

仮称環状8号線横断地下通路整備 事業概要および工事の説明会

都市整備部 東部地域まちづくり課
土木部 維持保全担当課
施設管理担当部 施設整備課
フジタ・総成建設共同企業体

皆様へのお願い

マスクの着用、手指消毒にご協力ください

会場内での会話、飲食はお控えください

写真撮影と録音はプライバシー保護のため、ご遠慮ください

終了後は、会場や廊下にとどまらないようお願いします

携帯電話、スマートフォンは電源をお切りいただくか、

マナーモードに設定をお願いします



練馬区公式アニメキャラクター
ねり丸 練馬区

ご協力を何卒よろしくお願いいたします

本日の説明内容



1.事業の目的

2.事業の概要

3.工事の説明

4.質疑応答

1.整備の目的

東京都の放射第35号線整備にあわせて、環状8号線を横断し、地下鉄有楽町線・副都心線平和台駅駅舎へ連絡する地下通路を整備することで、歩行者の利便性と安全性の向上を図る。

イメージ図

南面（環状8号線側）

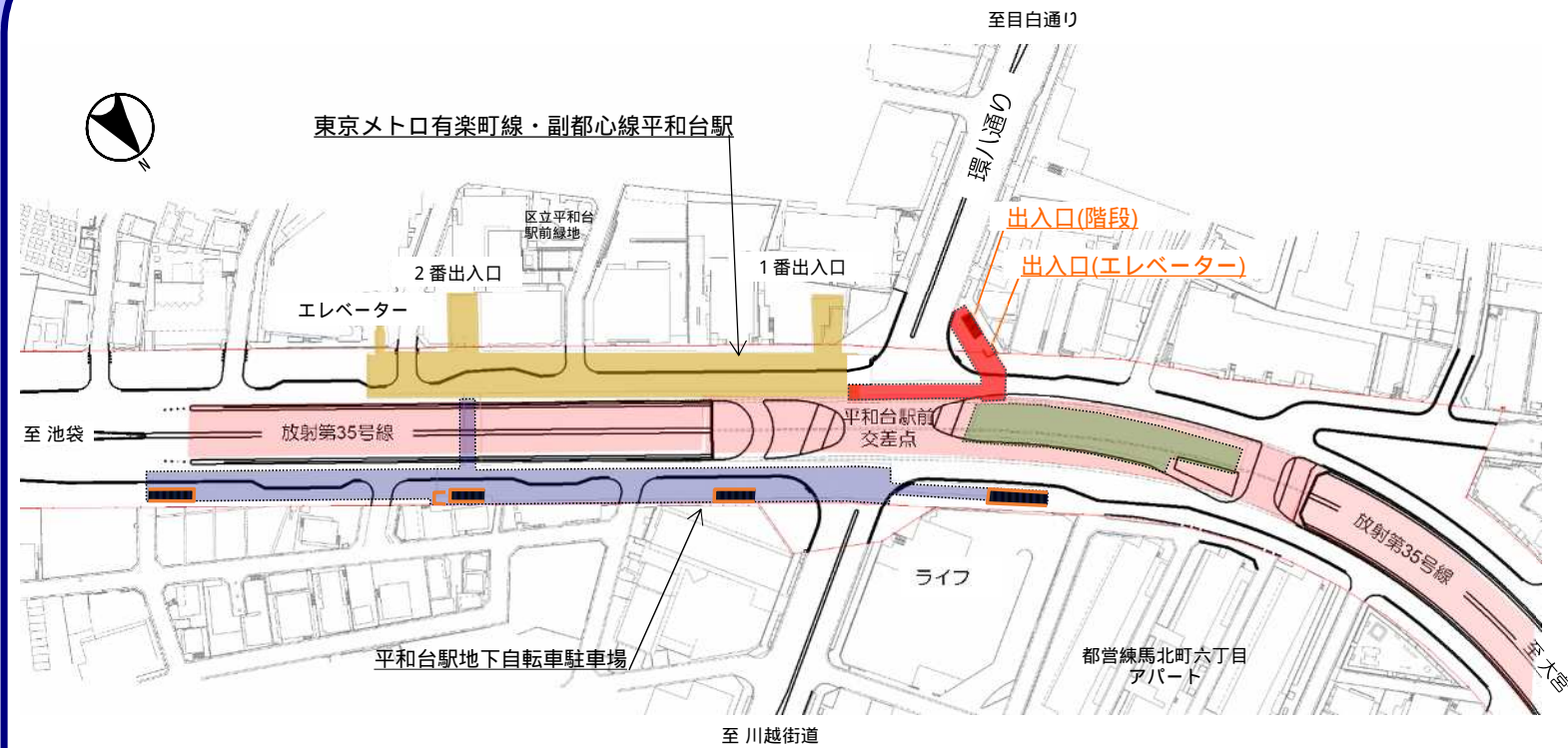


東面（環状8号線側）



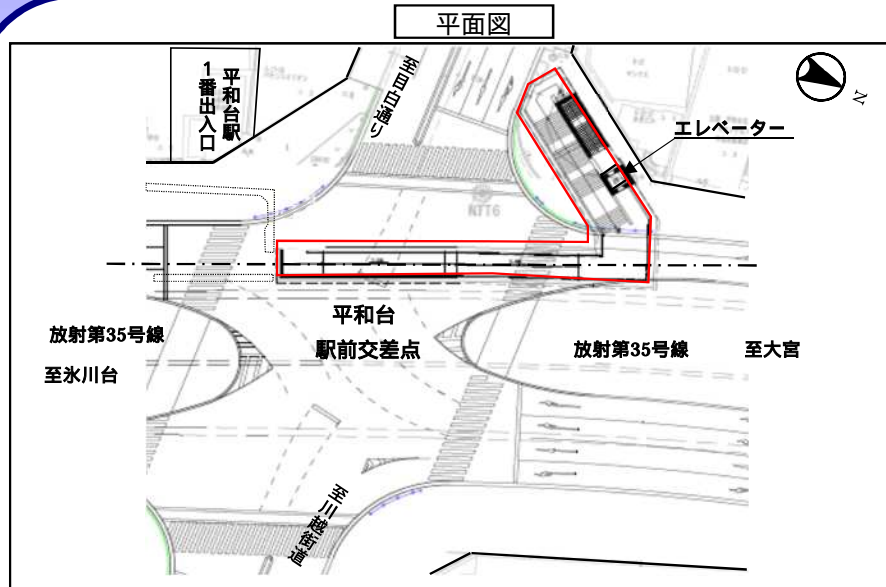
2.事業の概要

1/3



2.事業概要

3/3



出入口設置計画地



出入口上屋イメージ

出入口設置計画地が交差点付近であるため...

