



貫井・富士見台地区のまちづくりにご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。  
このまちづくり通信は、地区のみなさまとまちづくりの情報を共有するために発行しています。

## 今号の内容

- 1面 : 貫井・富士見台地区 まちづくりアンケート調査結果報告会 & 懇談会の開催案内
- 2～8面 : 貫井・富士見台地区 まちづくりアンケート調査結果の報告
- 8面 : 生活幹線道路A路線道路線形および用地測量説明会の開催報告

## 貫井・富士見台地区

### まちづくりアンケート調査結果報告会 & 懇談会を開催します

貫井・富士見台地区では、「災害に強く、安全・安心で住みよいまち」の実現を目指して、まちづくりを進めています。そこで、今後のまちづくりの取組みについて、地区のみなさまのご意見を伺いながら検討していきたいと考え、8月に、「貫井・富士見台地区まちづくりアンケート調査」を実施しました。

つきましては、その結果報告会 & 懇談会を下記の日程で開催しますので、是非、ご参加ください。

※事前の申込みは必要ありません。計4回の開催を予定しておりますので、ご都合の良い会場に直接お越しください。

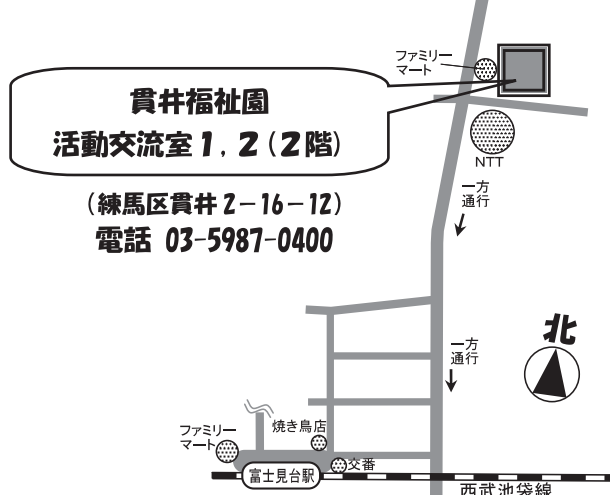
開催日時：11月18日（日）14：00～15：30  
開催日時：11月27日（火）19：00～20：30  
場所：富士見台地区区民館 第2会議室

#### ●西武池袋線富士見台駅北口 より徒歩10分



開催日時：11月22日（木）19：00～20：30  
開催日時：12月1日（土）10：00～11：30  
場所：貫井福祉園 活動交流室1,2

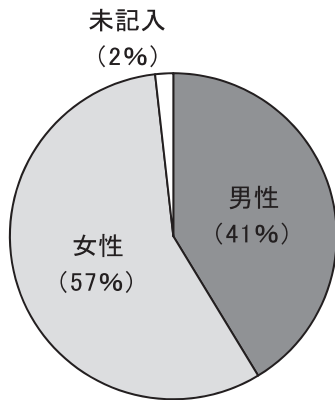
#### ●西武池袋線富士見台駅北口 より徒歩5分



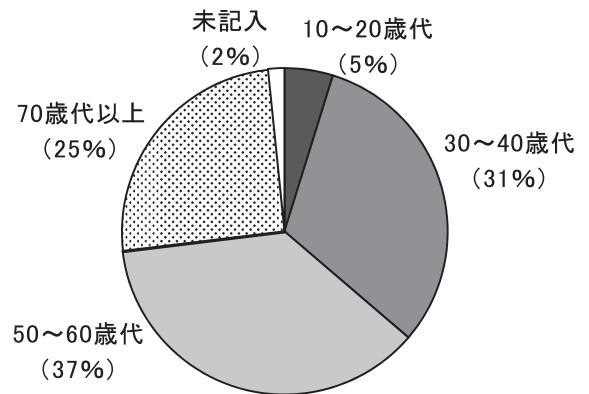
# まちづくりアンケート調査実施概要

- 対象者： 貫井・富士見台地区にお住まいの方、事業を営んでいる方
- 調査期間： 平成24年8月2日～8月25日
- 配布件数： 8,325件
- 回収件数： 2,418件
- 回収率： **29.0%**
- 回答者の属性： 下図参照

