

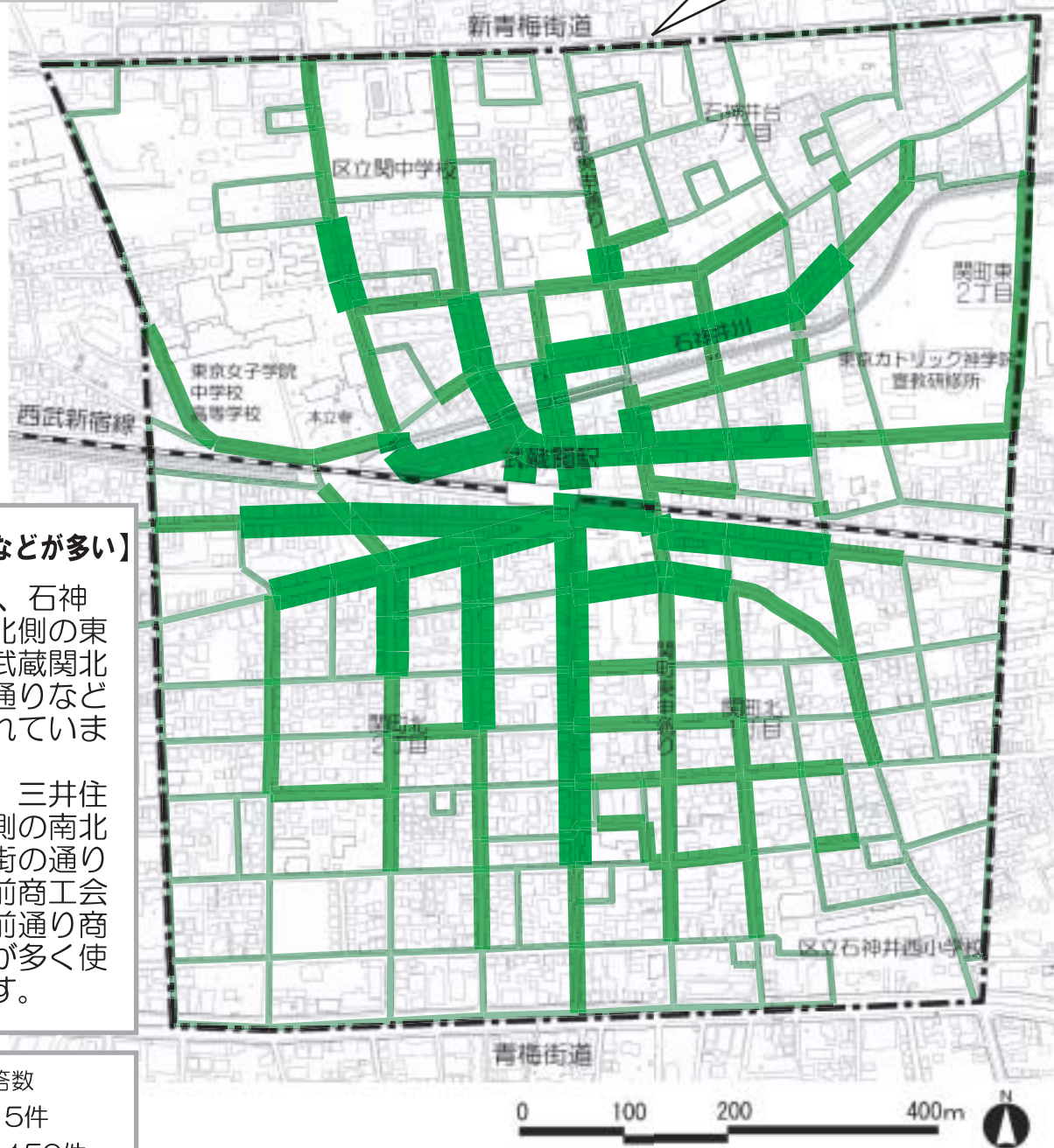
# まちづくりアンケート調査の結果をお知らせします

武蔵関駅周辺地区のまちづくりについてのご意見やご提案を伺うため、「まちづくりアンケート」調査を昨年末に実施しました。この結果を今後のまちづくりに活かしていきます。

