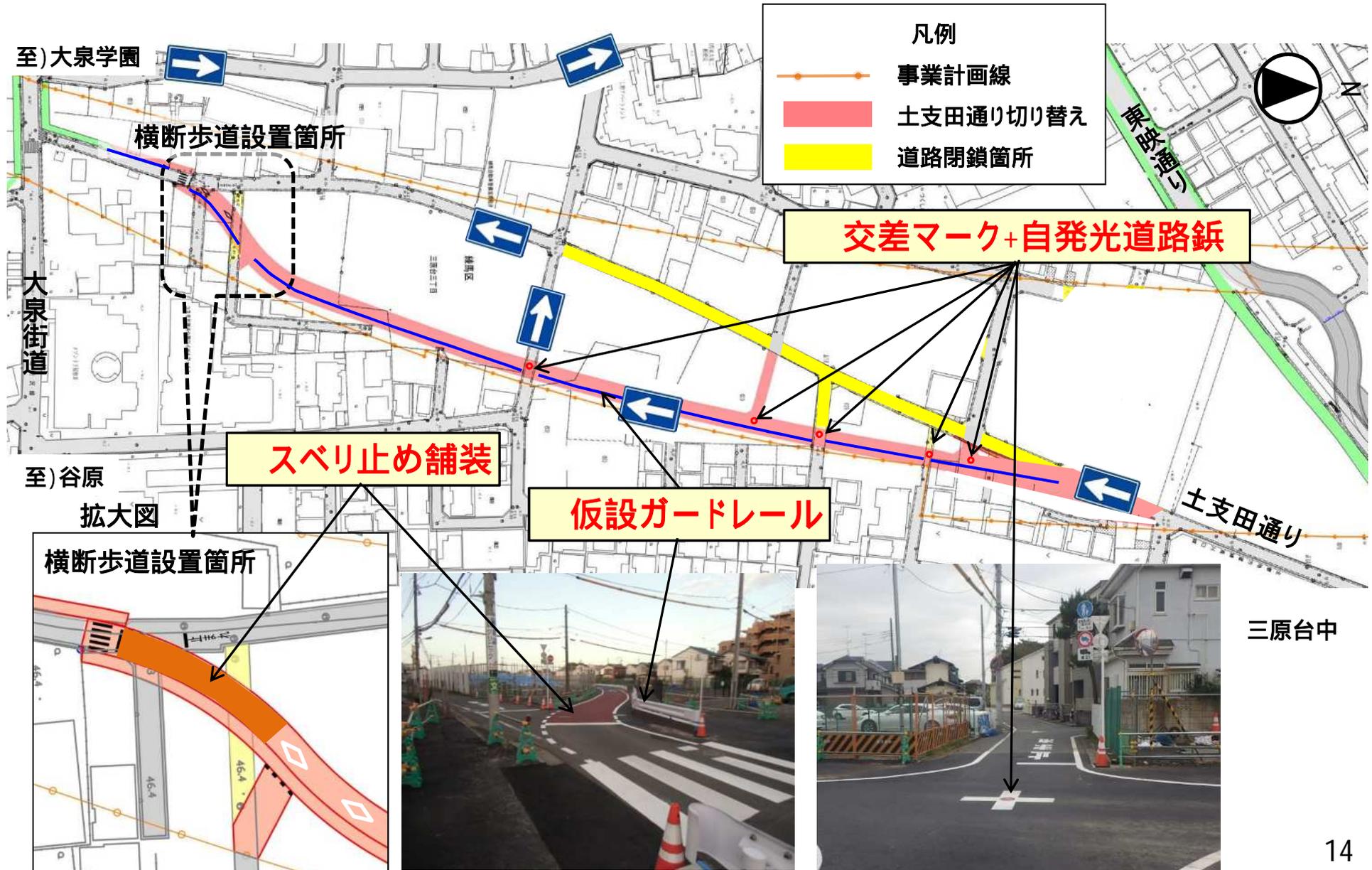
A - A断面図



至 目白通り

# 土支田通りの安全対策について

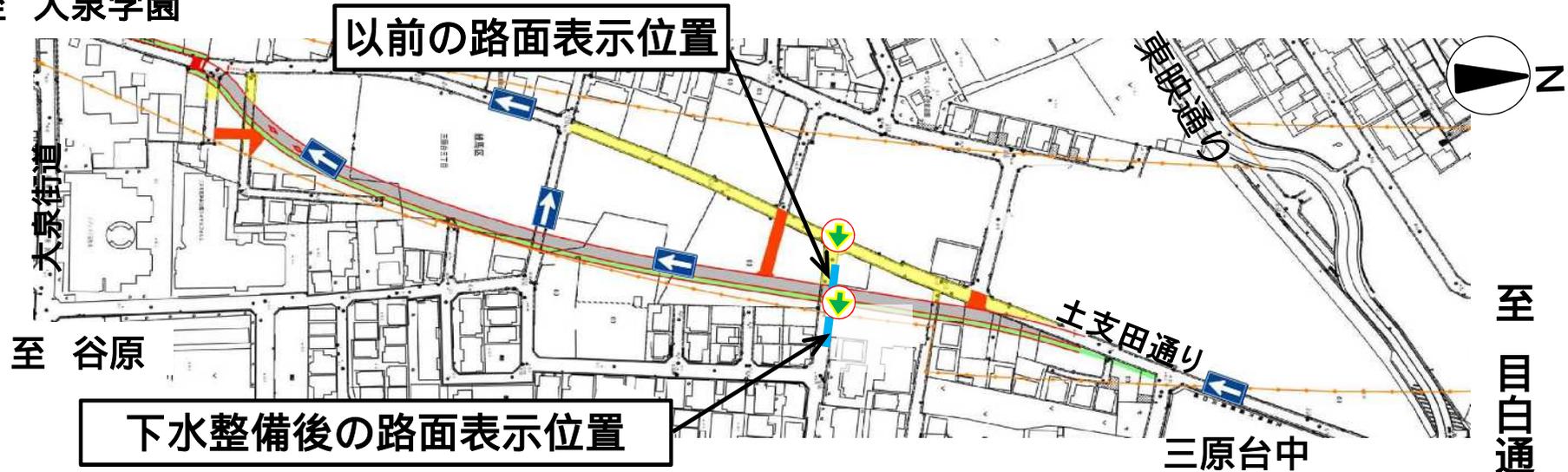
土支田通りの切り替えに伴い、下記の安全対策を行っております。



# 土支田通り切り替えに伴うスクールゾーン路面表示について

スクールゾーンの路面表示については、今後、下水道工事のため、路面の掘削が発生することから、工事完了後に路面への表示を行います。それまでの期間は、看板にて表示しております。