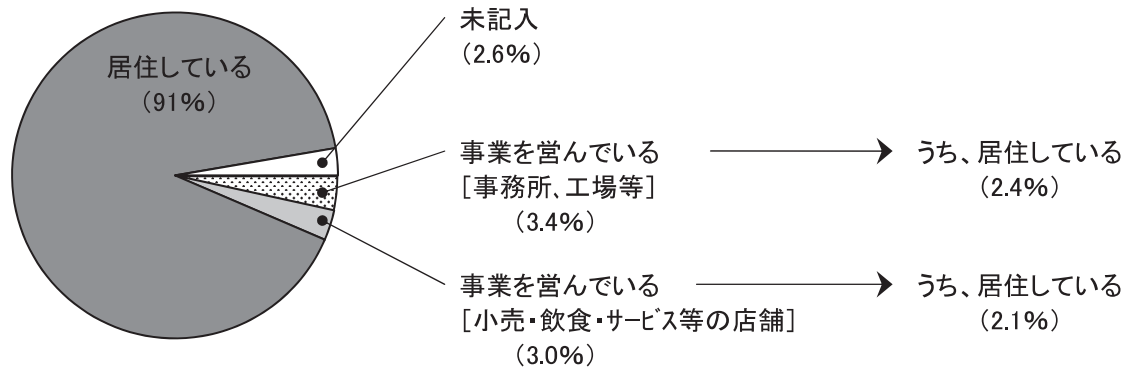
## あなたの性別は？



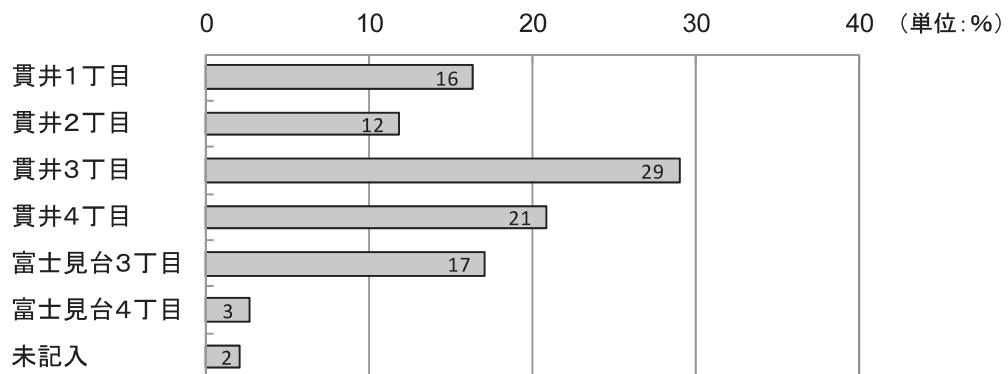
## あなたの年齢は？



## あなたは地区内に居住している？ 地区内で事業を営んでいる？



## あなたのご自宅、または事業所の住所は？

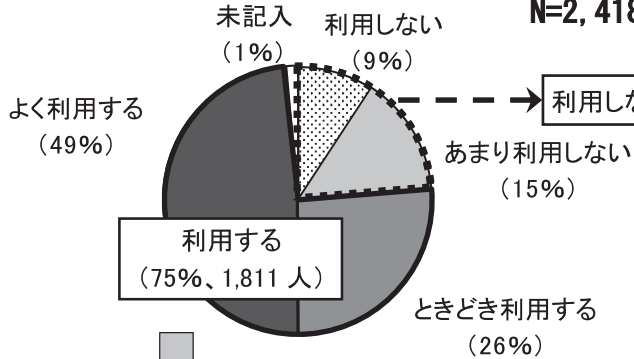


# 富士見台駅の利用について

富士見台駅から電車を利用する人は75%おり、利用する際の不便や不満な点は、「タクシー乗り場がない」「駅前に車を停車させる場所がない」が多くなっています。一方、利用しない人は23%で、「中村橋駅、練馬高野台駅の方が近く、こちらが最寄駅である」ことが主な理由になっています。