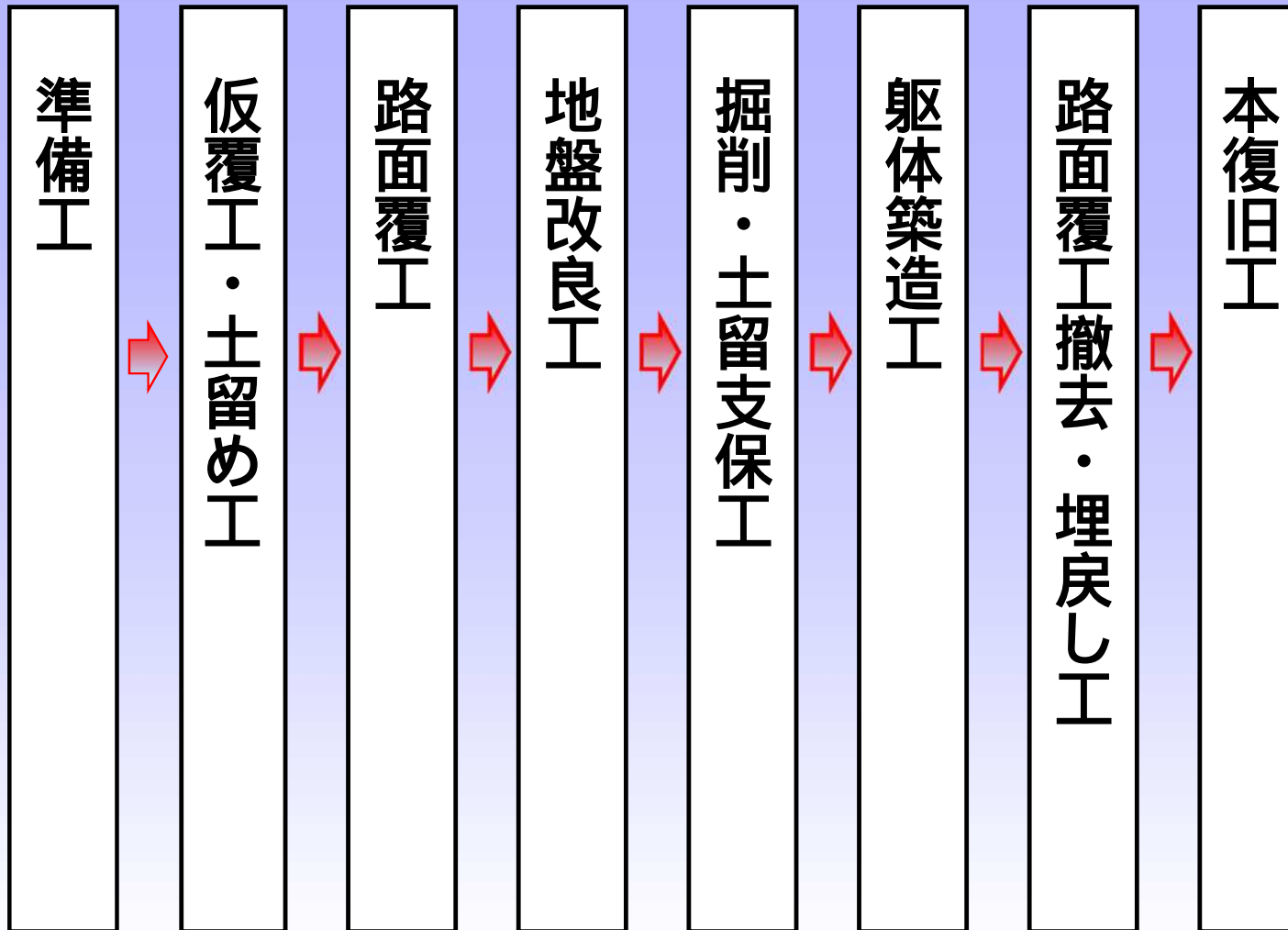
- ・ 歩行者に対する圧迫感の軽減
- ・ 交差点付近における見通し確保



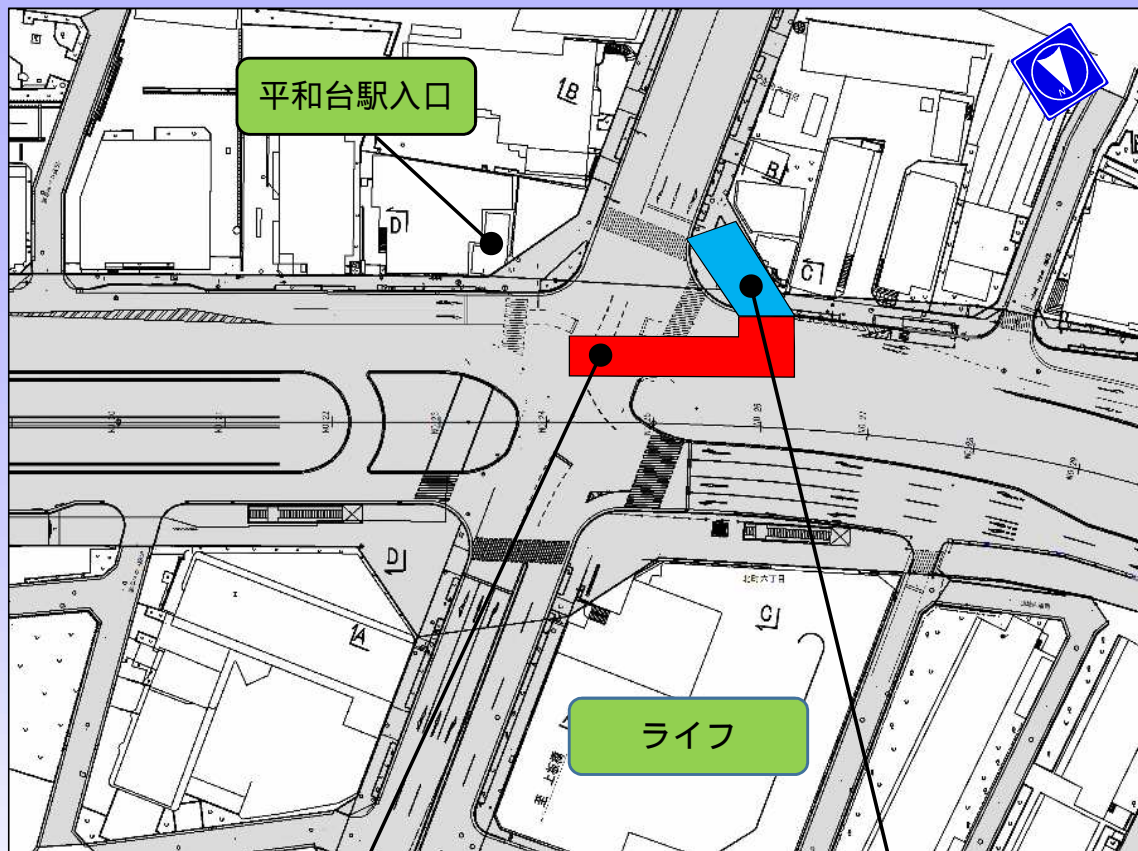
