



上石神井駅周辺地区まちづくり協議会

# かみしゃくニュース

— 第2号 —

発行 上石神井駅周辺地区  
まちづくり協議会  
発行日 平成14年8月

## 地元意識調査（区が実施）の結果を紹介します。

本協議会も協力して6月上旬に行われた、区実施の「上石神井駅周辺のまちづくりに関するアンケート調査」の集計結果が区より報告されました。

わたしたちのまち「かみしゃく」を地域の皆さんが、どう考えているのか、どうしたいと願っているのか、これから始める私たちの「かみしゃく」のまちづくりには、興味深い内容となっています。

区よりアンケート集計結果を、このニュースを通じて地域の皆さんに周知したいとの依頼を受けましたので紹介します。なお、「かみしゃくニュース」では、紙面の関係で結果概要の報告となりますが、詳細を知りたい方は区へご連絡ください（連絡先は最終面をご参照ください）。

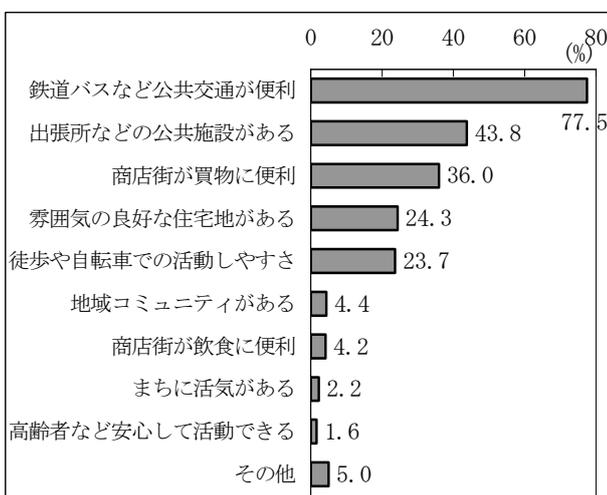
### 《地元意識調査の種別一覧》

種別	調査概要
地区内居住者アンケート	上石神井一～四丁目にお住まいの20歳以上の男女約3,000人を対象に、駅周辺及び居住地周辺のまちづくりや外環計画とまちづくりについて質問（郵送配布・郵送回収、回答数1,179、回収率37.2%）
商店会加盟店アンケート	上石神井商店街振興組合加盟店290店を対象に、経営状況や商店街とまちづくり、外環計画とまちづくりについて質問（振興組合より配布・郵送回収、回答数182、回収率62.8%）
来街者アンケート	上石神井駅を下車された方2,000人を対象に、来街目的や駅周辺のまちづくりについて質問（駅前にてハガキを配布・郵送回収、回答数314、回収率15.7%）
来街者インタビュー	上石神井駅を下車された方240人を対象に、来街目的や駅周辺のまちづくりについて口頭にてインタビュー

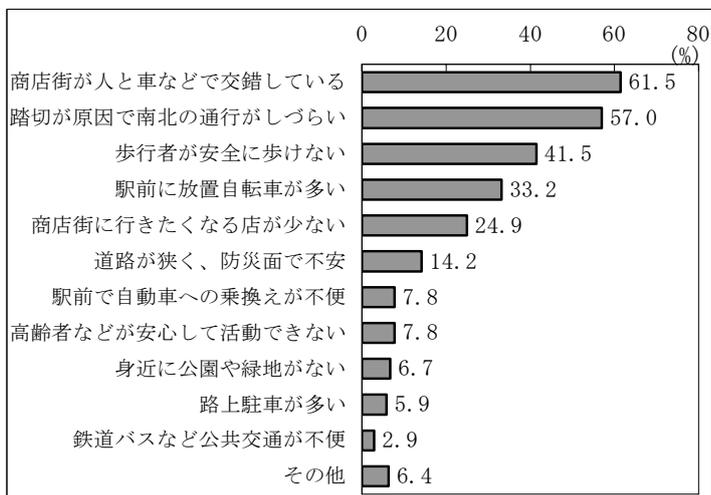
## 「地区内居住者アンケート」結果概要!!