- 調査範囲 : 下図参照
- 対象者 : 調査範囲にお住まいの方、営業をされている方
- 調査方法 : 直接配布・郵送回収
- 調査期間 : 平成21年11月18日～平成21年12月7日  
(一部地域では12月14日まで)
- 配布数 : 7,903 件
- 回収数 : 1,436 件 (回収率: 18.2%)

## 通勤通学でよく利用する道は？

- ・アンケート調査範囲
- ・まちづくり協議会での検討範囲



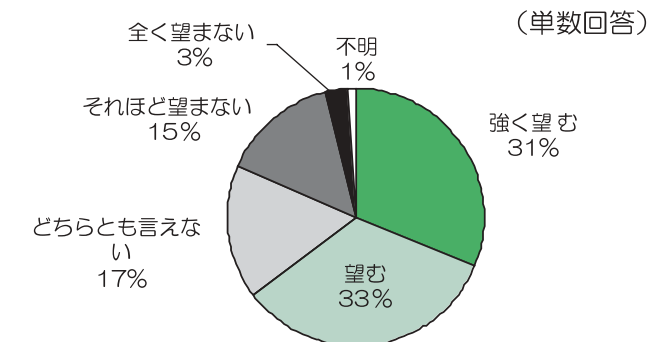
## 【商店街の通りなどが多い】

駅北側は、石神井川の一本北側の東西道路や、武蔵関北口商店街の通りなどが多く使われています。  
駅南側は、三井住友銀行の東側の南北道路や商店街の通り（武蔵関駅前商工会・武蔵関駅前通り商店会）などが多く使われています。