3.工事の説明



工事の標準的な順序



施工箇所

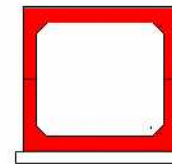


ボックスカルバート部

階段部

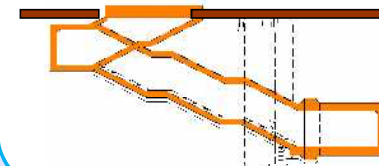
ボックスカルバート構造

地面



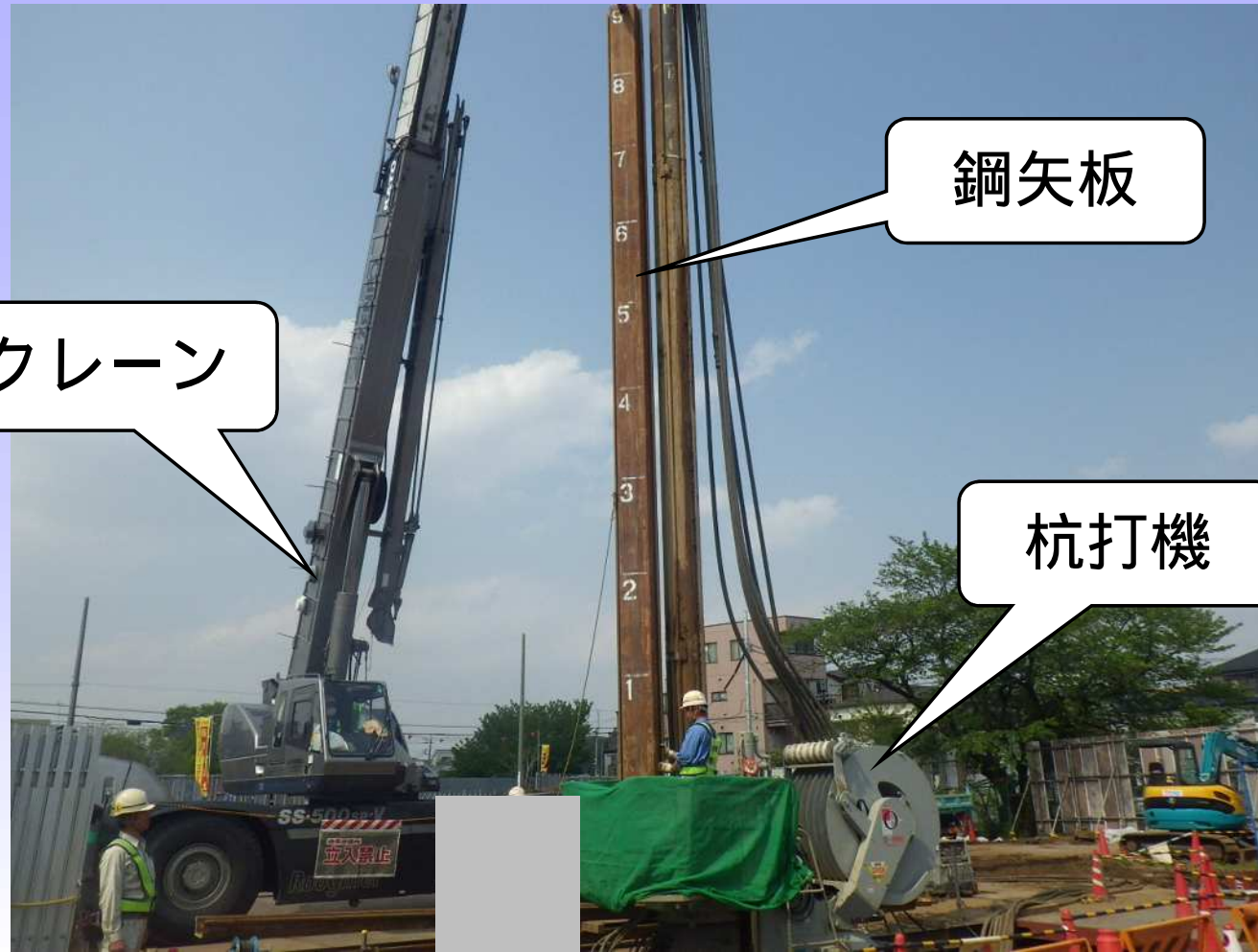
階段構造

地面



土留め工

鋼矢板圧入工