### 【I 上石神井駅周辺について】

Q1 駅周辺の良いところは？ ←



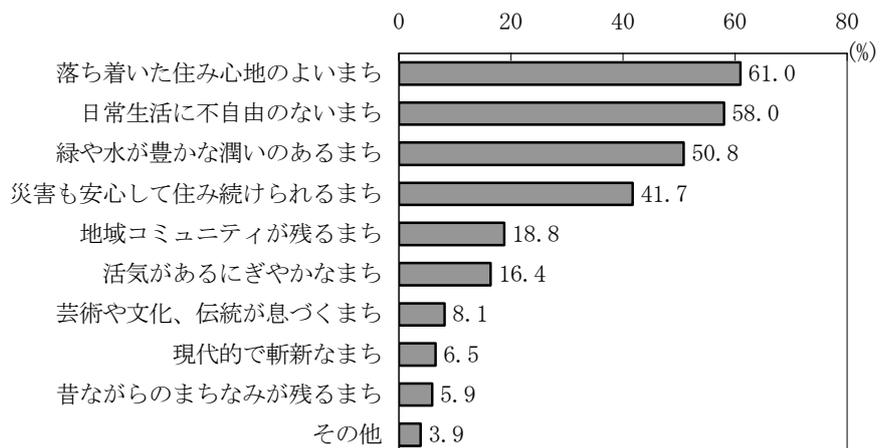
→ Q2 良くないところは？（複数回答）



### Q3 駅周辺に望むまちの将来像は？

(複数回答)

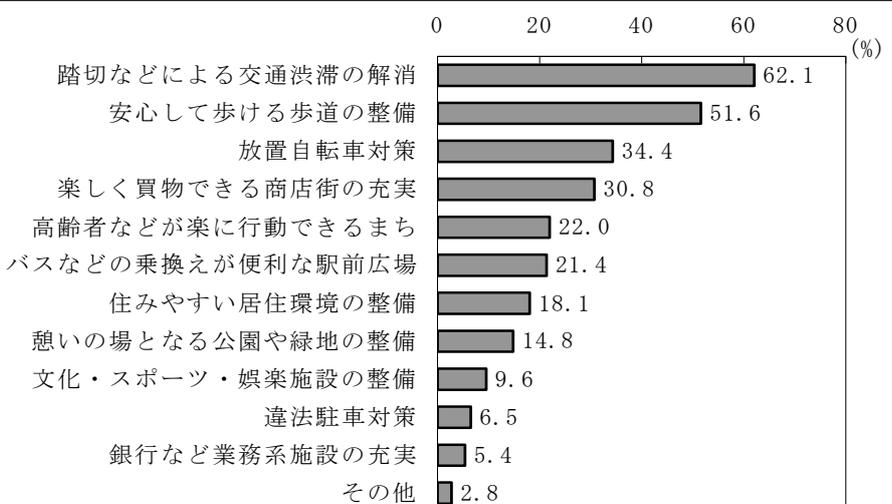
「落ち着いたすみ心地の良いまち」が最も多く、その他の上位項目も日常的な生活環境のよいまちを望む声が多くなっています。



### Q4 駅周辺のまちをより魅力的にするために必要なものは？

(複数回答)

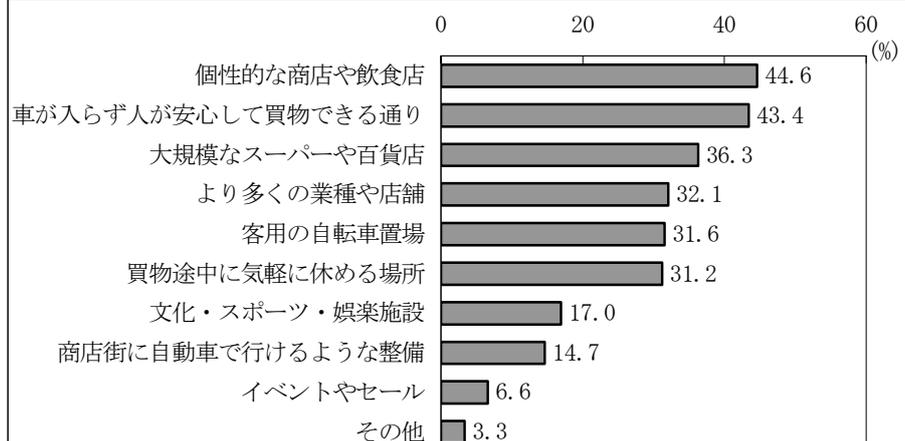
「踏切などによる交通渋滞の解消」が最も多く、交通問題に関する項目が上位を占めています。また、「商店街の充実」も多くあげられています。



### Q5 駅周辺の商店街へ買物に行きたくなるために必要なものは？

(複数回答)

