

上井草駅周辺地区（下石神井四丁目） まちづくりに関するアンケート調査の結果

平成24年8月

練馬区 環境まちづくり事業本部 都市整備部 西部地域まちづくり課

【目次】

1. アンケート調査の概要	-----	1
1) 目的	.....	1
2) 対象範囲	.....	1
3) 実施方法	.....	1
4) 実施時期	.....	1
2. 調査の結果	-----	2
1) 配布・回収の状況	.....	2
2) 設問の集計結果	.....	2
3) 自由回答の詳細	.....	23
○自由回答を求めた設問	.....	23
○自由回答の記載内容	.....	23
・問11	.....	24
・問15	.....	31
・問16	.....	45
・問23	.....	56
・自由回答	.....	72

1. アンケート調査の概要

1) 目的

○住民等アンケート調査は、地域の皆さんからお住まいの環境に対して日頃感じていること、将来のまちのあり方や今後のまちづくりの取り組み等についてのご意見をお伺いすることを目的として実施しました。

2) 対象範囲

○上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）全域の住宅と事業所



3) 実施方法

○配布：地区内全住宅・事業所への投函

- ・アンケートお願い文（A 4判）
- ・アンケート調査票（A 4判）
- ・返信用封筒

（以上を封入して投函）

○回収：郵送（料金受取人払い）

4) 実施時期

- ・投函 ⇒ 平成23年10月1日（土）～2日（日）
- ・回収期間 ⇒ 平成23年10月20日までの消印

2. 調査の結果

1) 配布・回収の状況

○地区内の全住宅・事務所に配布した数 1,958通に対し、回収数は 385通で、回収率は19.7%でした。

配布数	回収数	回収率
1,958	385	19.7%

2) 設問の集計結果

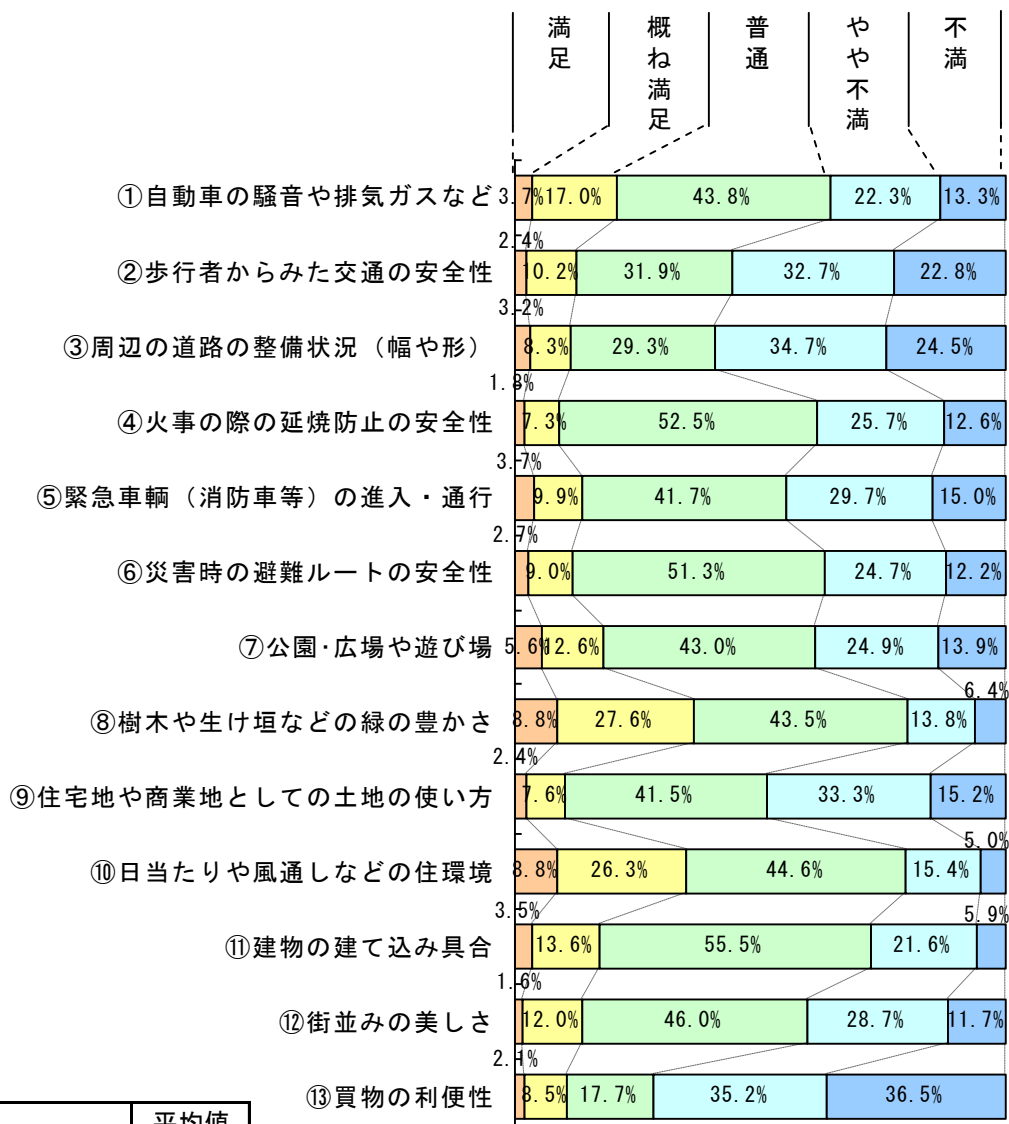
○各設問の集計結果は、次頁以降に示すとおりです。

(※四捨五入の関係で合計数値が 100%にならない場合があります。また、複数回答が可能な設問については、各設問の回答者数を母数として計算しています。)