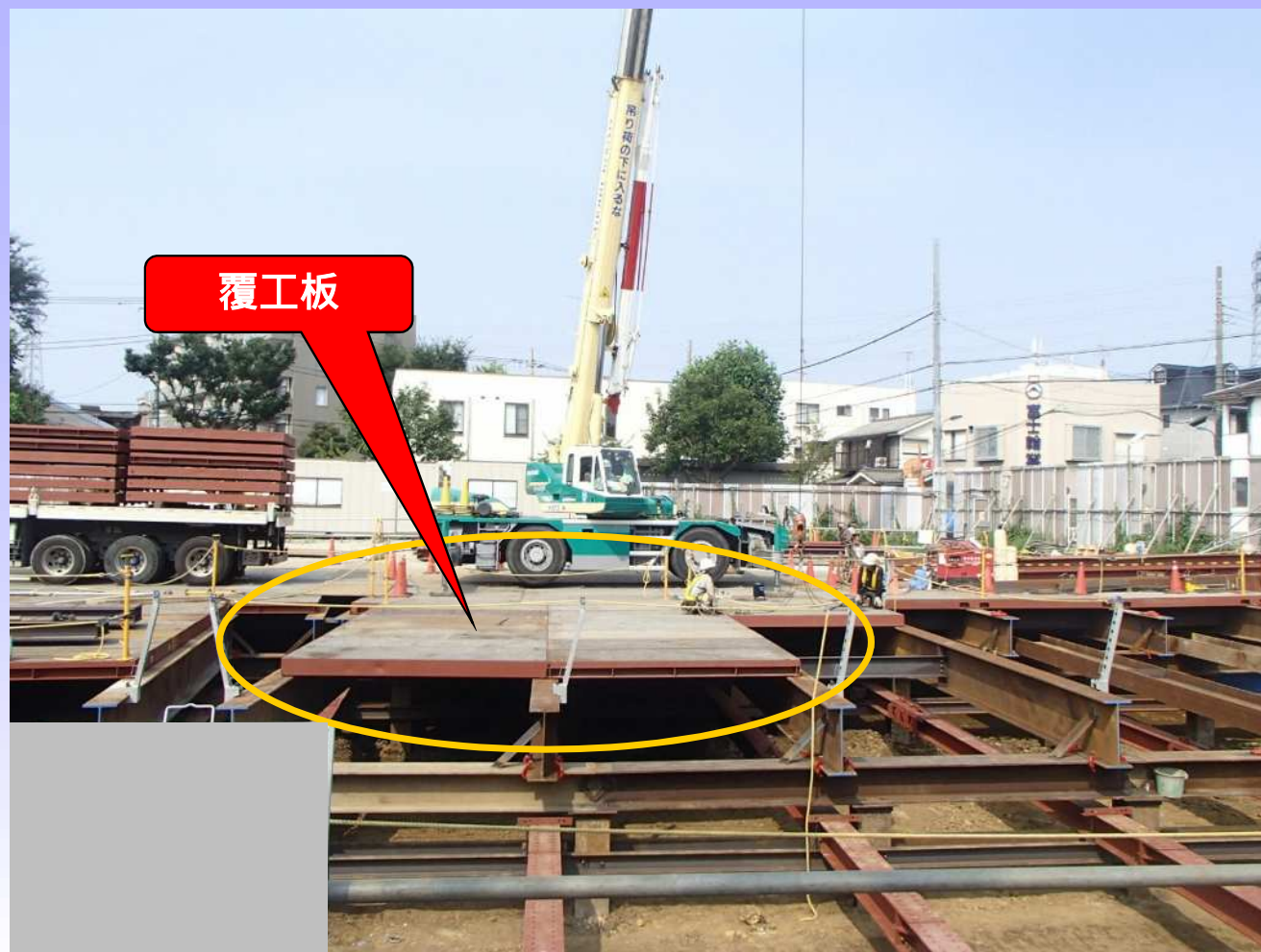
クレーン

鋼矢板

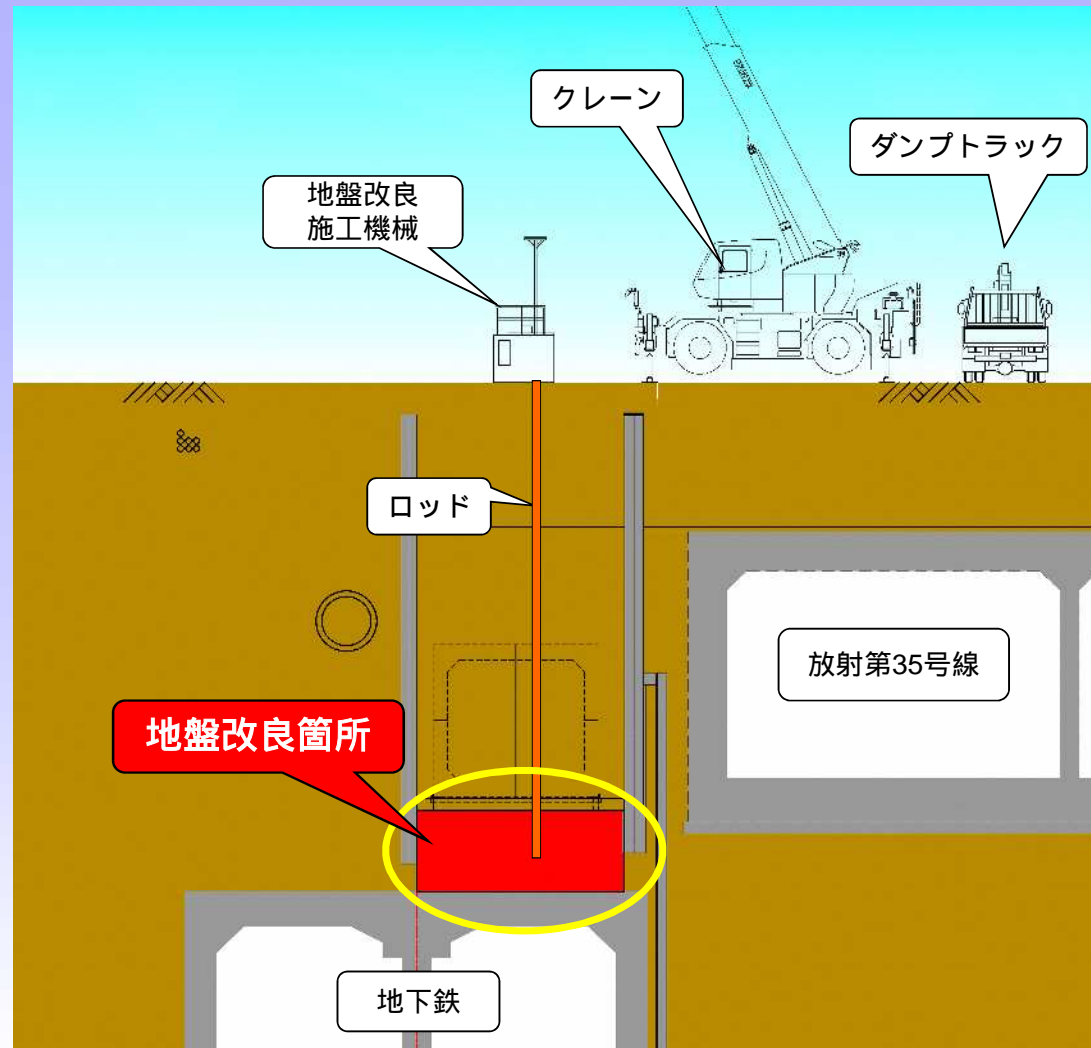
杭打機

路面覆工

覆工桁・覆工板設置