至 大泉学園

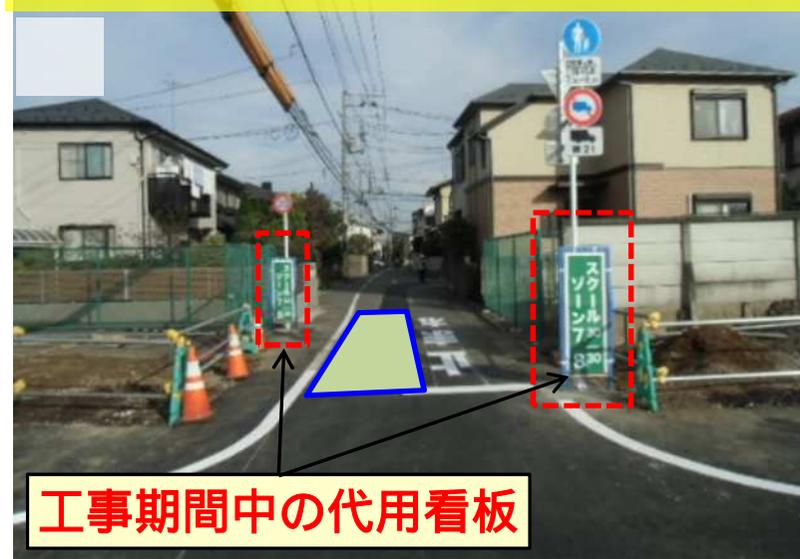


至 目白通り

以前のスクールゾーン路面表示

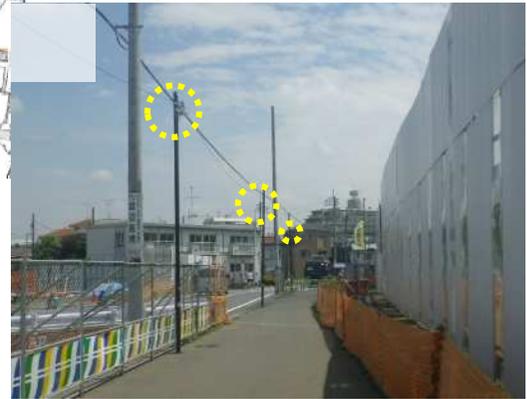
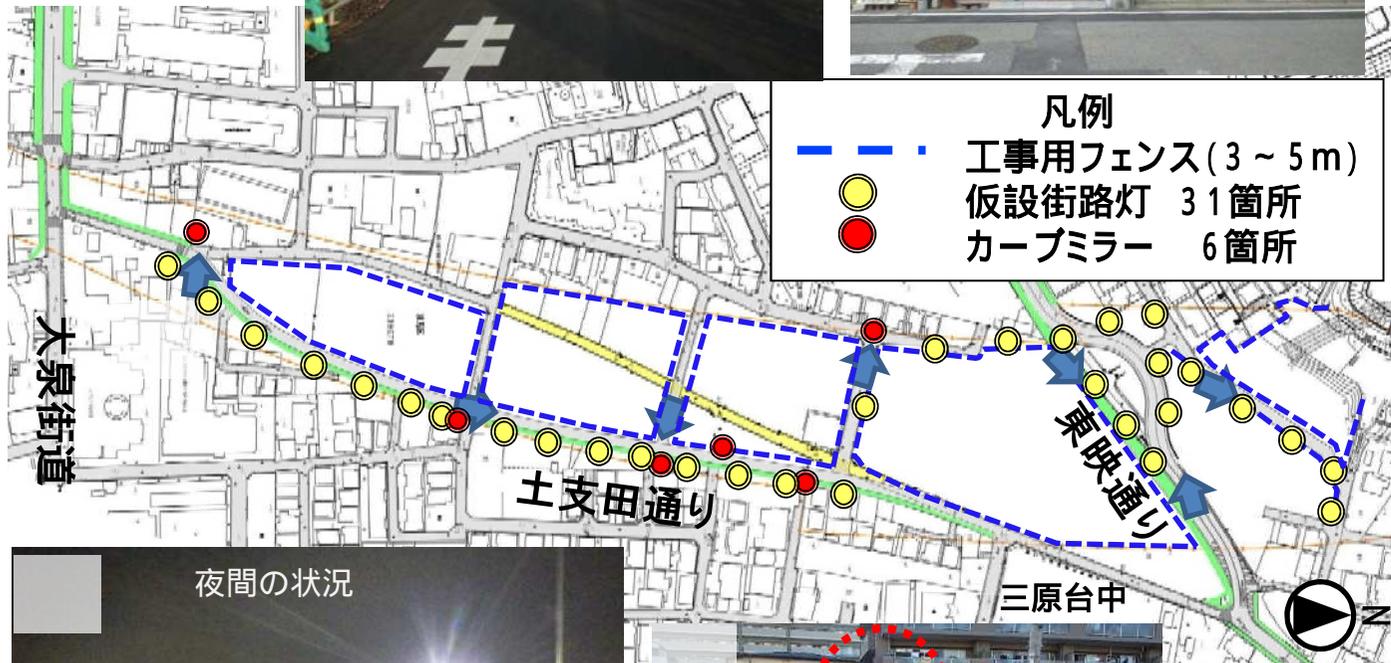


