

1.

本章では、「**大江戸線延伸-沿線まちづくりデザイン-**」策定の目的と対象範囲を示すとともに、大江戸線の延伸に関する概要や効果について説明します。

はじめに

- (1) まちづくりデザイン策定の目的
- (2) 対象範囲
- (3) 大江戸線延伸の概要
- (4) 大江戸線延伸の効果

※「補助○号線」は、東京都市計画道路幹線街路補助線街路第○号線の略称です。



(2) 対象範囲

「まちづくりデザイン」では、**各新駅予定地から約1 kmを「延伸地域」として設定します。**

延伸の事業化や今後のまちづくりの推進により、延伸の効果は延伸地域に限らず、区全体へ波及することが期待されます。



新駅予定地は、東京都の公表資料※により練馬区が想定したものです。

※＜大江戸線延伸にかかる区内プロジェクトチーム＞
現在の検討状況について＜令和7（2025）年10月＞

1. はじめに



(3) 大江戸線延伸の概要

「大江戸線の延伸」は、現在、光が丘駅まで整備されている大江戸線を土支田・大泉町・大泉学園町地域を通り、JR武蔵野線東所沢駅まで延伸する計画です。

このうち、大泉学園町までの区間で検討が進められています。

路線概要



区間	光が丘駅～（仮称）大泉学園町駅
新駅	（仮称）大泉学園町駅、（仮称）大泉町駅、（仮称）土支田駅
駅選定の考え方	✓ 駅間距離は、駅勢圏、地形等を考慮 ✓ 既成市街地、開発計画等との整合を図る
備考	○ 補助 230 号線を延伸検討区間の導入空間とする ○ 延伸に伴う車両編成の増加に対応するため、既存の高松車庫を改修予定のほか、（仮称）大泉学園町駅に引上げ線※を整備予定 ※車両の折り返しのための線路

新駅予定地は、東京都の公表資料※により練馬区が想定したものです。

※＜大江戸線延伸にかかる庁内プロジェクトチーム＞現在の検討状況について＜令和7（2025）年10月＞

大江戸線延伸区間



国や東京都の計画における大江戸線の延伸に関する位置づけ

「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」

交通政策審議会答申第 198 号（平成 28（2016）年 4 月）

大江戸線の延伸については、鉄道ネットワークの充実に資する 24 のプロジェクトのうち、事業化に向けた合意形成や調整を「進めるべき」6 つのプロジェクトの一つとして位置づけられました。

「2050 東京戦略」（令和 7（2025）年 3 月 東京都）

大江戸線の延伸は、高密度な鉄道ネットワークの更なる充実として、“検討を深度化”、“関係者と事業化について協議・調整を進める”と位置づけられました。

(4) 大江戸線延伸の効果

大江戸線の延伸により、以下の効果が期待されます。



整備効果 I

鉄道空白地域の改善

練馬区の北西部に残る「鉄道空白地域*」が大きく改善する。

● 延伸後新たに追加される駅から1 km 圏
● 既存の鉄道駅から1 km 圏



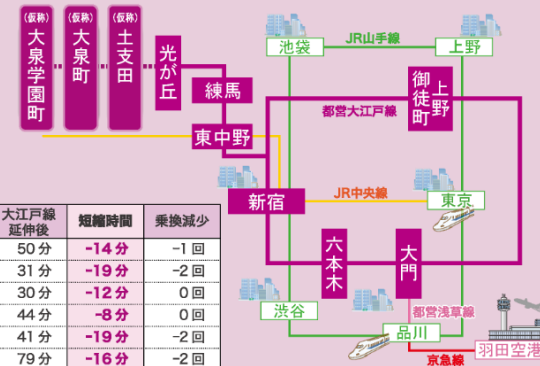
整備効果 II

所要時間の短縮

都心との相互アクセスが向上し、区北西部と都心周辺部との移動時間が短縮する。

▶ 都心部中核拠点や都心周辺部との速達性向上

主要な駅	現状	大江戸線延伸後	短縮時間	乗換減少
東京	64 分	50 分	-14 分	-1 回
新宿	50 分	31 分	-19 分	-2 回
池袋	42 分	30 分	-12 分	0 回
渋谷	52 分	44 分	-8 分	0 回
六本木	60 分	41 分	-19 分	-2 回
羽田空港	95 分	79 分	-16 分	-2 回



延伸がもたらす波及効果

経済波及効果

- 延伸工事に伴い、建設関連の雇用や資材・機械の需要が増加する。
- 働く人の所得が消費に回り、地域全体に経済効果が広がる。

地域活性化

- 新駅周辺に商業施設の立地や宅地開発が進み、人口増加が期待される。
- これにより、地域ににぎわいが生まれ、商業・サービス業の活性化につながる。

地価上昇

- 延伸により交通利便性が向上し、まちづくりにより生活利便性が向上する。
- その結果、延伸地域の地価が上昇し、資産価値の向上が期待される。

環境・緊急時への対応

- 自動車利用からの転換による道路交通の混雑緩和やCO₂排出量の減少につながる。
- 別の交通手段が使えなくなった場合の代替ルート、災害時の緊急輸送（人・物）手段として機能する。



まちの風景は、地域で暮らしてきた人々の営みとともに形づくられてきました。各新駅予定地周辺の昔の写真を通して、地域が歩んできた歴史を見てみましょう。

（仮称）大泉学園町駅予定地周辺



（仮称）大泉町駅予定地周辺



白子川・全業橋付近
昭和34（1959）年



中里の富士塚
昭和55（1980）年



（仮称）土支田駅予定地周辺

