

まちづくりアンケートにおける主な自由意見

赤信号を無視する自転車が
多く危険である。

車やトラックの
通行が多く危険
を感じる。

一方通行が多く、
車や自転車での
行き来に危険を
感じる。



・狭い道が多い。
・道路が通り抜け
しにくく不便と
感じる。

【区域全体の意見】

・早く大江戸線を
延伸してほしい。
・バスの本数を増
やしてほしい。
・現在の静かな環
境を保っていき
たい。
・この辺りは交番
が少ない。

今後のスケジュール

まちづくり協議会では、まちの将来像や方針等について定期的に話し合いを行っています。

概ね1年をかけて、補助233号線沿道周辺地区におけるまちづくりに関する提案をとりまとめます。

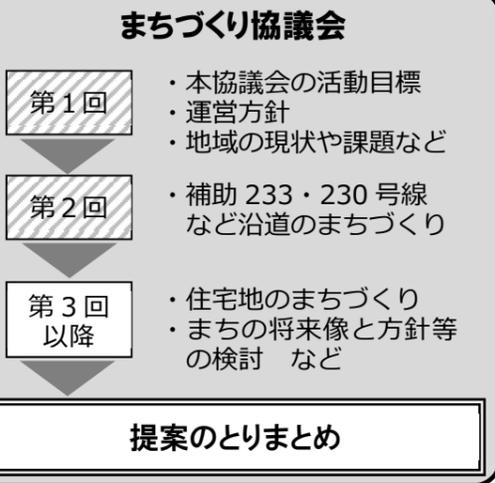
練馬区は、まちづくり協議会からの提案を踏まえ、地域の皆様の意見を聞きながら、まちづくり計画を策定します。

まちづくり協議会での話し合いの結果やまちづくりの検討状況については、「まちづくりだより」等を通じて、地域の皆様にお知らせします。

引き続き、皆さまのご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

補助233号線沿道周辺地区まちづくりに関するご意見・お問い合わせについては、下記担当までお気軽にお寄せください。

〒176-8501 練馬区豊玉北六丁目12番1号
練馬区 都市整備部 大江戸線延伸推進課
大江戸線延伸推進担当係



練馬区によるまちづくり計画の策定

まちづくり手法の検討

電話：03-5984-1564
FAX：03-5984-1226
E-mail: ENSHIN@city.nerima.tokyo.jp

補助233号線沿道周辺地区

まちづくりだより

第3号

令和元(2019)年
10月

発行：練馬区都市整備部大江戸線延伸推進課

まちづくりについて話し合いを進めています！

このたび、東京都による都市計画道路補助233号線等の整備にあわせて、地域の皆さまとまちづくりの具体的な検討を進めるため、「補助233号線沿道周辺地区まちづくり協議会」を設立しました。

協議会の委員については、町会や商店会の代表者、地域で活動する団体から推薦を受けた方、公募委員により構成しています。

協議会においては、まちの課題を抽出し、まちの将来像等を話しあうとともに、区へのまちづくりに関する提案を取りまとめていきます。



補助233号線沿道周辺地区まちづくり協議会を開催しました！

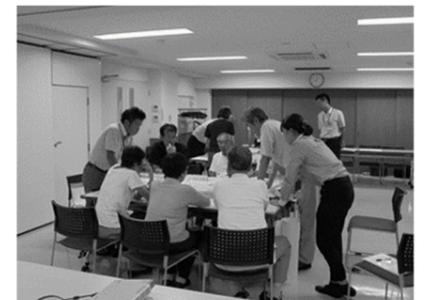
【第1回協議会】令和元年7月24日(水)
〔時間：19時～ 場所：大泉北地域集会所〕

- 本協議会の活動目標や運営方針などを確認しました。
- 3つのグループに分かれて、地域の現状や課題について意見を出し合いました。



【第2回協議会】令和元年9月11日(水)
〔時間：19時～ 場所：大泉北地域集会所〕

- アンケート調査の結果を確認しました。
※2・3・4ページにアンケート調査結果の概要をお知らせしています。
- グループ討議では、都市計画道路等の沿道のまちづくりについて意見交換を行いました。