完了後のスクールゾーン路面表示位置



工事期間中の代用看板

# 現在のカーブミラー、街路灯等の設置箇所について

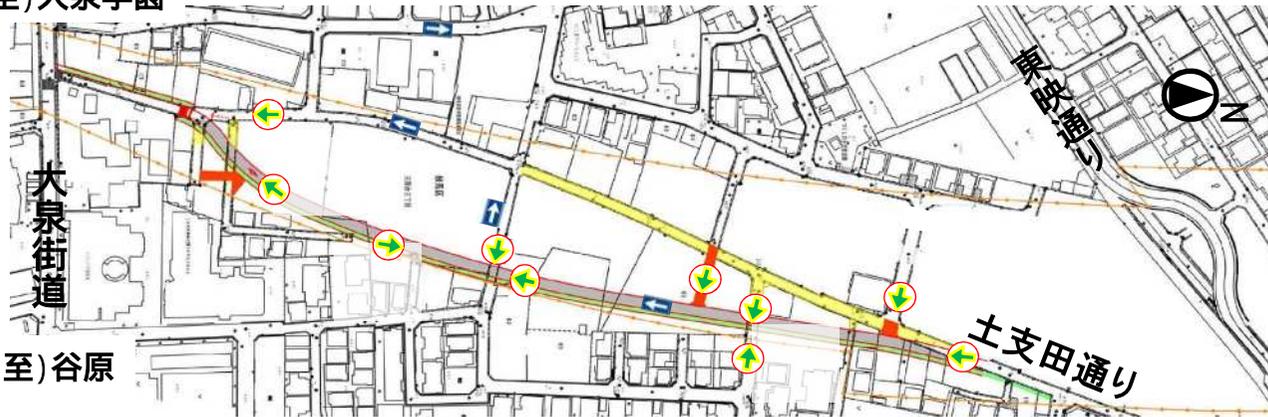


# 土支田通りの切り替え後の現況写真



# 土支田通り切り替え後【拡大】

至)大泉学園



# 土支田通り切り替え後【拡大】

至)大泉学園

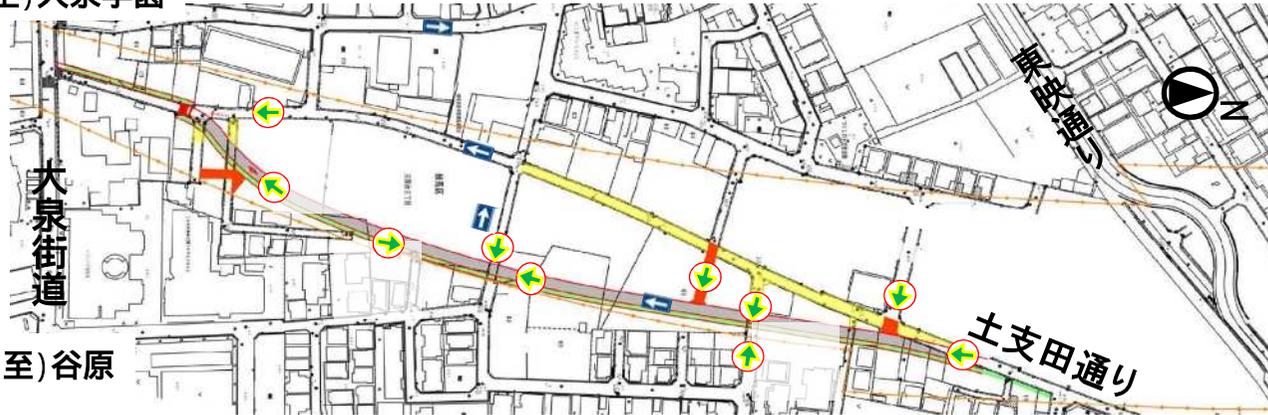


至)谷原



# 土支田通り切り替え後【拡大】

至)大泉学園



至)谷原



# 土支田通り切り替え後【拡大】

至)大泉学園

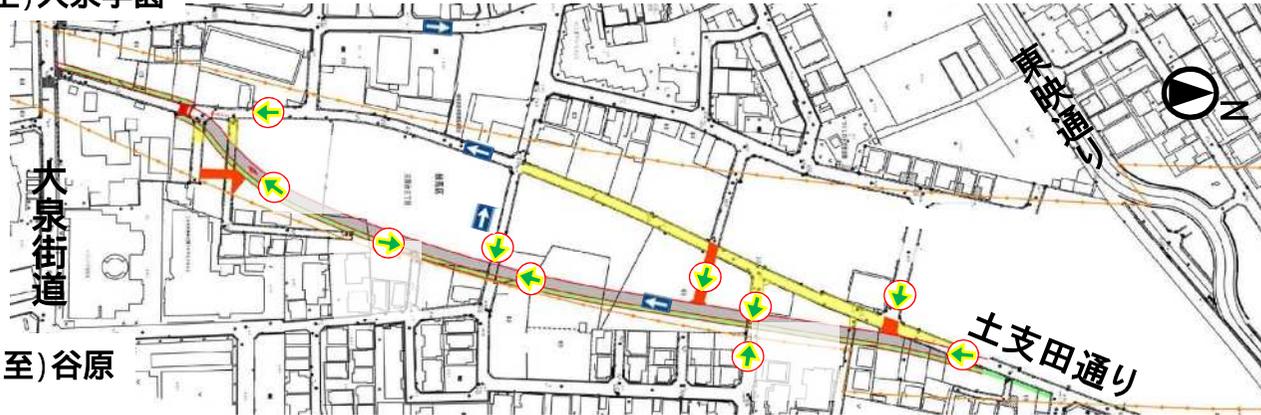


至)谷原