- 回答数
- 1～15件
- 16～150件
- 151～320件

## 踏切・駅周辺環境

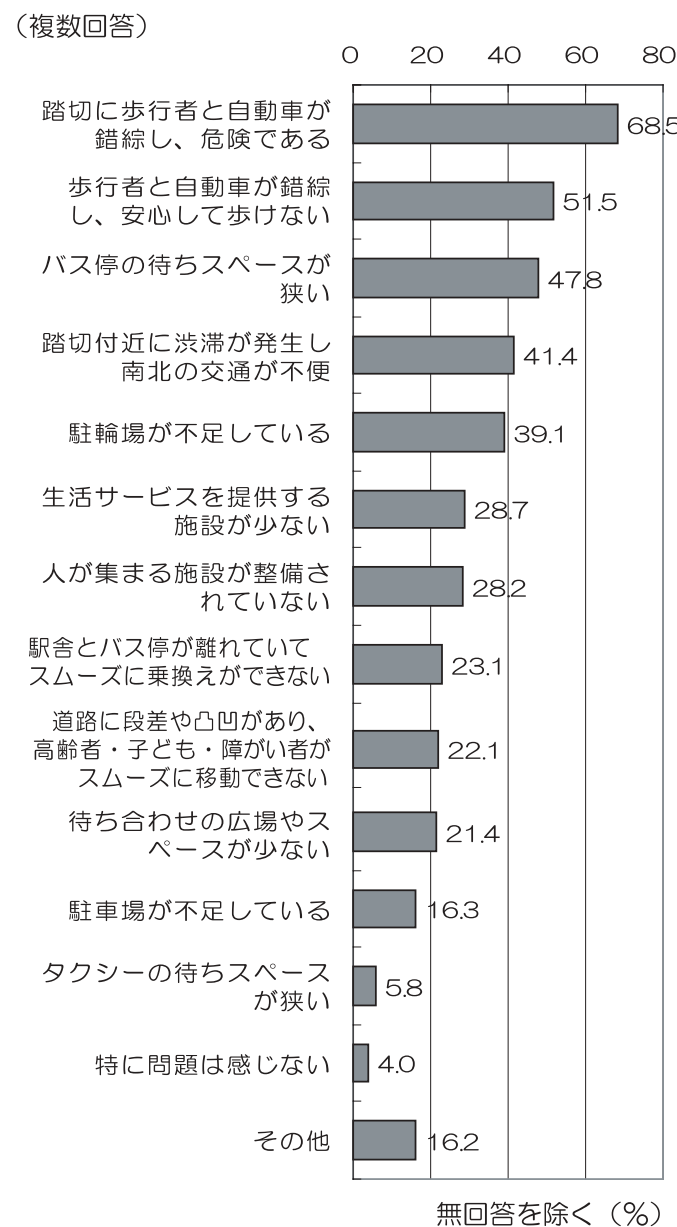
### 西武新宿線の踏切解消についてどのように考えますか？



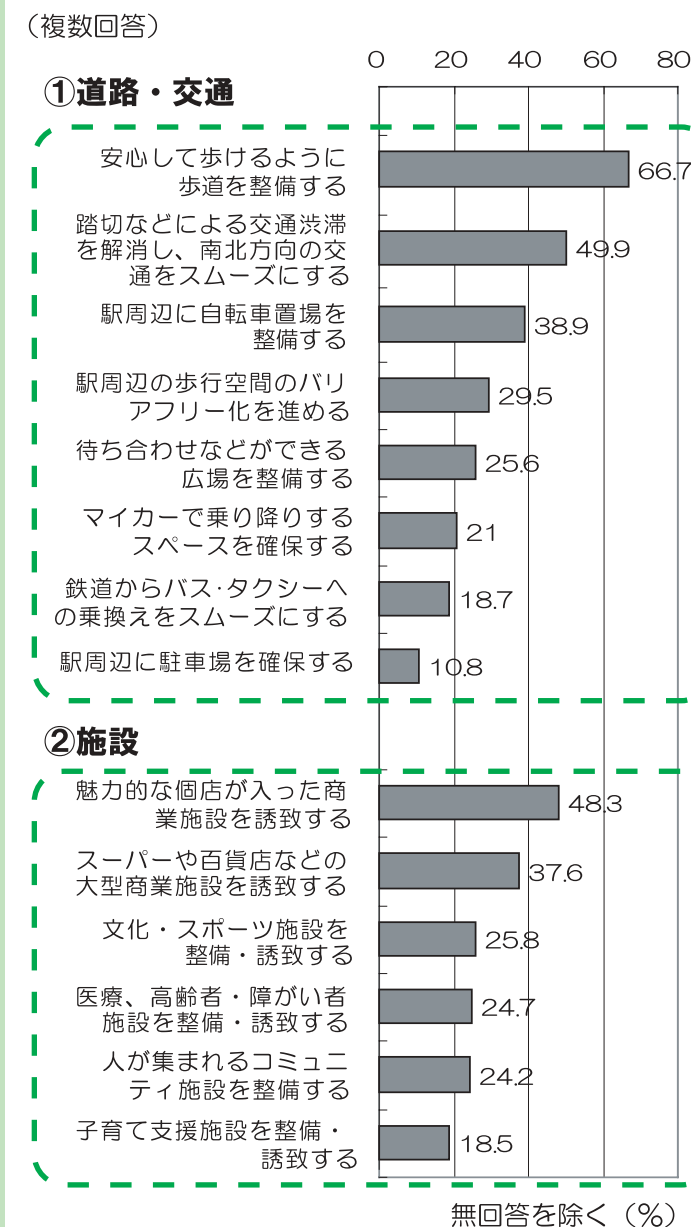
### 【踏切や駅周辺の交通安全と渋滞解消が課題】

踏切の解消について、強く望む、もしくは望む、と答えた方が約60%。  
また駅周辺の環境についても、約70%の方が、踏切での歩行者と自動車の錯綜が危険と回答しています。  
駅周辺の利便性向上には、安心して歩ける歩道の整備、交通渋滞の解消、魅力的な商業施設の誘致、などが比較的多く回答されています。