まちづくりアンケート調査の結果(概要)をお知らせします

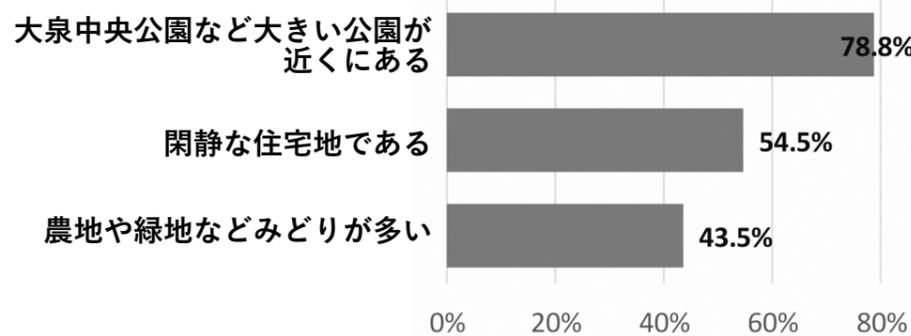
■アンケート実施概要

【目的】：地域の皆様の意見を広く収集し、まちづくりに活かすため
 【実施期間】：令和元年6月11日～7月10日
 【実施方法】：区域内全戸配布・郵送回収
 【回収率】：回収率 14.9%
 (回収数 453票/配布数 3,035票)

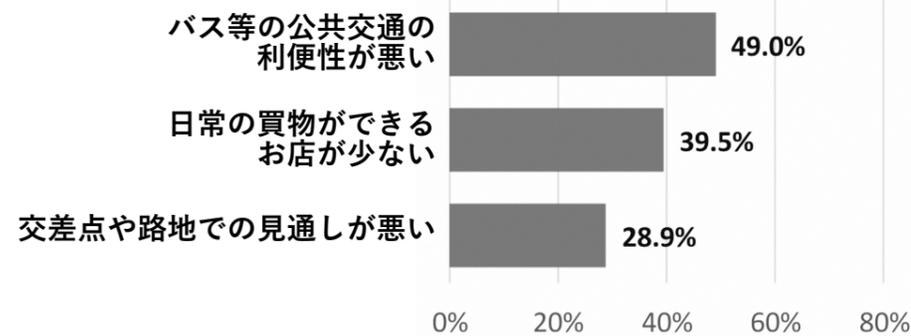


【まちの現況について】〈上位3位〉

【まちの良いところは?】(3つまで回答)



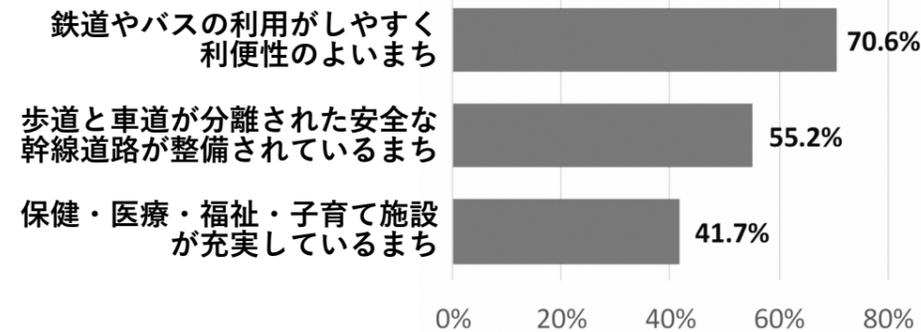
【まちの改善が必要なところは?】(3つまで回答)



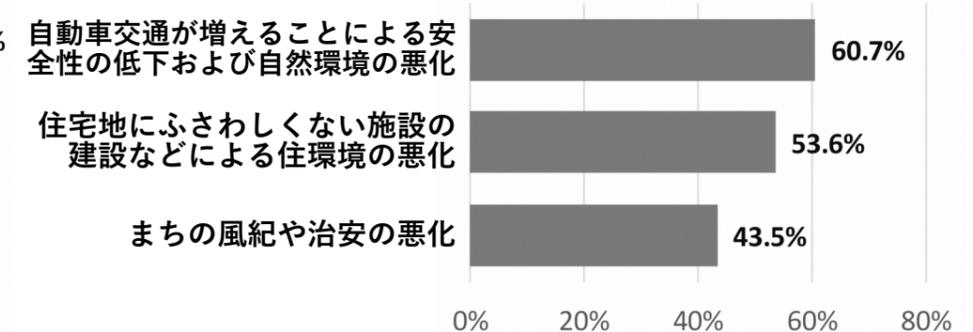
約8割の方が、「大泉中央公園など大きい公園が近くにある」ことがまちの良いところと感じています。
 一方で、約5割の方が、「バス等の公共交通の利便性が悪い」ことに改善が必要と感じています。

【まちの今後について】〈上位3位〉

【どのようなまちが望ましいか?】(3つ回答)