# 土支田通り切り替え後【拡大】

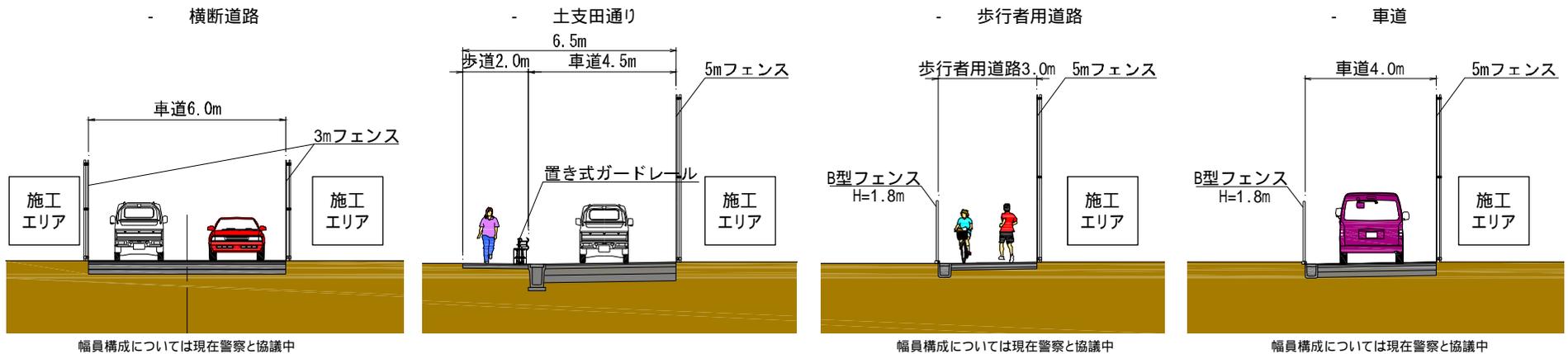
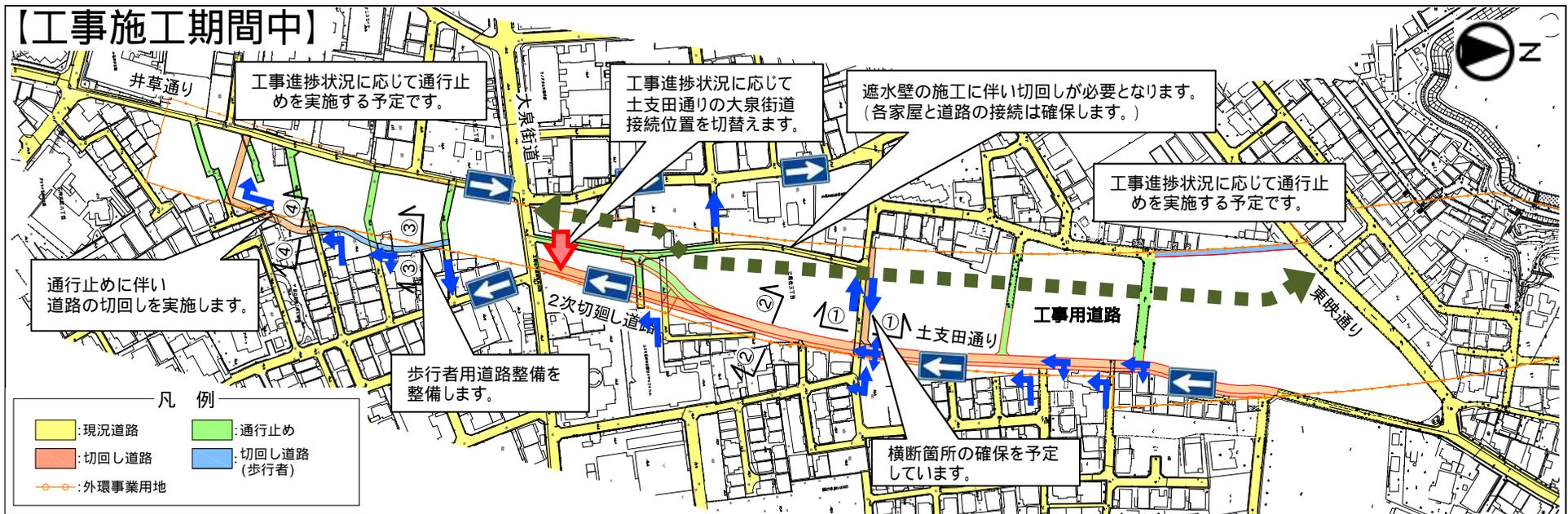
至)大泉学園



至)谷原



# 工事施工期間中の道路利用形態（案）【大泉JCT】



東映通り～大泉街道間において横断箇所を最低1箇所は確保するよう計画しています。  
 なお、工事進捗状況に伴い、道路利用形態が変更となりますので詳細については別途周知致します。

今後この道路利用形態(案)をもとに交通安全対策や通過交通対策等についてみなさまのご意見をお聞きしつつ、引き続き具体的な検討を進めていく予定であり、場合によっては変更となる可能性もあります。

たいへんご不便をお掛けいたしますが、  
安全最優先で工事を進めて参ります。  
ご理解とご協力のほど、よろしくお願いいたします。