

前号で、上石神井駅周辺まちづくりの将来構想（「中間まとめ」）について、地域の皆様のご意見を募集したところ、53通のご意見やご要望を頂きました。その結果の概要をご報告いたします。

土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ・公共施設を充実して欲しい ・広い公園を整備して欲しい ・自転車置き場を確保して欲しい ・駅ビルを建てて商業施設を集めて欲しい ・駅前に企業オフィスを誘致して欲しい ・駅周辺には良好な住環境を整備して欲しい（駅前広場はほらない） ・南北道路沿道に住宅や店舗が入れる中高層建物を建てて欲しい ・鉄道用地に高層マンションを建設するなど有効活用して欲しい 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場を整備して欲しい ・駐車場を整備して欲しい ・商店街を整備して欲しい ・個人商店の保護や育成を図って欲しい
道路交通網	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の幅員を十分に確保して欲しい ・利便性や安全性を重視して整備して欲しい ・歩行者、自転車、自動車を分離して欲しい ・街中の自動車の通り抜けを規制して欲しい ・道路拡幅に反対である ・南北道路はほらない ・南北道路の中央分離帯に緑地帯を設置して欲しい ・歩行者や車椅子にとって安全、安心な道路整備をして欲しい 	<ul style="list-style-type: none"> ・南北道路を広くして欲しい ・バス路線を増線して欲しい ・電柱を地下化して欲しい ・一方通行を廃止して欲しい ・南北道路の経路を再考して欲しい ・南北道路に交通規制をかけて欲しい
将来構想(案)	<ul style="list-style-type: none"> ・西武鉄道やゼネコンを巻き込んだプロジェクトづくりをして欲しい ・イベントを誘致して欲しい ・商店街中心の計画に反対である ・「自転車」を中心とした計画を進めて欲しい 	
整備プログラム	<ul style="list-style-type: none"> ・早急に整備を進めて欲しい ・南北道路の整備を最優先にして欲しい ・鉄道の立体交差化や駅周辺の整備を早期に進めて欲しい 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・外環はほらない ・さらに多くの住民の意見を聞いて欲しい ・協議会の内容や結果を多くの住民に周知して欲しい 	

お問い合わせは、お近くの委員又は事務局まで・・・
 上石神井駅周辺地区まちづくり協議会 事務局
 練馬区都市整備部まちづくり第二課 舎川、中沢、南 TEL 03(3993)1111 内 8627
 FAX 03(5984)1226
 E-mail machi2@city.nerima.tokyo.jp
 交通企画担当課 塩沢、鈴木 TEL 03(3993)1111 内 8645
 FAX 03(5984)1226
 E-mail kotsu-k@city.nerima.tokyo.jp

まちづくりに関する「提言」を練馬区に提出しました！



●提言書について 「提言」内容は次のページに記載

まちづくり協議会では、これまで2年半にわたって、地域の方々の意見を聞きながら、上石神井駅周辺のまちづくりについての話し合いを重ねてきました。このたび、この話し合いの成果を「提言」としてとりまとめました。このニュースでは要旨をお知らせしますが、事務局（区役所16階まちづくり第二担当課）や上石神井駅周辺の公共施設等で閲覧することができます。なお、本協議会では、この「提言」を新たなスタートラインにし、上石神井駅周辺が安全で快適な暮らしやすいまちになるように活動を続けていきたいと考えています。

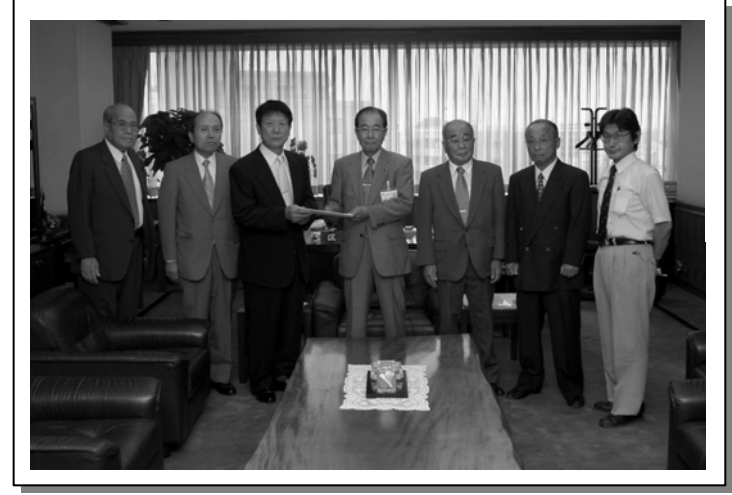
●提言書を練馬区長に提出

来る7月26日（月）、上石神井駅周辺地区まちづくり協議会（会長：湯山茂）は志村豊志郎練馬区長へ「上石神井駅周辺まちづくり構想」の提言書を提出しました。

提言書の提出の際、湯山会長は「2年半にわたる検討の結果です。この提言内容にある私たちの思いを理解して欲しい」と区長に伝えました。また各委員からも、「将来に禍根を残さないようなまちづくりを地域とともに進めて欲しい」などの意見を伝えました。

提言書を受けた志村区長は、「地域の皆さんの熱意を感じました。まちづくりは長い年月がかかりますが、ともに力をあわせて上石神井駅周辺のまちづくりをがんばりましょう」と応えました。

区が、私たちのこの提言を今後のまちづくりに活かしてくれることを願います。



提言書提出の様子

まちづくり基本方針

交通環境の改善と機能強化

商店街の活性化

安全で快適な暮らしやすい住環境の形成

まちづくり構想

土地利用

[駅周辺・南北道路沿線]

- ・商業施設を集積し、まちの中心となる商業空間を創出

[駅前]