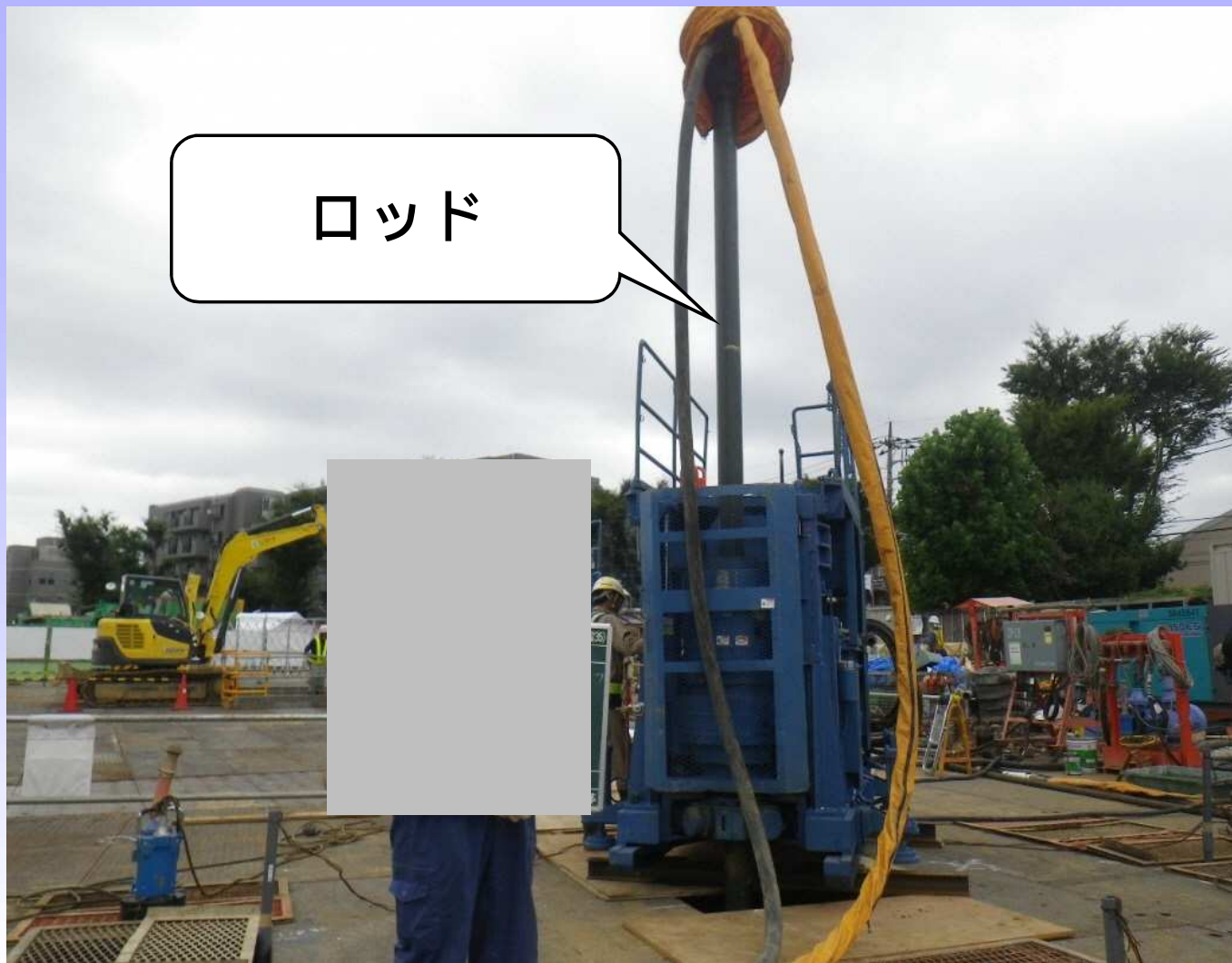


地盤改良工



地盤改良工

ロッド



掘削・土留支保工

(掘削)

クラムシェル

ダンプトラック



掘削・土留支保工

(土留支保工)