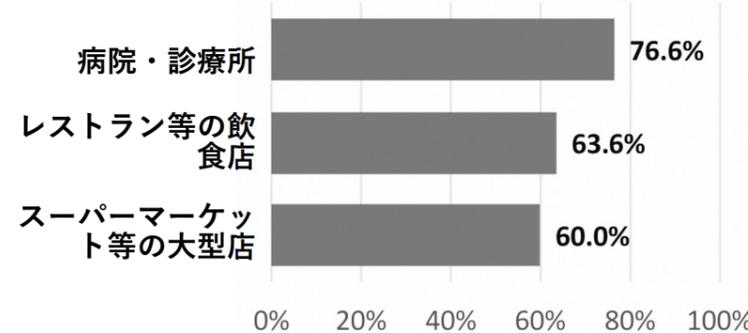
【まちづくりについて心配なことは?】(3つ回答)



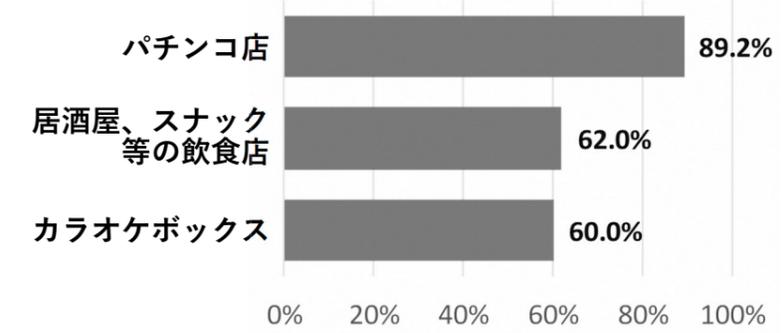
約7割の方が「鉄道やバスの利用がしやすく利便性のよいまち」になることを望んでいます。
 約6割の方が「自動車交通が増えることによる安全性の低下および自然環境の悪化」が心配と感じています。

【補助233号線の沿道について】〈上位3位〉

【沿道にあってほしい施設】(複数回答可)

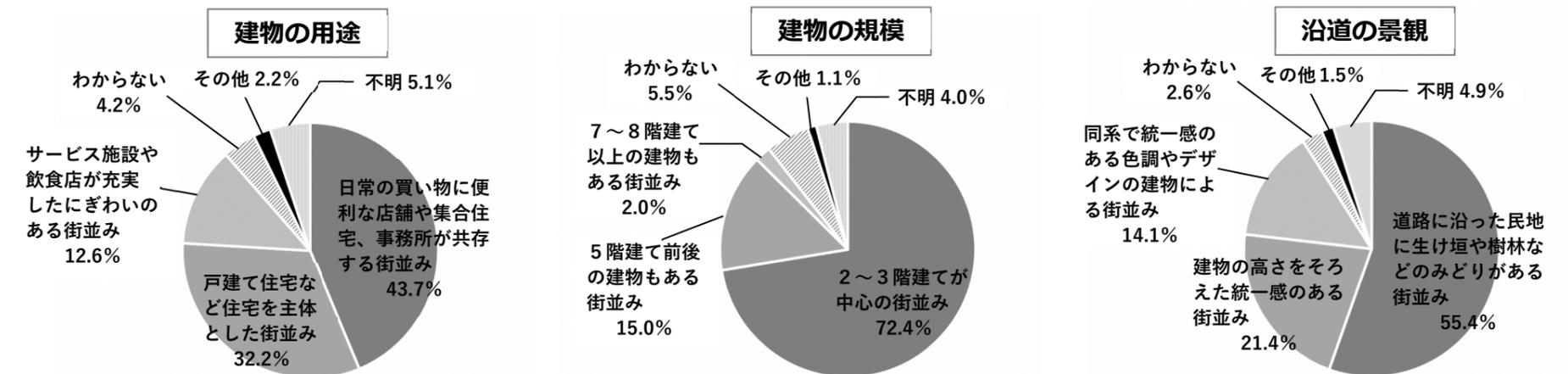


【沿道にあってほしくない施設】(複数回答可)



沿道にあってほしい施設として、「病院・診療所」が最も多く回答されています。
 一方で、沿道にあってほしくない施設として、「パチンコ店」が最も多く回答されています。

【沿道はどのような街並みが望ましいか?】(単一回答)



沿道の街並みは「日常の買い物に便利な店舗や集合住宅、事務所が共存する街並み」を約4割の方が、「2～3階建てが中心の街並み」を約7割の方が、「道路に沿った民地に生け垣や樹林などのみどりがある街並み」を約5割の方が望んでいます。