

# 中村橋駅周辺の計画事業など

※:整備済区間が事業認可から20年間程度で整備されたことから、同様に20年程度であると仮定

「美術のまち構想」策定

「駅周辺まちづくり構想」策定

R4

R5

R7

時点①  
R9

時点②  
R19(仮)※

時点③  
R26(仮)※

時点④  
未定

中杉通り北側の無電柱化、千川通り沿いのバス路線再編などの検討をした経緯がある。

検討会実施期間

美術館リニューアル

補助133号線  
南側整備(都施工)

補助133号線  
北側整備(都施工)

中杉通りの移管



**この時点で想定されること**  
 ☑令和5年度に策定される「美術のまち構想」に基づき、「まちと一体となった美術館」を実現するための美術館周辺での整備や取組が進められる。

**この時点で想定されること**  
 ☑中杉通り(千川通り南側)の車両交通量が減少する。  
 ☑沿道のまちづくり(地区計画、用途地域見直しなど)が進む。

**この時点で想定されること**  
 ☑練馬城址公園、スタジオアーツ施設と中村橋駅周辺のつながりが強くなる。  
 ☑沿道のまちづくり(地区計画、用途地域見直しなど)が進む。

**この時点で想定されること**  
 ☑中杉通りの整備主体が区となることで、これまで実現が難しかった安全性の確保などの整備が可能となる。