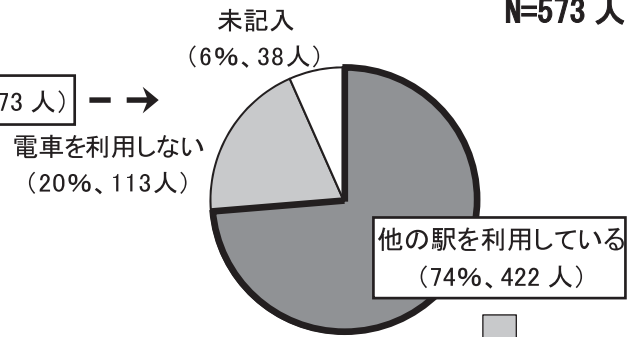
## 問 1. 富士見台駅から電車を利用する頻度は？

N=2,418 人



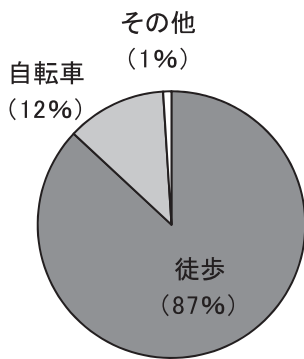
## 問 1-1. 富士見台駅を利用しない理由は？

N=573 人



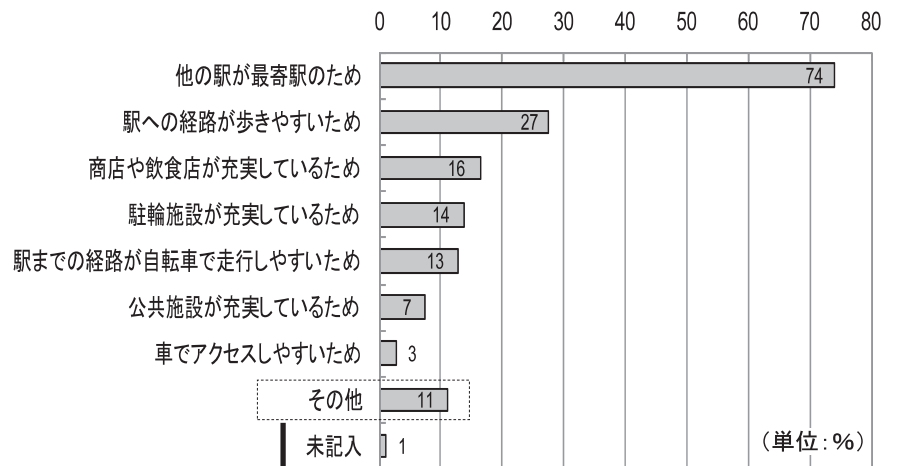
## 問 2. 富士見台駅までの交通手段は？

N=1,811 人



## 問 1-2. 他の駅を利用している理由は？（複数回答）

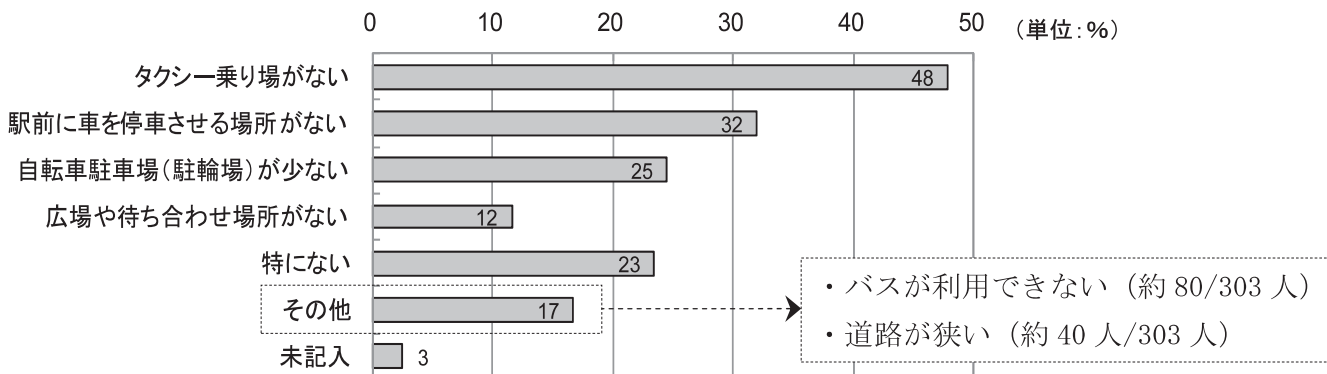
N=422 人



中村橋駅の方が都心への電車賃が安い（約 30/47 人）

## 問 3. 富士見台駅を利用する際の不便や不満な点は？（複数回答）

N=1,811 人



- ・バスが利用できない（約 80/303 人）