高所作業車



設置状況

ミニクレーン

中間杭



設置完了全景

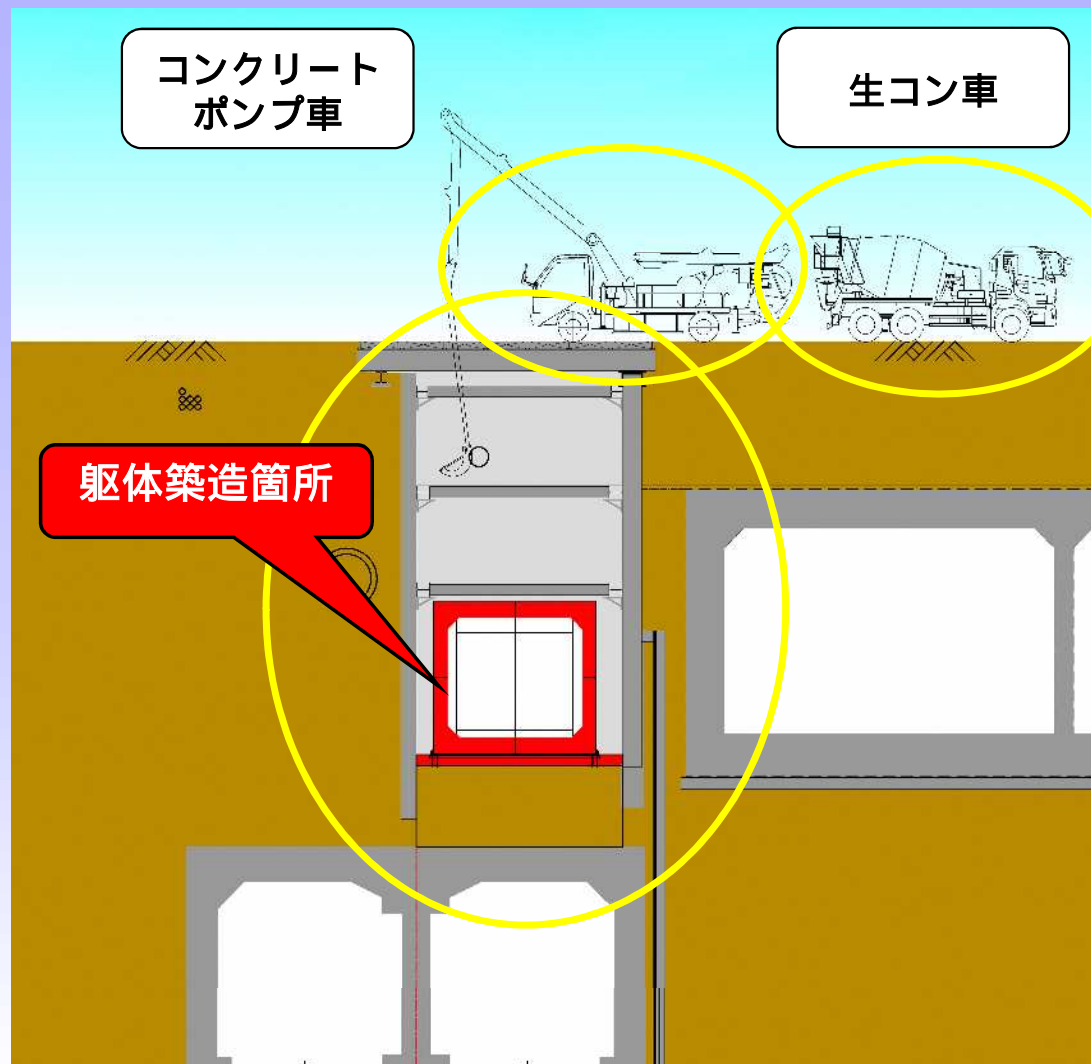
土留支保工

躯体築造工

コンクリート
ポンプ車