「個性的な商店や飲食店」、「車が入らず人が安心して買物できる通り」が同程度に多く、店舗業種や構成に関する事と商店街の基盤整備に関わることの両面の意見があります。

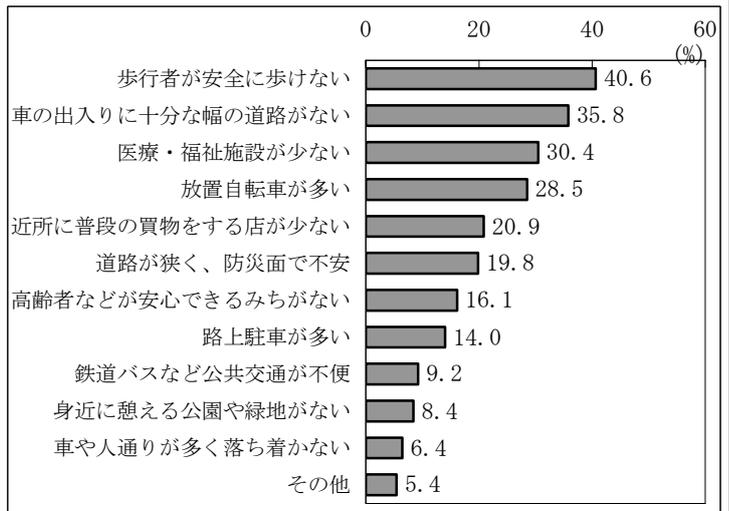
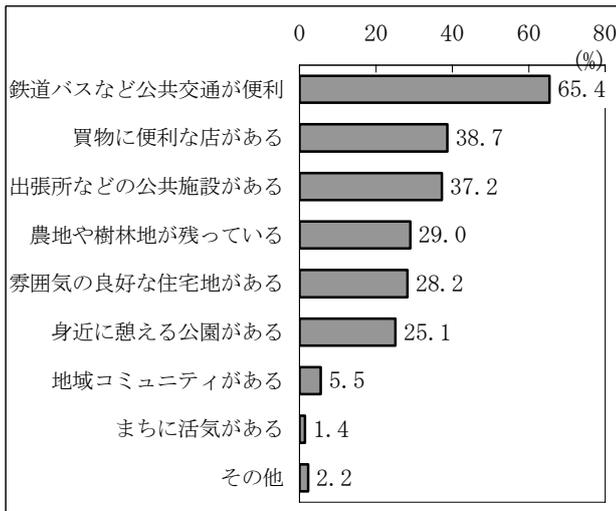


#### 《駅周辺のまちづくりに関する結果のまとめ》

- ・公共交通の利便性が高いが、一方で踏切や渋滞、車と人の混在など交通問題に対する不満が極めて高く、解決すべき最優先課題と考えられます。
- ・将来像については、日常的な生活環境を求める声が多く、安全でくらしやすいまちづくりを進めることが求められています。
- ・商店街については、店舗構成等に対する要望と共に、商店街全体として車が入らず安心して買物ができる通りなど環境の改善も求められています。

