

# 武蔵関駅まちづくり ニュース

平成27年3月

## ～ 西武新宿線沿線 3駅「武蔵関駅、上石神井駅、上井草駅」周辺地区の まちづくり構想が出そろいました！ ～

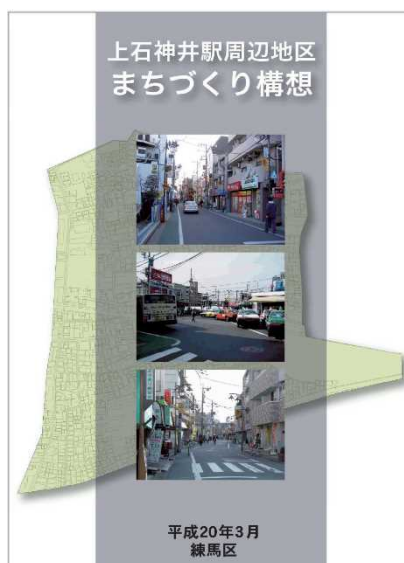
まちづくり構想は、区と地域住民や商店街等のみなさまが、各地区のまちづくりに取り組む際の指針としてまとめたものです。

平成20年3月に「上石神井駅周辺地区まちづくり構想」、平成26年5月に「武蔵関駅周辺地区まちづくり構想」、平成26年11月には「上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）まちづくり構想」を策定し、西武新宿線沿線の連続する3駅周辺地区のまちづくり構想が出そろいました。

今後は、各駅周辺地区のまちづくり構想の実現を目指すとともに鉄道の立体化の早期実現に向けて、3地区が連携を取りながらまちづくりを進めていく必要があります。



区内3地区のまちづくり構想エリア



出そろった3地区のまちづくり構想（表紙）

※まちづくり構想は区役所に常備してあるほか、区のホームページにも掲載されていますので是非ご覧ください。

# 武蔵関駅周辺地区まちづくり構想の概要

## まちづくりの目標：「みんなで育てよう！暮らしをみたいまちの魅力、暮らし続けたい安心感のあるまち」

平成26年5月に策定した「武蔵関駅周辺地区まちづくり構想」では、テーマごとにまちの課題を捉え、まちづくりの方針を定めました。今後は、これらの方針に基づき、まちづくり手法の検討をするなど、まちづくり構想の実現を目指していきます。

「こんなまちになったらいいな！」\*暮らしの主人公を想定して、まちづくり構想を策定しました。

### 小さな子どもがいる子育て世代

- 都心への通勤が便利で、みどりも豊かな武蔵関に、子どもの誕生をきっかけに引っ越して来ました。
- 子どもの保育園の送迎は自転車ですが、駐輪場が駅近くにあり便利です。
- 休日の楽しみは、商店街のイベントや地域の人との交流です。



### 武蔵関駅から通勤する若者世代

- 落ち着いた雰囲気、魅力あるお店、川沿いの散歩道などが気に入り、学生時代から住んでいます！
- 週末にはサイクリングを楽しんでいます。
- 結婚しても住み続けたいな。



### 長年暮らしている高齢者

- 鉄道の立体化で、踏切も解消され、歩道も整備されました。安全に駅の向こう側に行き来できて快適です。
- あちこちにある休憩スペースで休みながら、商店街や川沿いの散歩を楽しむ毎日です。



### 道路・交通体系

- 課題**
- 踏切の早期解消と歩行者の安全対策
  - ゆとりある駅前空間の確保
  - 安全な歩行空間の確保
  - 総合的な路上駐輪対策
- 方針**
- 駅南北をつなぐ駅前空間の創出
  - 都市計画道路整備にあわせた歩道の整備
  - 誰もが安全に移動できるまちづくり
  - 効果的な駐輪スペースの確保・運営