### 武蔵関駅周辺の環境の問題点は？



### 武蔵関駅周辺の利便性を高めるには？



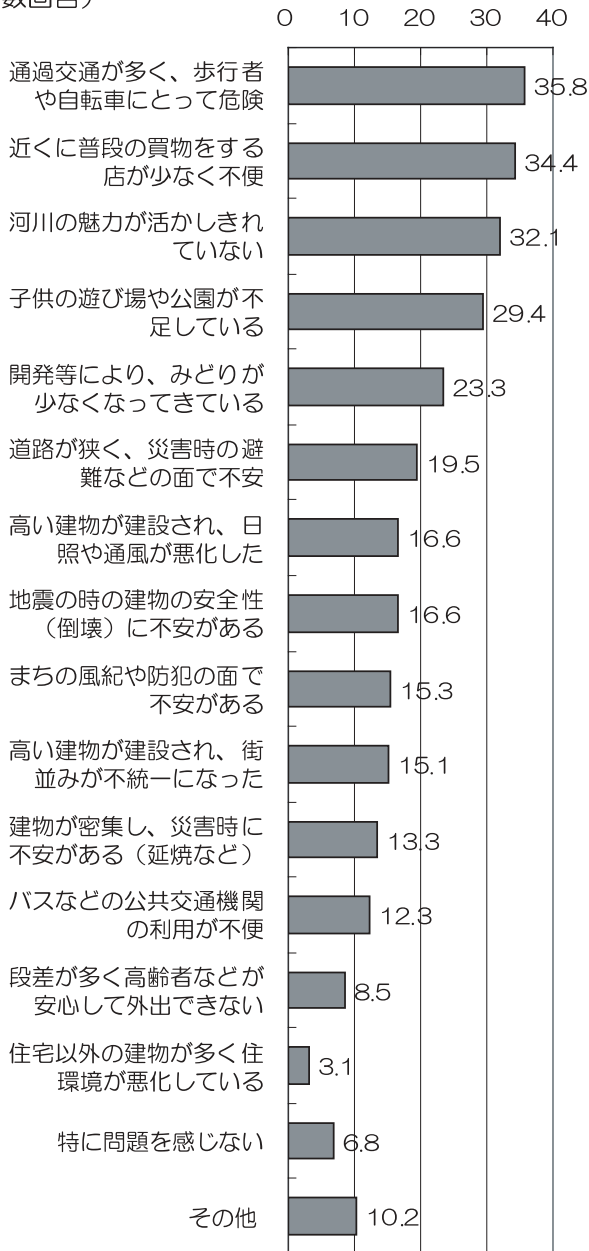
**【交通安全、公園整備や  
建物の耐震・不燃化が必要】**

50%以上の方が、住環境の向上には「交通量の多い道路への歩道整備」が必要と答えています。

また、公園の整備、樹木の保全、燃えにくく倒れにくい建物づくりなども、比較的多く回答されています。

**■ 周辺の住環境の問題点は？**

(複数回答)

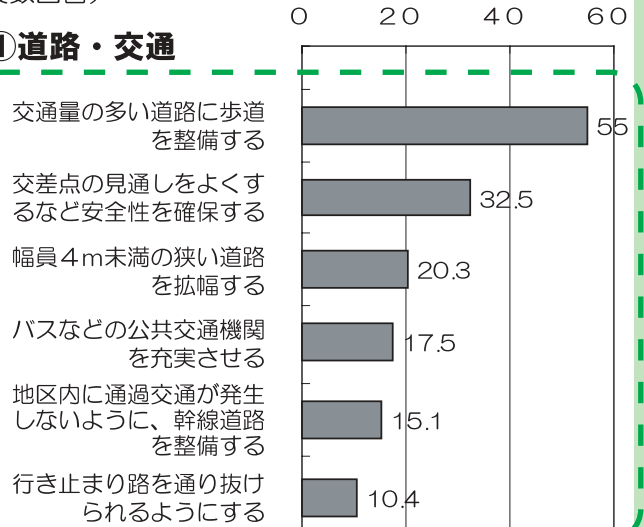


無回答を除く (%)