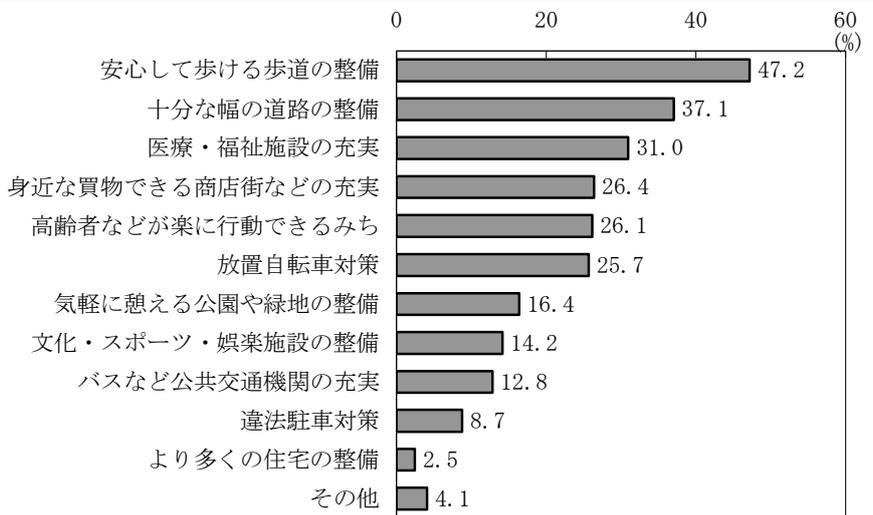
【Ⅱ 回答者の居住地周辺について】

Q6 現在の居住地周辺の良いところは？ ←→ Q7 良くないところは？（複数回答）



Q8 居住地周辺のまちをより魅力的にするために必要なものは？（複数回答）

「安心して歩ける歩道の整備」が最も多く、その他身近な交通問題に関する項目が多くなっています。



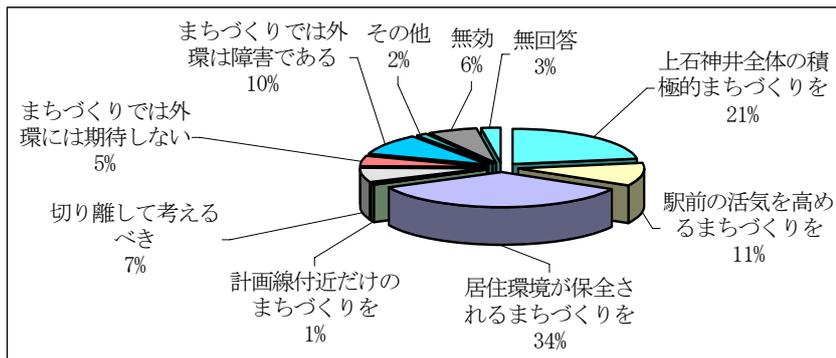
《居住地周辺のまちづくりに関する結果のまとめ》

- ・ 駅周辺と同様に公共交通の利便性の評価が高いものの、身近な道路に対する要望が高くなっています。
- ・ 居住環境の落ち着きに対する不満は少なく、また新たな住宅建設も求められていないことから、今の居住環境を残しつつ、交通問題を解決するまちづくりを進めることが求められています。