### 水とみどり

- 課題**
- 武蔵関らしい魅力を感じる水とみどりの活用
  - みどり豊かな街並みの保全と創造
- 方針**
- 河川整備にあわせた散策路・緑地・緑道の整備
  - まとまりのある緑地・地域にゆかりのあるみどり・民有地のみどりの保全
  - まちの顔となる駅周辺の緑化の促進

### 賑わい交流環境

- 課題**
- 地域住民の生活の中心となる商店街の魅力づくり
- 方針**
- 鉄道の立体化による新たな駅前空間を活用した活発な賑わい創出活動の促進
  - 歩いて楽しい買物空間としての演出
  - 祭りや歴史的資源を活かしたイベント、文化的活動の活性化

### 安心住環境

- 課題**
- 低層住宅中心の良好な住環境と街並みの維持
  - まちの安全性の向上
  - 地域全体での防災力の強化
- 方針**
- 店舗や住宅等の街並みや暮らしの調和
  - 避難経路沿道の防災性の向上
  - 災害時の地域協力体制の強化

### 駅と駅前

- 駅南北をつなぐ駅前空間
- 立体化された西武新宿線
- 魅力ある商店街と居住環境が調和した暮らしのゾーン

### 道路と交通

- 都市計画道路**
  - 広域交通を担う道路
  - 広域的な自転車利用の確保
  - 街路樹や植栽帯の整備
- 生活幹線道路**
  - 地区内外の交通を円滑に処理する道路
  - 歩車分離で安全な歩行空間
- 主要生活道路**
  - 地区内の交通処理
  - 消防活動
  - 歩行者の安全確保
- 生活道路**
  - 歩行者の安全確保

- 駅アクセスの向上を検討するルート
- 都市計画道路と駅前空間をつなぐ道路
- ※ルートは要検討

### 石神井川

- うるおいを感じられるまちのイメージを象徴する河川空間
- 地区の東西を横断する水とみどりの軸
- 散策ルートの軸

### 街並み

- 住環境の保全・向上や調和による良好な街並み
- 宅地のみどりが豊かで落ち着いた街並み
- 文教施設の多い落ち着いた雰囲気の街並み
- 幹線道路沿道の街並み

### 将来のまちのすがた



※詳細については、平成26年6月に配布させていただいた「武蔵関駅周辺地区まちづくり構想」や区のホームページをご覧ください。

# 西武新宿線の立体化の早期実現に向けて 結成大会が開催されました

西武新宿線の練馬区内全区間を含む、井荻から東伏見駅付近の鉄道立体化の早期実現と「外環の2」を始めとした南北道路の整備等にあわせた沿線地域におけるまちづくりの推進を図るため、「西武新宿線立体化促進協議会」が設立されました。設立にあたって、平成27年1月25日（日）に上石神井小学校の体育館にて結成大会が開催されました。

1月29日（木）には東京都に対し、西武新宿線立体化促進協議会の結成後初めての要請活動が行われました。前川耀男区長（西武新宿線立体化促進協議会会長）が協議会役員の方々とともに東京都庁を訪れ、「西武新宿線（井荻～東伏見駅付近）の立体化の早期実現に関する要望書」を東京都副知事の安藤立美様へ提出しました。

## 結成大会の概要

日 時：平成27年1月25日（日） 午後2時～3時30分

会 場：練馬区立 上石神井小学校 体育館（練馬区上石神井4-10-9）

内 容：協議会結成までの経過報告や結成宣言などが行われ、鉄道立体化の早期実現に向けて区民、区議会、区が一体となって、国や東京都、鉄道事業者に対し、要請活動等に取り組むことが確認されました。

参加者：約210人



結成大会会場の様子



安藤副知事へ要望書を  
手渡す前川区長

**お問合せ先** 練馬区 環境まちづくり事業本部 都市整備部 西部地域まちづくり課  
電話：5984-1278(直通)

※西武新宿線の立体化の促進については

練馬区 環境まちづくり事業本部 都市整備部 交通企画課  
電話：5984-1274(直通)