- ・道路が狭い（約 40 人/303 人）

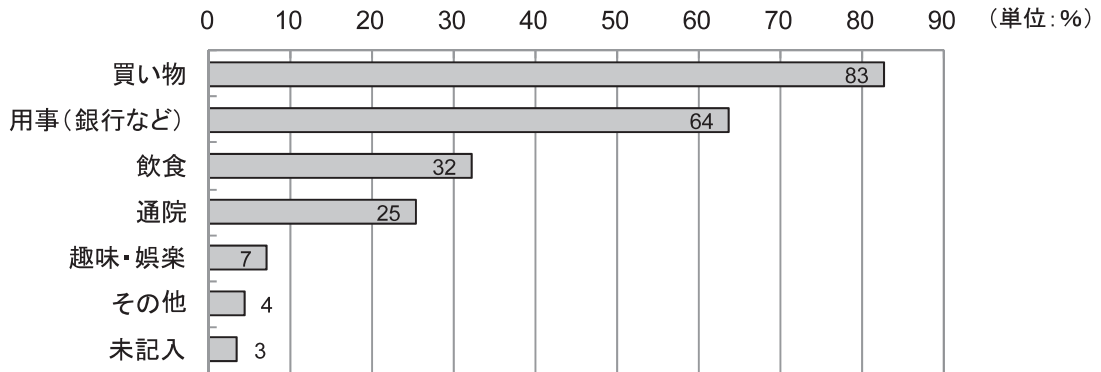
## 問 3-1. 問 3 の回答について具体的には？

- ・バス・タクシーが利用できるよう、駅前ロータリーがあれば便利。
- ・駅前の道路が狭く、車道と歩道が別れていないため危険である。自家用車、納品車両、自転車、歩行者が多く通行しづらい。

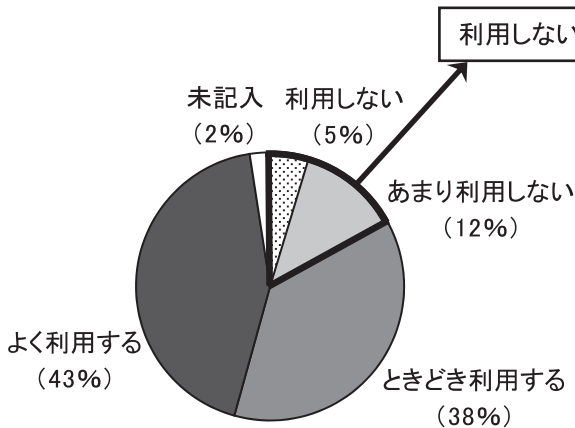
# 富士見台駅周辺の店舗や施設の利用について

富士見台駅周辺での買い物は、約8割が「よく利用する」または「ときどき利用する」となっています。便利・満足な点として、「身近で親しみやすい店がある」「価格の安い店がある」とする一方、不便・不満な点として、「魅力的な店が少ない」「店の種類が少ない」のほか、「店先等に自転車を止める場所がない」などの利便性に関する項目も多くなっています。