【Ⅲ 東京外かく環状道路（外環）計画について】

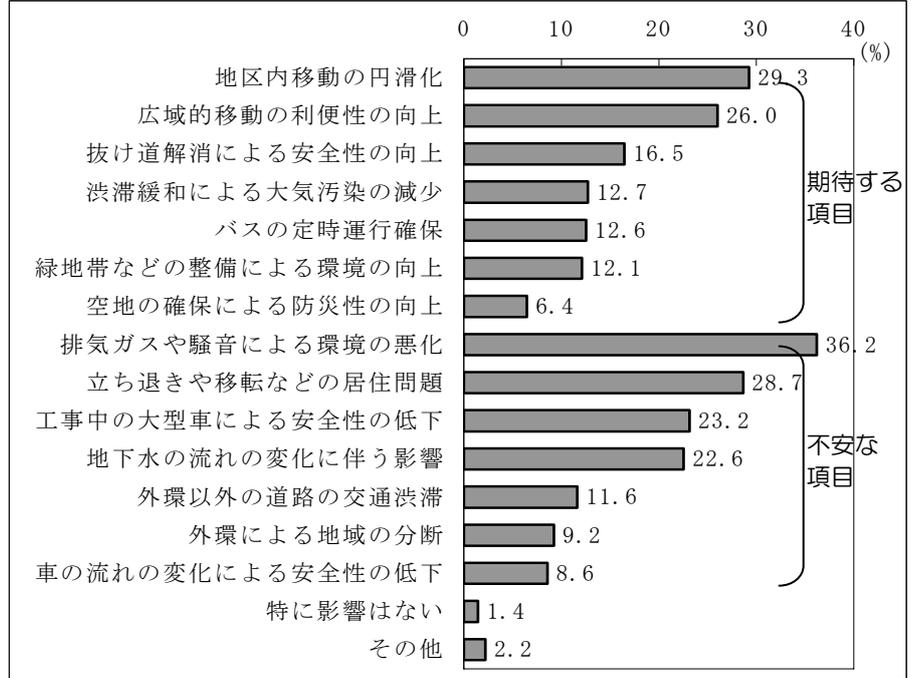
Q9 外環整備とまちづくりの進め方の関係は？

「居住環境が保全されるまちづくりを」が最も多く、次いで「上石神井全体の積極的まちづくりを」が多くなっています。



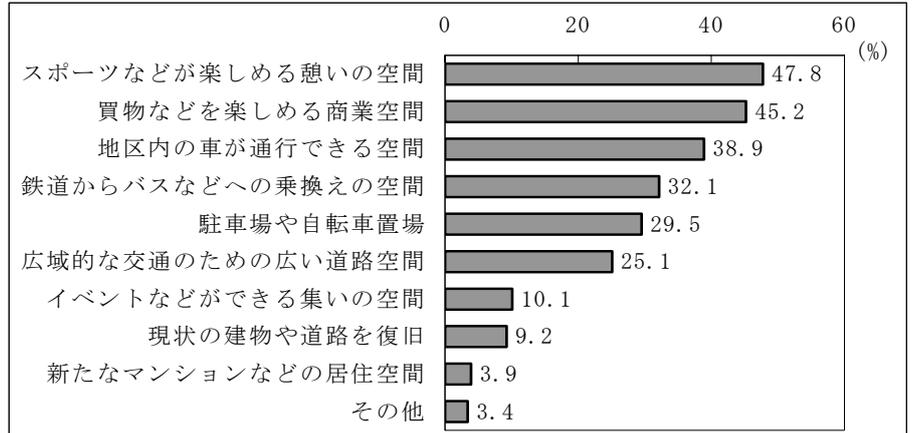
Q10 外環整備（地下）によるまちへの影響は？（複数回答）

交通面の改善を期待する声が多く、一方で環境面の不安が多くなっています。



Q11 外環が地下に整備された場合のその上部の利用方法は？（複数回答）

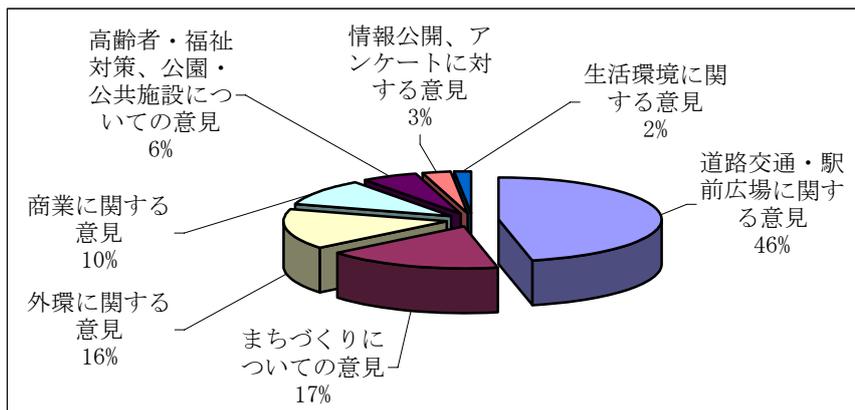
「スポーツなどが楽しめる憩いの空間」をはじめ、利用を求める声が多く、現状の復旧の回答は少数です。