生コン車

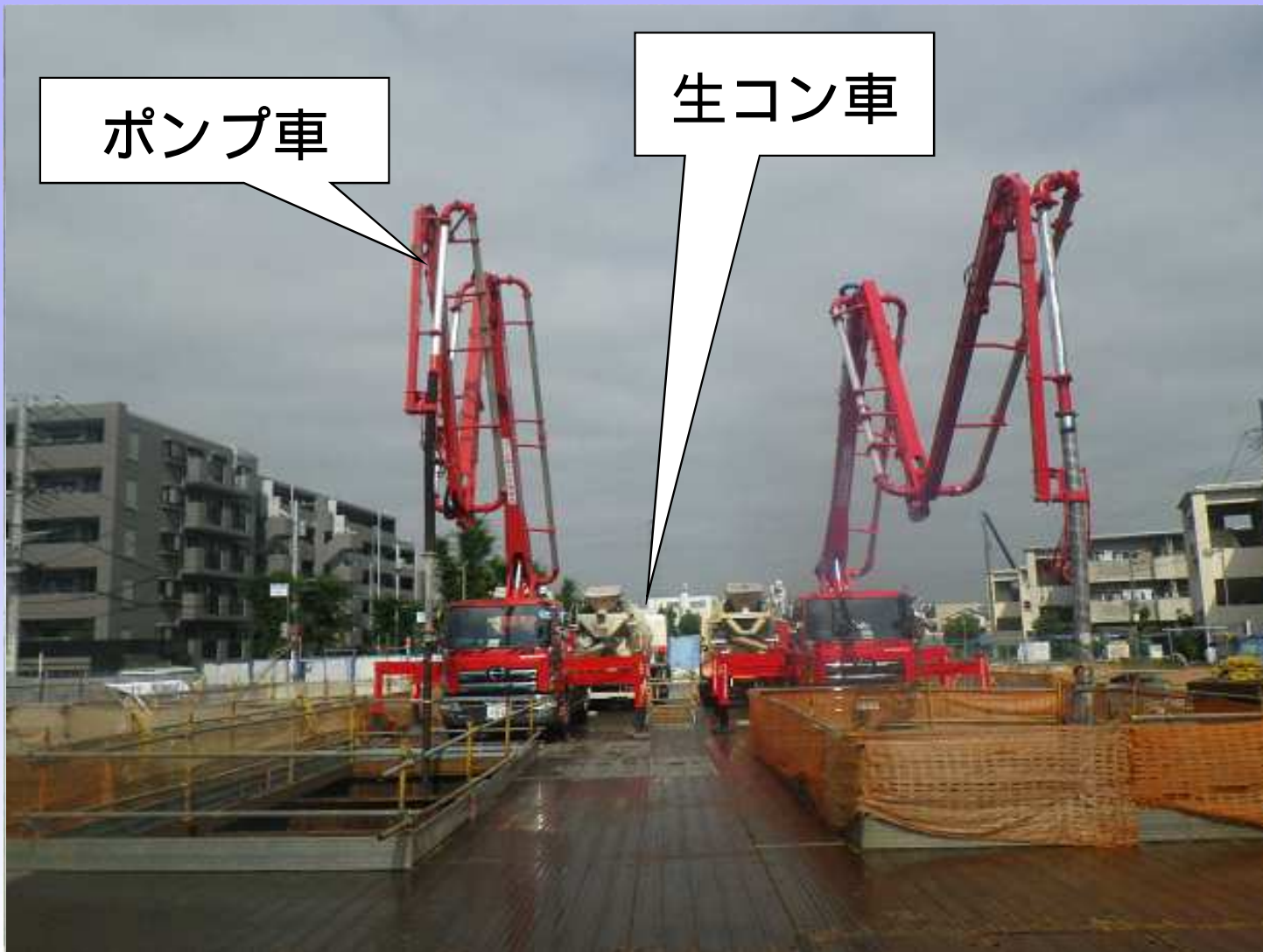
躯体築造箇所



躯体築造工

ポンプ車

生コン車



路面覆工撤去・埋戻し



ダンプトラック

バックホウ