## 問 4. 富士見台駅周辺の店舗や施設の利用目的は？（複数回答） N=2,418 人



## 問 5. 富士見台駅周辺で買い物の利用頻度は？ N=2,418 人

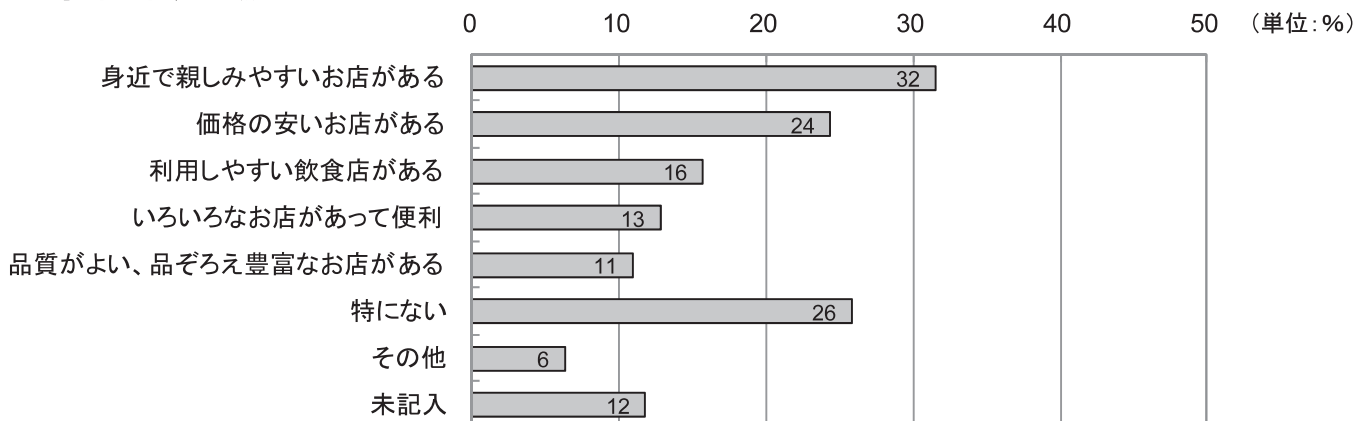


## 問 5-1. 利用しない理由は？ N=405 人



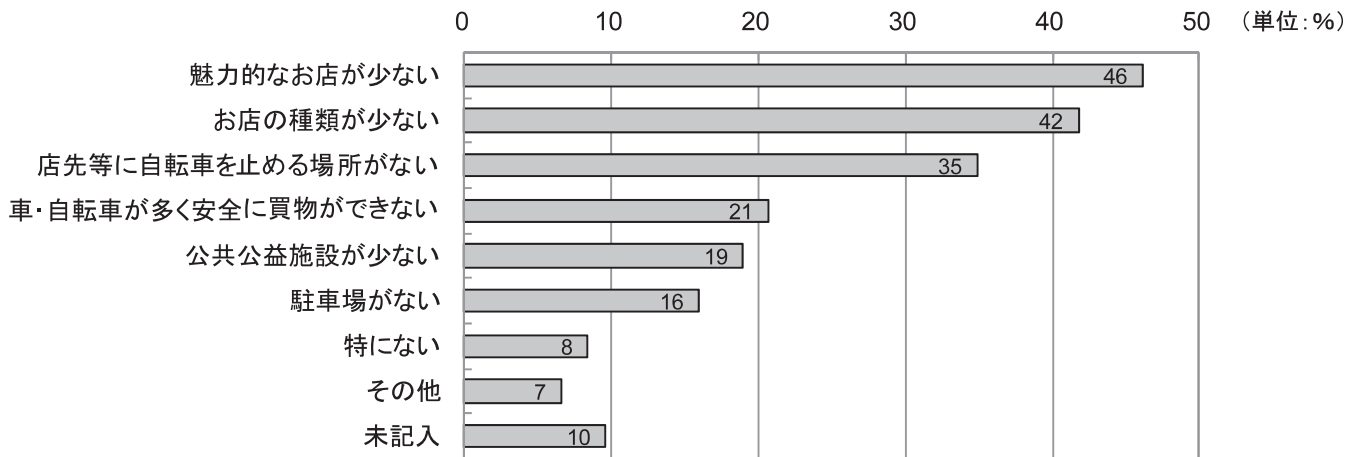
## 問 6. 富士見台駅周辺の店舗や施設の便利・満足、不便・不満な点は？（複数回答） N=2,418 人

