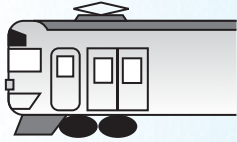


上井草駅周辺地区 (下石神井四丁目)

第11号



まちづくりニュース

令和2(2020)年11月
【発行】練馬区 新宿線・外環沿線まちづくり課

連続立体交差化計画等に関する説明会を開催しました

西武新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)連続立体交差化計画等の 都市計画案および環境影響評価書案に関する説明会の概要

- 日 程：10月7日(水)～15日(木) 計8日間(日曜日を除く)
- 参加人数：計約500人
- 内 容：

東京都、関係区市および西武鉄道は、表題の説明会を開催し、連続立体交差化計画、駅前広場計画および側道計画等の『都市計画案』や、連続立体交差事業の実施が周辺環境に及ぼす影響を予測・評価した『環境影響評価書案』を説明しました。

鉄道の構造形式は、①鉄道周辺の地形などの地形的条件、②除去する踏切の数などの計画的条件、③事業費や事業期間などの事業的条件の3つの条件から総合的に判断し、「高架方式」を選定しています。

今後は、都市計画審議会における審議を経て令和3年度の都市計画決定、令和4～5年度頃の事業認可を予定していることを説明しました。

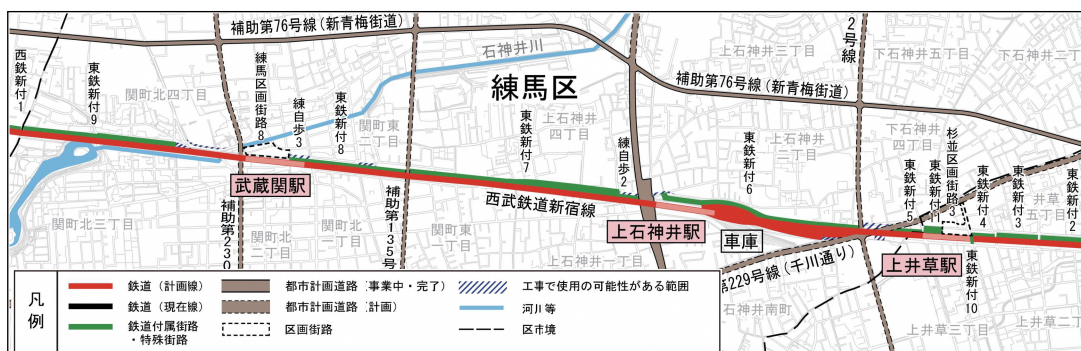
また、参加者からは構造形式の選定経緯や、環境保全の対策、車両基地などに関する質問がありました。

詳しくは、東京都や練馬区のHP等をご覧ください。



説明会の様子(10月9日 四宮小学校)

◆平面図(練馬区内)



出典：「都市計画案及び環境影響評価書案のあらまし

西武鉄道新宿線(井荻駅～西武柳沢駅間)連続立体交差化計画及び関連する道路計画について」



※この説明会は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大のため本年3月開催の予定を延期していたものです。
※今回は、感染防止対策を講じた上で開催した他、説明会にご来場頂かなくても内容をご覧頂けるように、資料のHP上での公開、区立施設での説明スライド(動画)の上映など、様々な取組を実施しました。

【杉並区】上井草駅駅前広場等の都市計画案について

説明会(表面参照)では、連続立体交差化計画とあわせて、上井草駅駅前広場や警察通り等を整備する都市計画案が杉並区から示されました。

◆ 都市計画案の概要



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都総局2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)31都市基文第2号
ただし、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。(承認番号)31都市基文第51号

名称	東京都市計画道路 区画街路 杉並区画街路第3号線	
規模	道路部分	延長約120m、幅員15m、2車線
	広場部分	約2,900㎡

出典:「上井草駅駅前広場都市計画案(東京都市計画道路杉並区画街路第3号線)」
(R2.10 都市計画案説明会資料)

交通結節点機能の強化

駅前広場の整備



安全で快適な歩行者・自転車空間の確保

警察通りの整備



※写真はイメージです

● 下石神井商店街の通りの補修工事が行われています ●

地域の方々により、舗装等が傷んでいた下石神井商店街の通り(私道)を補修するための工事が行われています。工事にあたっては、区の私道整備助成制度が活用されました。

下石神井商店街振興組合をはじめ、工事にご協力下さったみなさま、誠にありがとうございました。



補修工事の様子



お問い合わせ先

練馬区 都市整備部 新宿線・外環沿線まちづくり課

電話:03-5984-1278(直通) 担当:飯野・加藤・中村