

中村橋駅周辺まちづくりにおける課題

課題		全体会(7/7)でいただいた主な意見
補助133号線整備に併せたまちづくり	① 補助133号線(目白通り北側)整備後の沿線のまちづくり	
	② 補助133号線(千川通り南側)整備後の沿線のまちづくり	
練馬城址公園、スタジオツアー施設との連携	③ 中村橋のまちの魅力向上につながる連携の検討	
駅を結ぶ道路ネットワーク	④ 西武池袋線北側沿線道路の整備	
中杉通り沿線のまちづくり	⑤ 中杉通り(千川通り北側)の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・中杉通りの入り口は朝夕通行止めとしているが、枝道から入ってくる車で混雑する。歩行者には危険 ・中杉通りの商店街前道路がデコボコ ・中杉通りの無電柱化を検討してきたが、実現できていない。
	⑥ 中杉通り(千川通り南側)の整備	
駅周辺公共交通の改善	⑦ 補助133号線整備後のバス路線再編	
	⑧ タクシー等の乗降場の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・駅には駅前ロータリーがない。常時タクシーもいない。 ・美術館までタクシーで通れる道路が整備されるとよい。
美術館とまちの連携	⑨ 美術館、商店街、駅をつなぐ動線を一体的な景観として演出	<ul style="list-style-type: none"> ・駅と美術館をつなぐ南口広場や北口の側道を、美術館と一体となった街並み、道路としていきたい。 ・子供たちが自由にアートに触れられるようなスペースが増えるようにしたい。
	⑩ 商店街等と連携したイベントや活動の実施	
		≪ 上記課題以外について全体会でいただいた意見 ≫ <ul style="list-style-type: none"> ・美術館の周りの道路は危ないと感じるところが多々ある。 ・人口が増加するこの地域では車との共存を検討すべき ・ベビーカーの通行は特に問題はない。 ・サンライフ北側の都営住宅の広場もまちづくりに取り込めないか。

各課題の位置図