### <便利・満足な点>



問 6. 富士見台駅周辺の店舗や施設の便利・満足、不便・不満な点は？（複数回答） N=2,418 人

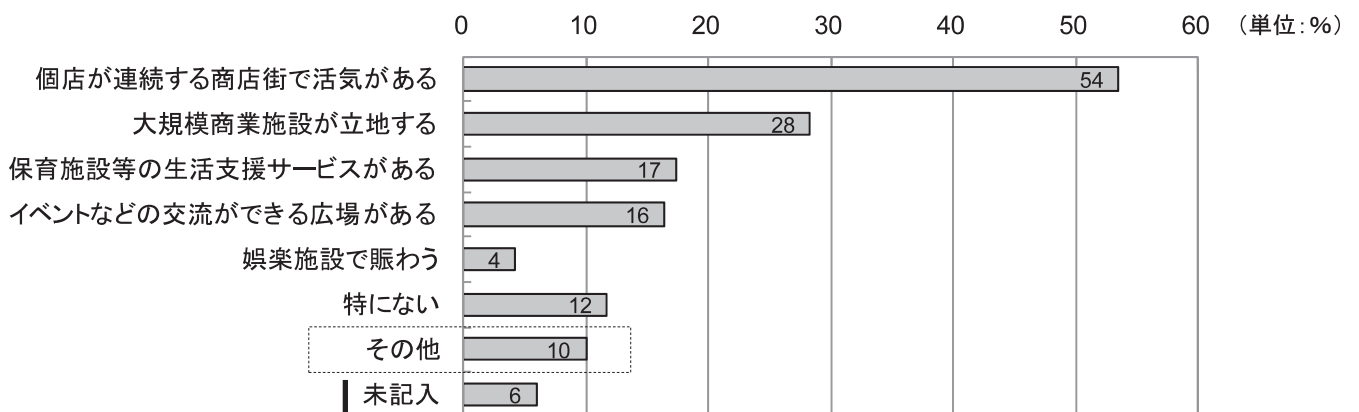
＜不便・不満な点＞



問 6-1. 問 6 の回答について具体的には？

- ・小さい子供を連れて歩くのに、車や自転車がが多く本当に危ない。また、ベビーカーでは入れない、小さな店が多い。
- ・身近な店はときどき利用するが、魅力的な店や専門店が少ない。
- ・クリーニング店、整骨院、美容院が多く、店の種類が偏っておりバランスが悪い。
- ・薬局はたくさんあるが、文具店やCD ショップはない。
- ・たまに店で買い物をするが、どの店も親切であり、生活しやすいまちに感じる。
- ・ファミリーレストランやファーストフード、飲食チェーン店が少ない。
- ・近隣駅には、大規模な商業施設があるのに、富士見台駅にはない。飲食ができる店がないため、他の駅で済ませなくてはならないので不便を感じる。

問 7. 富士見台駅周辺が、将来どのようになればよい？（複数回答） N=2,418 人

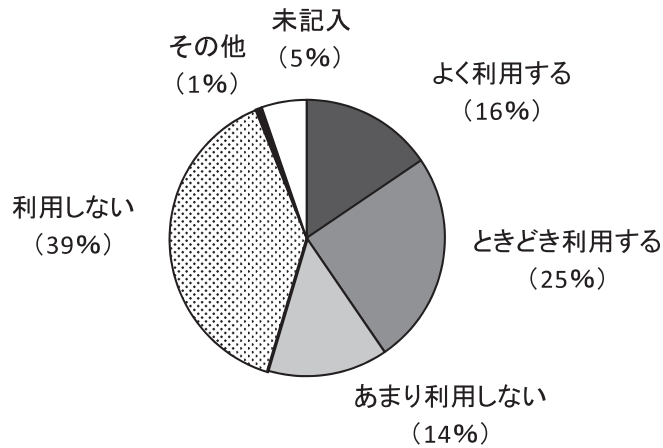


- ・タクシーやバスが乗り入れられるようになってほしい（約 40/241 人）
- ・安全に歩け、買物ができるようになってほしい（約 40/241 人）

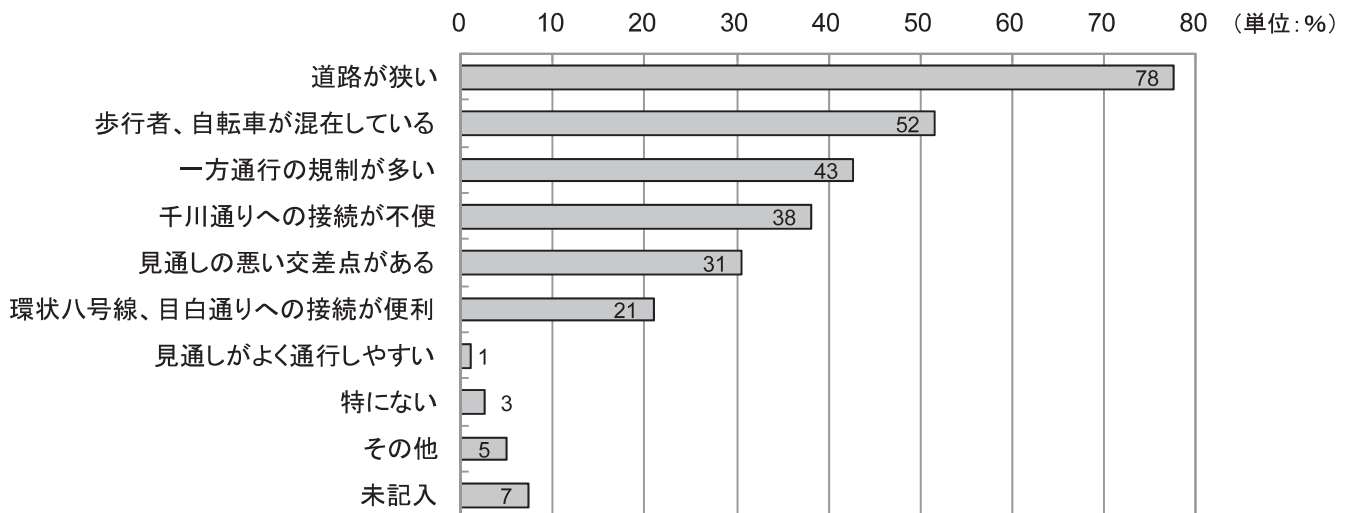
## 道路・交通について

地区内の道路について、車を運転する側は「道路が狭い」「歩行者、自転車が混在している」「一方通行の規制が多い」と感じています。一方、歩行者側は「歩道が狭い、または歩道がない」が最も多く、他に「自転車や車の交通量が多い」「街路樹が少ない」と感じています。