《外環整備とまちづくりに関する結果のまとめ》

- ・外環の整備については、交通や環境の改善効果など、地元の外環整備に伴うまちづくりに対する期待もありますが、不安もあげられています。
- ・外環の上部利用については、何らかに利用した方が良いという意見が多くみられます。

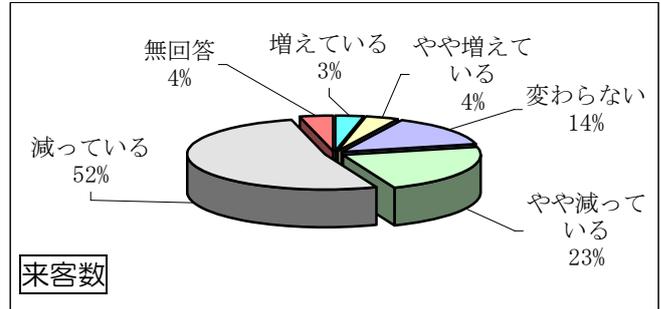
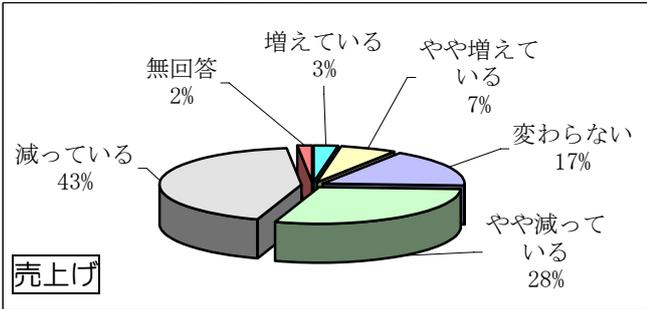
【IV 自由意見】



# 「商店会加盟店アンケート」結果概要!!

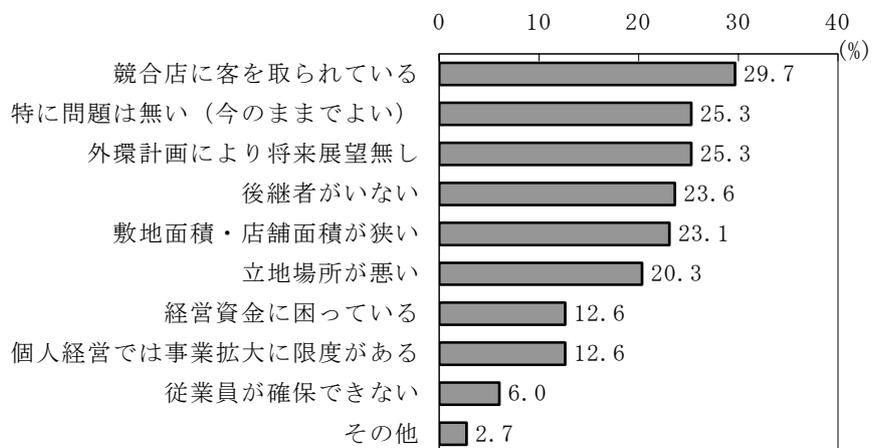
## 【I 回答者の経営状況について】

### Q1 最近の経営状況は？



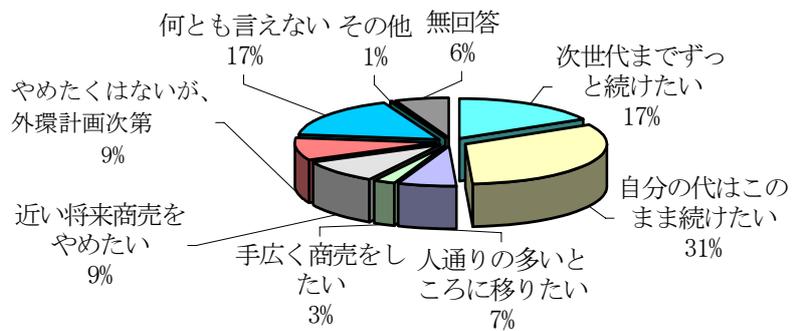
### Q2 営業上の問題点は？ (複数回答)

