

第二回 外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会 開催概要

- 1 日 時：平成28年6月27日（月）18時30分～19時40分
- 2 場 所：東大泉2丁目常設会場
- 3 出席者：外環事業に伴う大泉ジャンクション周辺地区安全対策等連絡会構成員
事務局：国土交通省、NEXCO東日本、NEXCO中日本
共同事務局：練馬区

4 議題

- ・現在施工中の工事の状況および安全対策について
（工事用車両の走行ルート等）〔（2）資料1参照〕
- ・今後施工する工事の流れおよび安全対策について
（東映通り、土支田通りの切り替え等）〔（2）資料1参照〕

5 議事概要

大泉ジャンクション周辺地区の主な事業者（事務局）である国土交通省およびNEXCO東日本より、工事車両の走行ルートや安全対策で設置しているカーブミラー・街路灯、平成28年7月～11月頃に行われる東映通りや土支田通りの道路の切り廻し等を説明

<質問および回答の概要>

- ・近隣住民以外の人にもわかりやすい道路標識の設置について
工事の進捗に伴い東映通りや土支田通りの線形が変わっていく。地域の方々には、工事の内容を事前に、町会の掲示板等でお知らせしていきたい。近隣住民以外の方々には、切り回した道路をスムーズに通行できるように標識等で工夫をしていきたい。
- ・杭打機の転倒防止対策について
杭打機の走行箇所や設置位置については、事前に地盤が重機の重量等に耐えられる強度であるか確認調査を行っている。強度不足と思われる箇所については、改良材を混ぜるなど、地盤を固める対策を行っている。
- ・地下水流動保全対策の検討状況について
工事中については、止水壁の外側に設置した井戸により、地下水をポンプで汲み上げ、反対側の井戸に地下水を戻すような対策の検討を行っている。詳細については、7月1日、2日の工事説明会で説明を行う予定である。 など

大泉ジャンクション周辺地区の主な事業者（事務局）である国土交通省およびNEXCO東日本より、構成員から事前に出された意見〔（3）資料2参照〕等に回答。

<質問および回答の概要>

- ・土支田通りを切り廻した際に脇道等から出てくる車との出会い頭事故の防止について
見通しが悪い交差点等には、カーブミラーを設置する。一時停止等の道路標識の設置については、交通管理者である警察との協議による。今後も事故が起きないように対策していく。
- ・事業用地周辺の夜間照明の設置について
外環の工事により、元の道路に設置されていた街路灯を工事により撤去する場合は、切り廻した道路に代替の街路灯を設置している。それ以外の箇所への設置については、要望として前向きに検討していく。
- ・外環道から目白通りの出口に向かうランプの車線規制による渋滞について
現在、擁壁工事のため道路の幅員を減少させており、標識を増設するなどにより注意喚起を行っている。今後も、外環道の橋脚部分を施工する際には、幅員を減少させる必要があり、現在と同じような規制が続くが、ご理解をいただきたい。
- ・工事中における騒音の低減について
本工事では、周辺の住環境に配慮した低騒音・低振動タイプの重機を使用している。夜間工事や音の出る作業を行う際には、事前に周知をして、ご理解をいただくように努めていく。 など