- ・まちの顔として、交通広場や核施設を整備

[周辺部]

- ・マンションや戸建て住宅を適正に配置し、良好な住環境を保全

道路交通網

[南北道路の整備]

- ・不便なバスルートと駅前混雑を解消するための整備
- ・西武新宿線との交差は鉄道の高架化による

[自動車系ネットワークの整備]

- ・地区の骨格を形成する道路、生活幹線道路、主要生活道路の段階的整備

[歩行者系ネットワークの整備]

- ・上石神井駅を中心に商店街を活用しながら、学校や公共施設を結ぶように整備

[交通広場の整備]

- ・まちの玄関口としてふさわしい交通広場を整備

防災

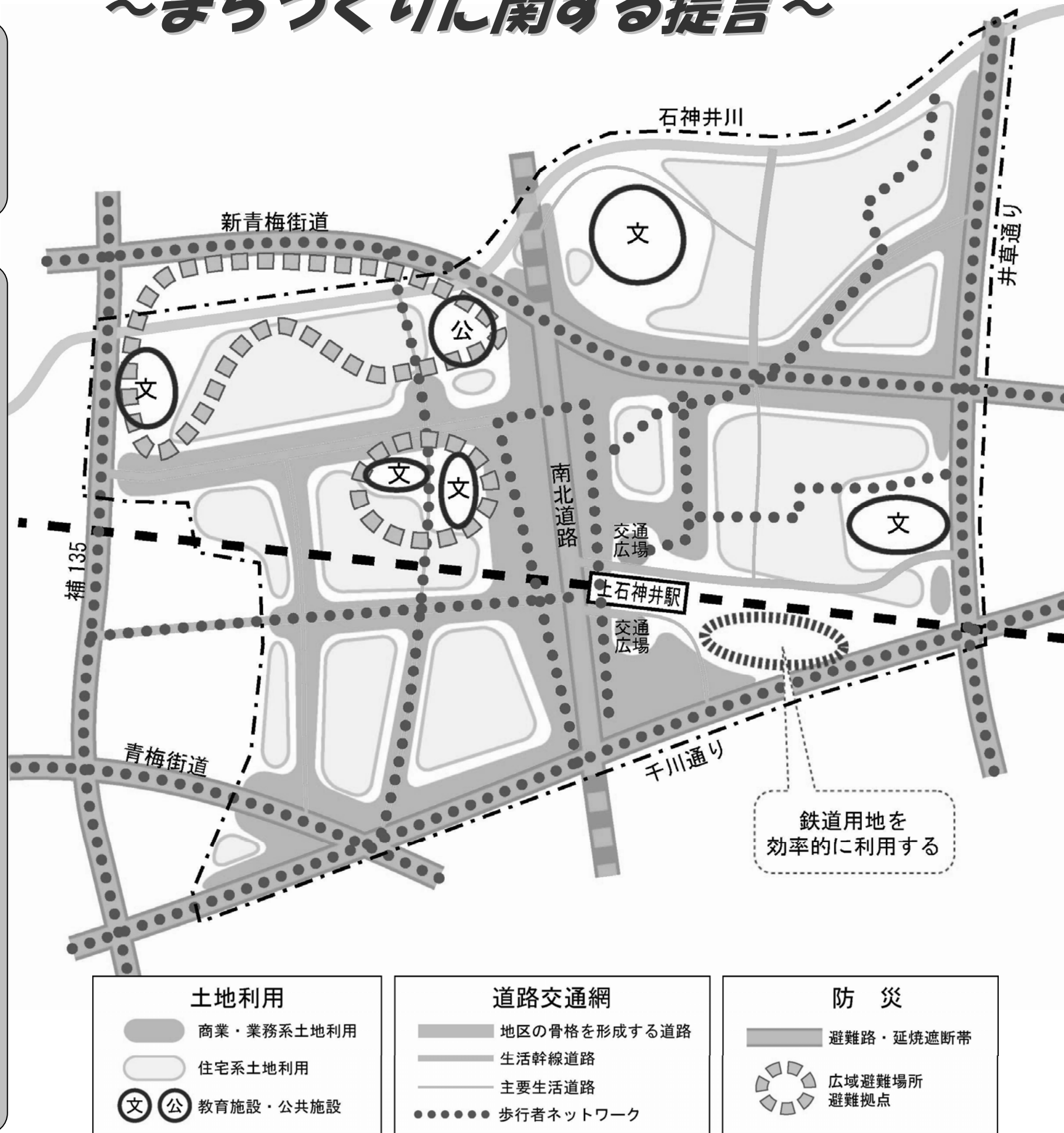
[都市計画道路の整備]

- ・避難路、延焼遮断帯の機能を持つ都市計画道路の整備

[耐震不燃化の促進]

- ・避難路、延焼遮断帯となる都市計画道路沿道の耐震不燃化
- ・広域避難場所周辺の耐震不燃化

～まちづくりに関する提言～



西武鉄道の踏切について

踏切による南北の分断解消は、この地区の大きな課題の一つです。

この構想では、交通広場整備等の諸条件を考慮して、鉄道の高架化による方法を提案します。

整備プログラム

第1段階

根幹的都市施設の整備

[事業開始後 10 年間]

- ・南北道路の整備
- ・交通広場の整備
- ・北口大通り商店街の整備
- ・南大通り商店街の整備
- ・庚申通り商店街の整備
- ・中央通り合流部の整備

第2段階

商店街を中心としたまちづくりの展開

[第1段階終了後 10 年間]

- ・各商店街の整備
- ・中学校通り合流部の整備

第3段階

まちづくりの面的な拡大

[第2段階終了後 10 年間]