「競合店に客を取られている」が最も多くなっています。また、「今のままでよい」も多いものの、全体としては何らかの問題を抱えているとする回答が多くなっています。



### Q3 今後の営業の継続は？

「自分の代はこのまま続けたい」が最も多くなっています。一方「人通りの多いところに移りたい」が少ないことから、今の場所で続けたいという意向が多いことがうかがえます。



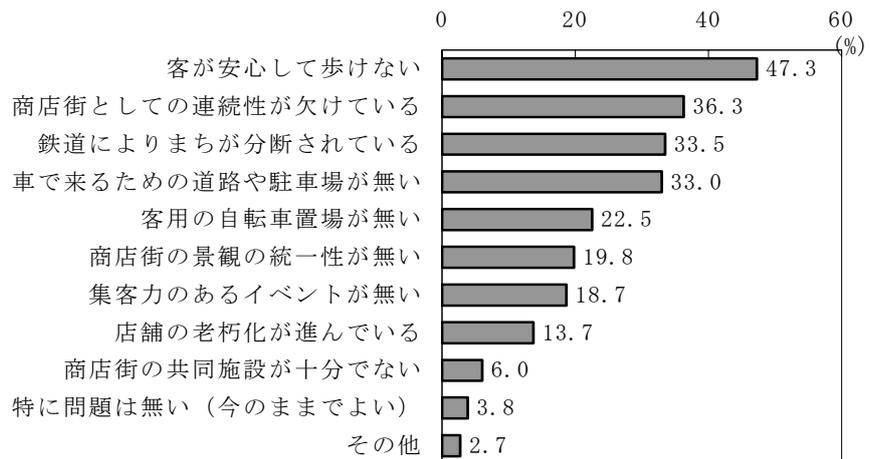
### 《回答者の経営状況に関する結果のまとめ》

- ・売上、来客数は減っており、何らかの問題を抱えているとする回答が多くなっています。
- ・一方で営業の継続意向は高いことがうかがえます。

【Ⅱ 商店街の現状や課題について】

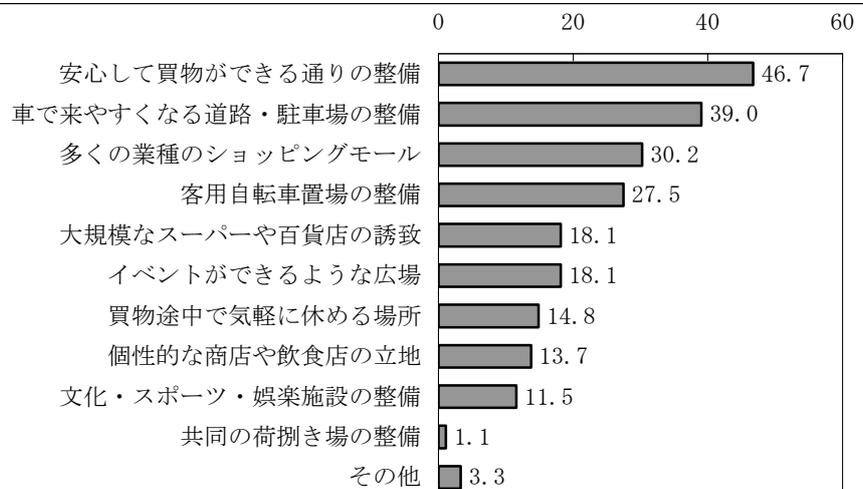
Q4 商店街の現状の課題は？（複数回答）

「客が安心して歩けない」が最も多く、商店街にはまちとして解決すべき課題が多くあげられています。また、「今のままでよい」はわずかです。



Q5 駅周辺の商業振興に必要なものは？（複数回答）

「安心して買物が出来る通りの整備」が最も多いなど、基盤施設の整備が多く求められています。



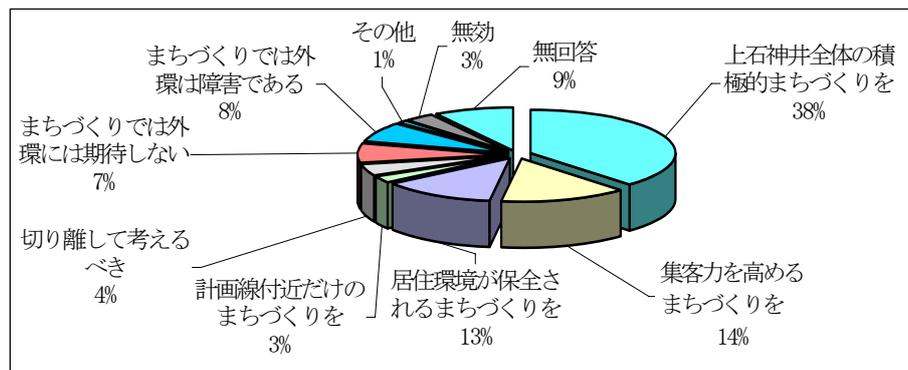
《商店街の現状や課題に関する結果のまとめ》

- ・商店街には、まちとして解決が必要な課題が多くあげられています。
- ・安心して買物が出来る通りの整備等の基盤整備が多く求められていると考えられます。

【Ⅲ 東京外かく環状道路計画について】

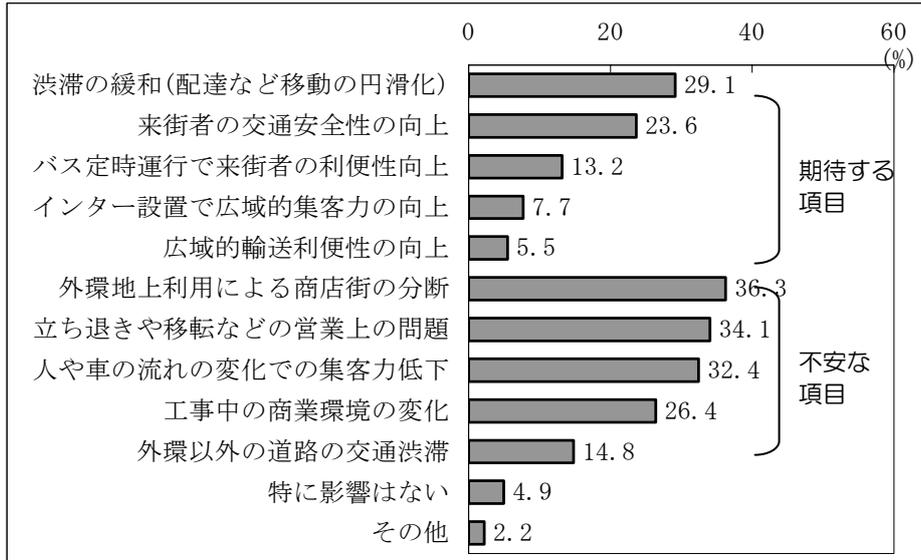
Q6 外環整備とまちづくりの進め方の関係は？

地区内居住者と異なり「上石神井全体の積極的まちづくりを」が最も多く、外環整備とまちづくりの連携を希望する回答が多くを占めています。



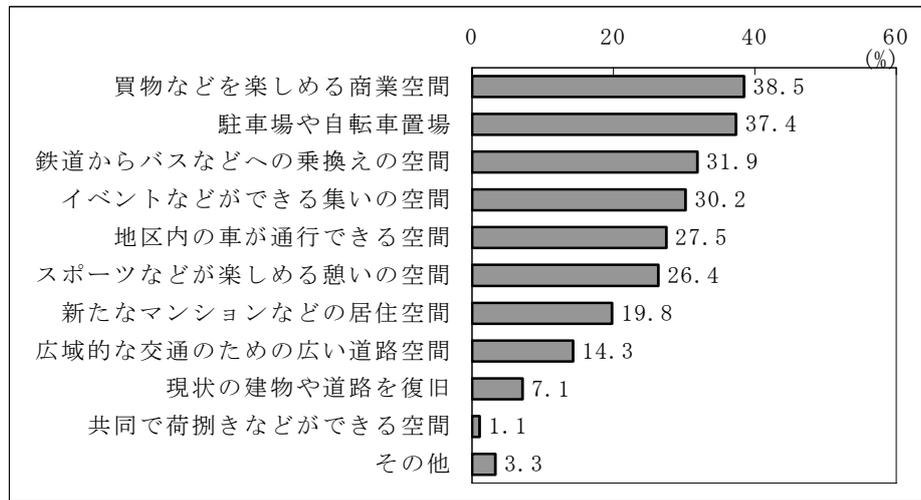
**Q7 外環整備（地下）による商業環境への影響は？（複数回答）**

地区内の交通面の改善を期待する声が多く、一方では現在の商業環境の変化を不安と感じる声が多くあげられています。広域的な集客に対する期待は少なくなっています。



**Q8 外環が地下に整備された場合のその上部の利用方法は？（複数回答）**

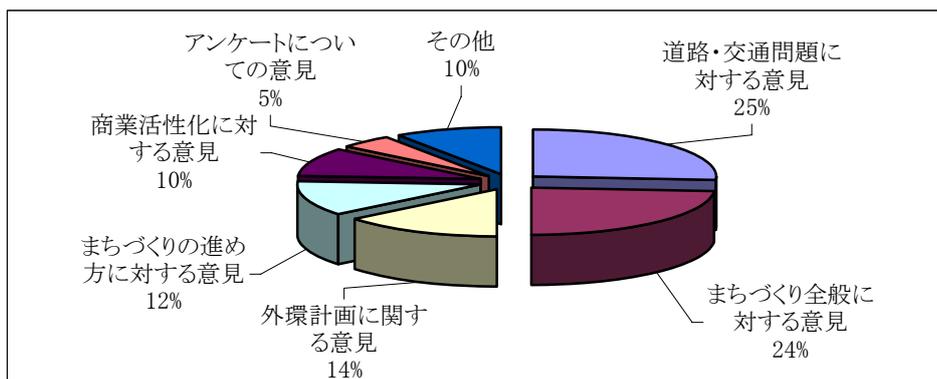
「買物などが楽しめる商業空間」など何らかの利用を求める声が多く、現状の復旧の回答は少数です。



《外環整備とまちづくりに関する結果のまとめ》

- ・地区内居住者よりも外環整備に伴うまちづくりに対する期待が大きくなっています。
- ・外環には、広域的集客効果の期待は少なくなっています。
- ・外環の上部利用については、商業空間など何らかに利用した方が良いという意見が多くみられます。