### 問 8. 車を利用する頻度は？ N=2,418 人



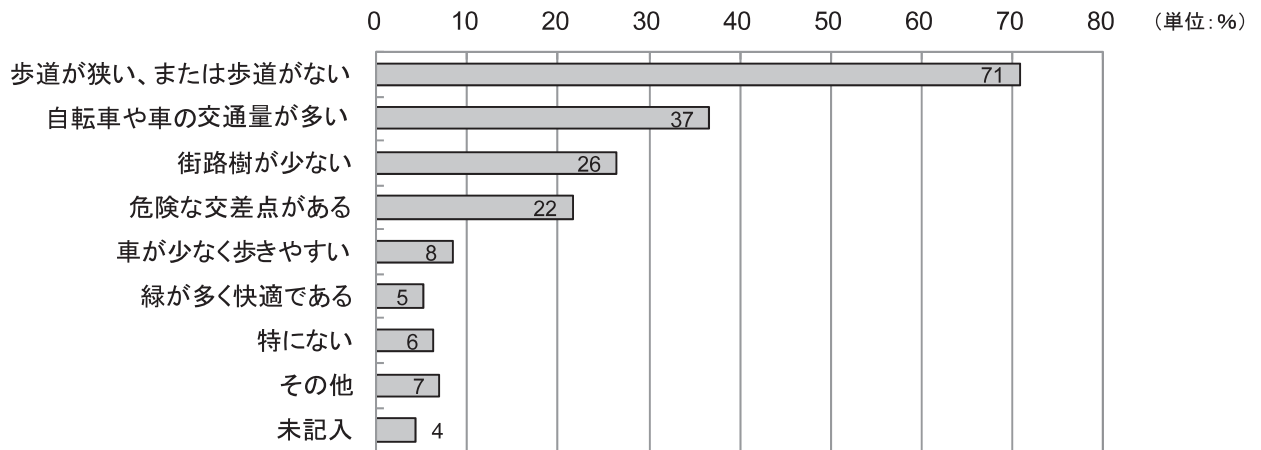
### 問 9. 車で地区内の道路を利用する際にどのように感じる？（複数回答） N=1,466 人



#### 問 9-1. 問 9 の回答について具体的な場所や問題点は？

- 目白通りから練馬第二小学校、千川通りに抜ける道は、幅員が狭い上に通り抜ける車が多く、歩行者や自転車の往来も多いため危険である。
- 四商通りは環状八号線に接続されて、車の交通量が増えた。通勤・通学時には歩行者・自転車が道路にあふれており特に危険である。
- 駅周辺の一時停止は、ほとんど守られていない。特に、自転車利用者は携帯電話を使いながら、一時停止を無視して勢いよく通過するので、歩行者にとっても非常に危険である。
- 「青い鳥保育園」の通りは、千川通りから環状八号線や目白通りへの抜け道になっているため、朝から晩までスピードを出して走る車が多い。また、朝は自転車通学の学生や保育園への送迎車が多く、大変危険である。