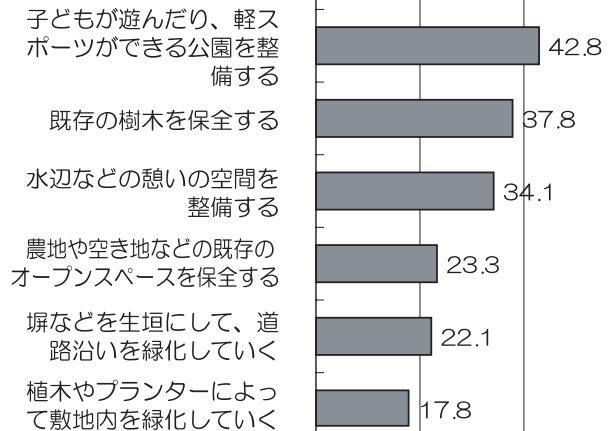
**■ 住環境を向上させるには？**

(複数回答)

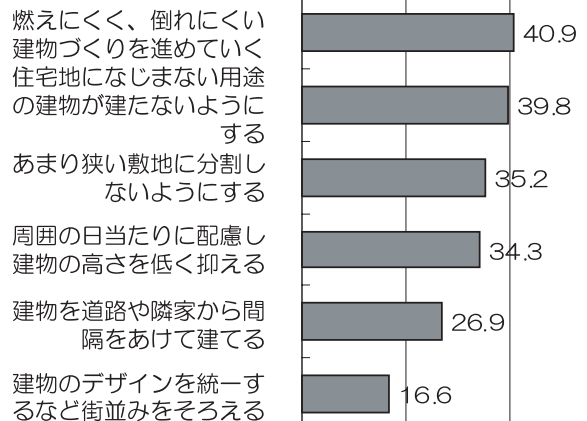
**① 道路・交通**



**② 公園・みどり**



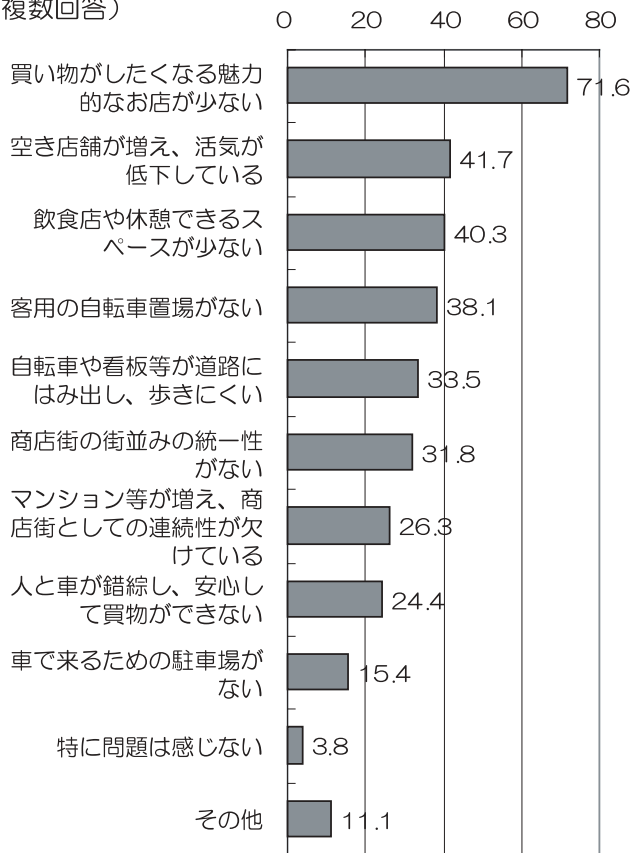
**③ 街並み**



無回答を除く (%)

### 商店街の買物環境の問題点は？

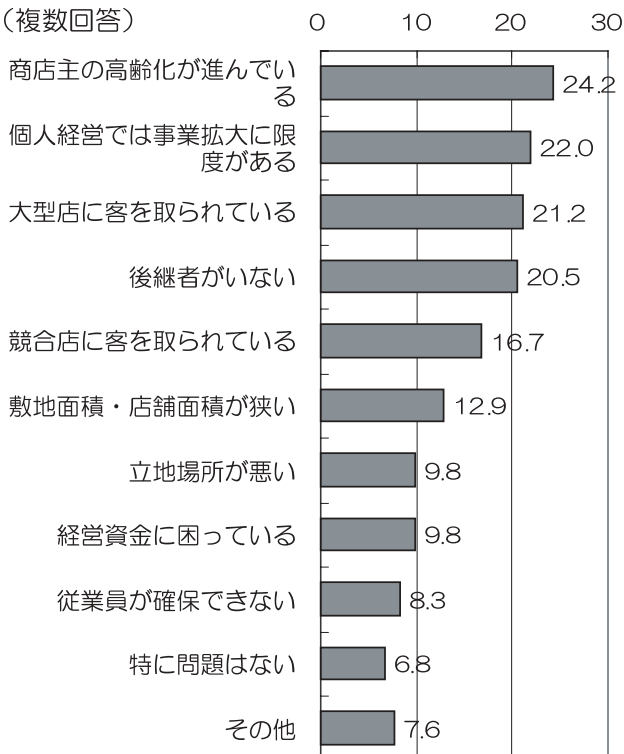
(複数回答)