**【Ⅳ 自由意見】**



## 「来街者アンケート」結果概要!!

### 《調査結果のまとめ》

- ・お答え頂いた方の来街目的は、「帰宅」が43%と最も多く、次いで「買物」が23%、「仕事・学校」が19%となっています。
- ・駅周辺の良い点については、「交通が便利」が45%と最も多く、次いで「買物が便利」が20%となっています。一方で良くない点では、「駅前の交通混雑」が36%と最も多く、次いで「道路が狭く歩道が無い」が28%となっており、交通問題への不満が多くあげられています。
- ・駅周辺に対する要望も同様に、「踏切などによる交通渋滞の解消」が36%と最も多く、次いで「安心して歩ける歩道」が27%となっており、交通問題の解消に対する項目が多くあげられています。
- ・これらの回答は来街者、居住者（目的が帰宅の方）とも同じ傾向にあり、駅利用者の意向としては交通問題の解消が要望事項と考えられます。

## 「来街者インタビュー」結果概要!!

### 《調査結果のまとめ》

- ・お答え頂いた方の来街目的は、「帰宅」が62%と最も多く、次いで「知人・友人への訪問」と「仕事・学校」が各10%、「買物」が8%となっています。
- ・来街者アンケートと同様、駅周辺の良い点では、「交通が便利」が30%と最も多く、次いで「まちなみ」が21%となっています。一方で良くない点では、「駅前の交通混雑」が31%と最も多く、次いで「道路が狭く歩道が無い」が25%となっており、交通問題への不満が多くあげられています。
- ・駅周辺に対する要望も同様に、「安心して歩ける歩道」が35%と最も多く、次いで「踏切などによる交通渋滞の解消」が23%となっており、交通問題の解消に対する要望が高くなっています。
- ・これらの回答は、来街者アンケートとは上位の順番に違いはあるもののほぼ同じ傾向です。
- ・また、来街者、居住者（目的が帰宅の方）とも同じ傾向にあり、駅利用者の意向としては交通問題の解消が最も多く望まれています。
- ・商店の魅力よりも交通問題の方が多く、「安心して歩けるまち」を商店街だけでなく、客側からも求められています。

先日行われましたアンケート結果の概要は以上です。  
今後、このアンケート結果を参考に、協議会では上石神井駅周辺地区のまちづくりの検討を進めていきます。  
引き続き、ご意見・ご提案など是非お寄せ下さい。



お問い合わせは、お近くの委員又は事務局まで…

上石神井駅周辺地区まちづくり協議会 事務局

練馬区都市整備部交通企画担当課 塩沢、富田 TEL 03 (3993) 1111 内 8671

FAX 03 (5984) 1226

E-mail kotsu-k@city.nerima.tokyo.jp

まちづくり第二課 宮坂、中沢 TEL 03 (3993) 1111 内 8627

FAX 03 (5984) 1226

E-mail machi2@city.nerima.tokyo.jp

※ この「かみしゃくニュースは」、上石神井駅周辺の公共施設等でもご覧いただけます。