問 10. 歩いて地区内の道路を利用する際にどのように感じる？（複数回答） N=2,418 人



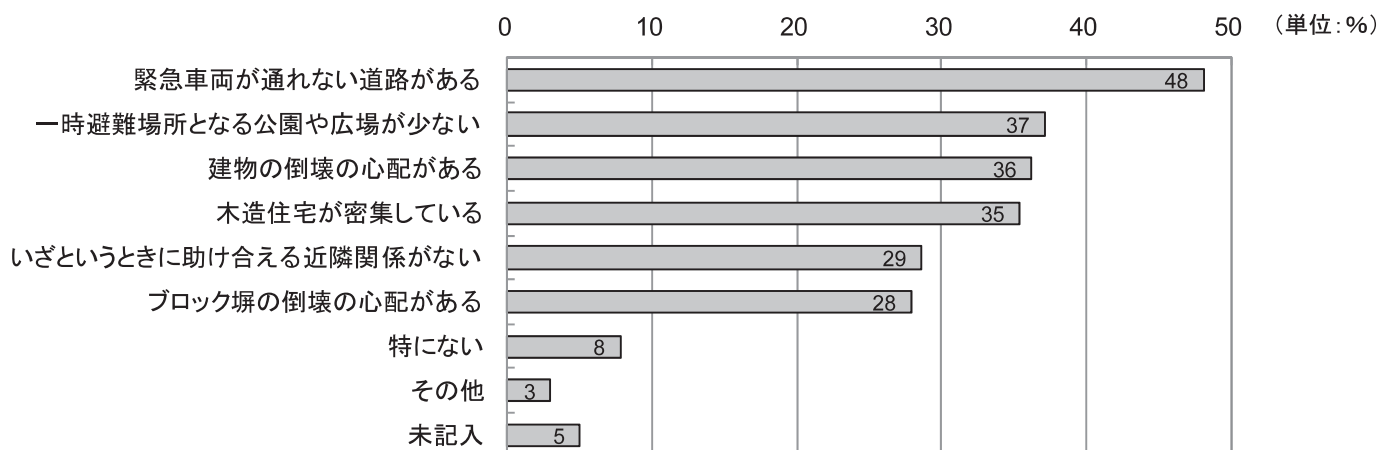
問 10-1. 問 10 の回答について具体的には？

- ・練馬第二小学校前の交差点からガラクタ公園に抜ける道路が、安心して歩けない。
- ・四商通りには歩道が一部しかなく、歩車分離されていない。マナーの悪いドライバーが多く、交通量も多いため危険である。朝夕の通学時間帯には、学生が歩道いっぱい広がって歩いており迷惑である。
- ・駅北口にあるスポーツクラブ、コンビニ、薬局ができてから車の違法駐車が多い。また、スポーツクラブの送迎バスの往来が危険である。

防災について

震災等の災害時に気になることとして、「緊急車両が通れない道路がある」などのハード面の意見のほか、「いざというときに助け合える近隣関係がない」のソフト面の意見も多くありました。

問 11. 震災等の災害時に居住環境等で気になることは？（複数回答） N=2,418 人



問 11-1. 問 11 の回答について具体的な場所や問題点は？

- ・避難場所をよく理解していない。近所付き合いがない。
- ・火事になれば、道路が狭いために消防車が入れず、密集している一帯はすべて燃えてしまう。
- ・一時避難場所となる小中学校までの経路が狭く、住宅が建て込んでおり、いざという時には、たどり着けない。
- ・一人暮らしで、引越をしてきたので知っている人は誰もいない。何かあった時に心配。



### 問 16. 貫井・富士見台地区のまちづくりについてのご意見は？

多くの方々に様々な意見をいただきました。本誌では、その一部を掲載しています。

- ・狭い道路や、行き止まり道路があることは、防災上は問題であるが、そのおかげで静けさが保たれている。道路を拡幅する際には、静けさも保てるようにしてほしい。
- ・西武線の高架下を有効利用できないか。若い経営者が出店できるなど、個性的な店ができれば活気が出るのではないか。
- ・午前中に買い物をするお年寄りが多いため、ゆっくりと買い物ができ、ちょっと休む場所があるといいと思う。午前中は、各店舗への搬入のため大型車が通り、危険なことがある。
- ・住宅が密集している状況は変えづらいため、緊急車両を小型化するほうがよい。
- ・小さな公園はあるが、小中学生が野球やサッカーなどをする公園がないため欲しい。また、近隣に迷惑をかけないように、ネットを張ってほしい。
- ・人との交流が少ないので、商店街や町内会の行事を積極的に進め、楽しいまちづくりをしてほしい。
- ・近隣住民へのアンケート結果、今後の方向性、まちづくり委員会の内容などをこまめに教えてほしい。

### 生活幹線道路 A 路線道路線形および用地測量説明会を開催しました

平成24年9月20日（木）、富士見台地区区民館において、「生活幹線道路A路線の道路線形および用地測量」の説明会を開催し、33名の方が参加しました。今後の道路整備の進め方について説明を行い、下記のような質問や意見をいただきました。

#### 【当日出された主な意見・質問項目】

- ・いつ計画幅員が12mになったのか？
- ・なぜ、12mの計画幅員が必要なのか？
- ・道路整備に伴う、建替え等への補償はあるのか？
- ・道路網計画の周知方法を考えてほしい



～貫井・富士見台地区のまちづくりについては、区のホームページでも紹介しています～

サイトアドレス：<http://www.city.nerima.tokyo.jp/kusei/machi/kakuchiiki/nukui-hujimidai.html>

（検索ワード：「貫井・富士見台地区」）

<お問い合わせ先>

練馬区 環境まちづくり事業本部 都市整備部 東部地域まちづくり課

貫井・富士見台地区担当



SINCE2005

〒176-8501 練馬区豊玉北六丁目12番1号 電話：03-5984-1429（直通）