無回答を除く (%)

### 営業上、問題と感ずることは？ (商店経営者への質問)

(複数回答)



無回答を除く (%)

### 【魅力ある商店づくり、商店街の自転車置き場の確保などが必要】

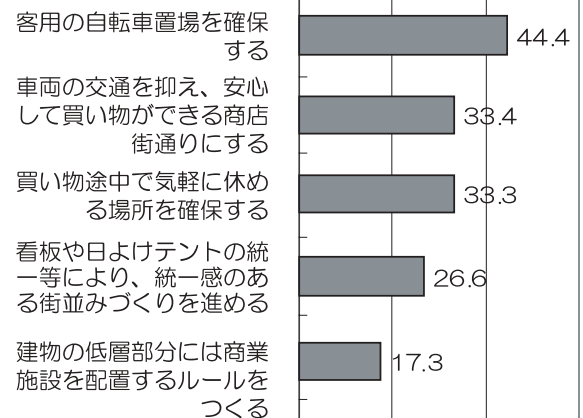
商店街の活性化には、個性的・魅力的なお店づくり、客用の自転車置き場の確保、消費者ニーズにあった品揃えが必要という答えが多くなっています。

また経営上の問題としては、店主の高齢化などが挙げられています。

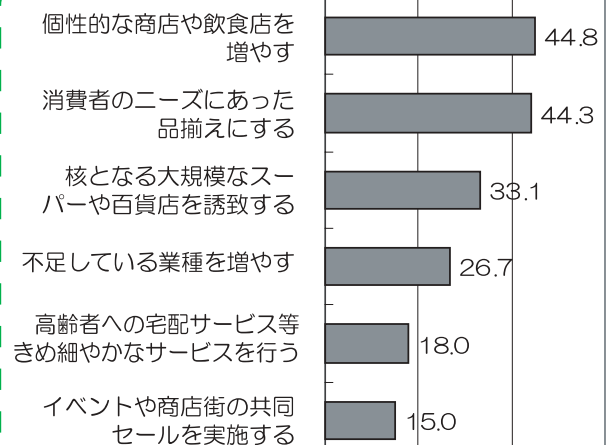
### 商店街の活性化に必要なことは？

(複数回答)

#### ① 商店街の街並み



#### ② 店舗

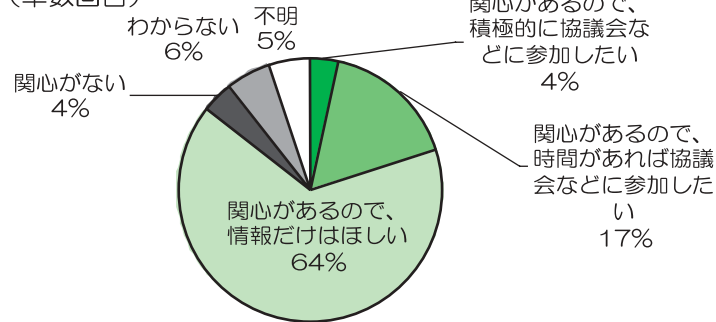


無回答を除く (%)

## まちづくりへの関心

### まちづくりに関心がありますか？

(単数回答)



### 【まちづくりへの関心が高い】

まちづくりに関心があると答えた方が80%以上。また約20%の方が協議会などに参加したい（積極的に・時間があれば、を含む）と答えています。

～アンケート調査結果は以上です～