問1 あなたの周辺環境について、日頃どのように感じていますか。

(各質問で○は1つだけ)

○ほとんどの設問において「不満」と「やや不満」が多い(下表の平均値がマイナス)が、特に「③周辺の道路の整備状況」と「②歩行者からみた交通の安全性」において「不満」と「やや不満」が多くなっています。



	平均値
①自動車の騒音や排気ガスなど	-0.24
②歩行者からみた交通の安全性	-0.63
③周辺の道路の整備状況(幅や形)	-0.69
④火事の際の延焼防止の安全性	-0.40
⑤緊急車両(消防車等)の進入・通行	-0.42
⑥災害時の避難ルートの安全性	-0.35
⑦公園・広場や遊び場	-0.29
⑧樹木や生け垣などの緑の豊かさ	0.19
⑨住宅地や商業地としての土地の使い方	-0.51
⑩日当たりや風通しなどの住環境	0.18
⑪建物の建て込み具合	-0.13
⑫街並みの美しさ	-0.37
⑬買物の利便性	-0.96

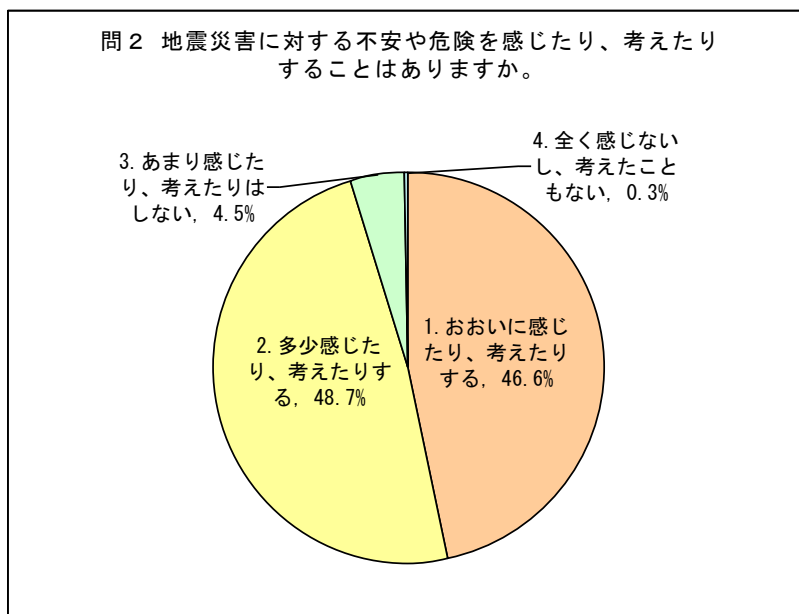
※左表の「平均値」とは、

- ・「満足」と答えた人を+2点
- ・「概ね満足」と答えた人を+1点
- ・「普通」と答えた人を0点
- ・「やや不満」と答えた人を-1点
- ・「不満」と答えた人を-2点

として積算し、回答者数で除した平均値(最大値+2と最小値-2の間でどちらにどの程度寄っているかを見ておおむねの傾向を把握する)

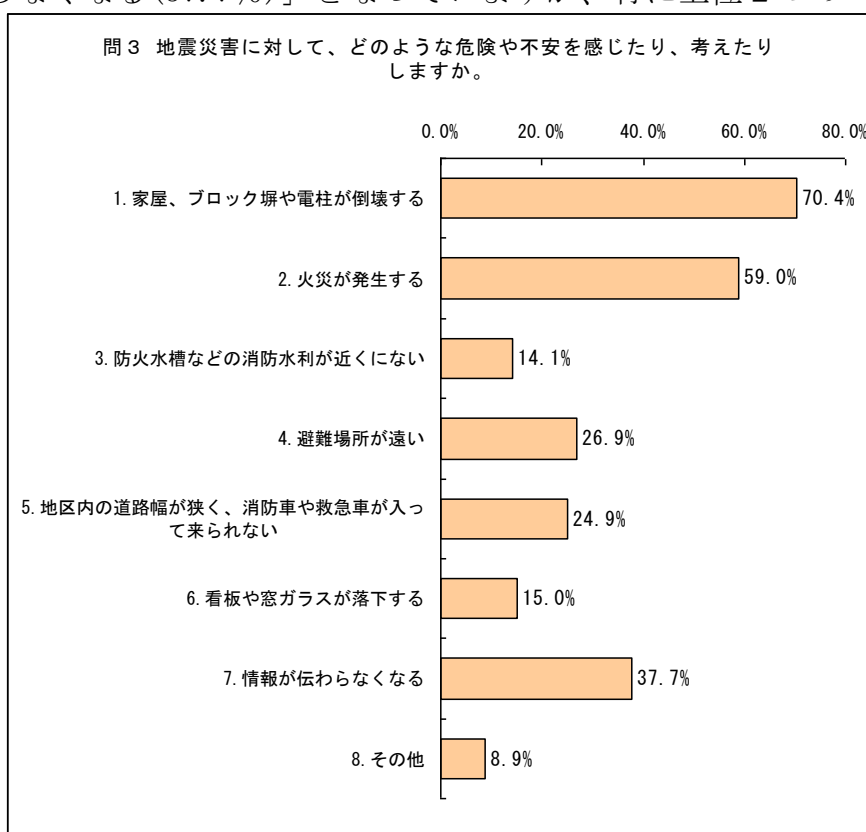
問2 あなたは地震災害に対する不安や危険を感じたり、考えたりすることはありますか。(○は1つだけ)

○「1. おおいに感じたり、考える(46.6%)」と「2. 多少感じたり、考える(48.7%)」を合わせると、約95%の方が地震災害に対する不安を感じています。



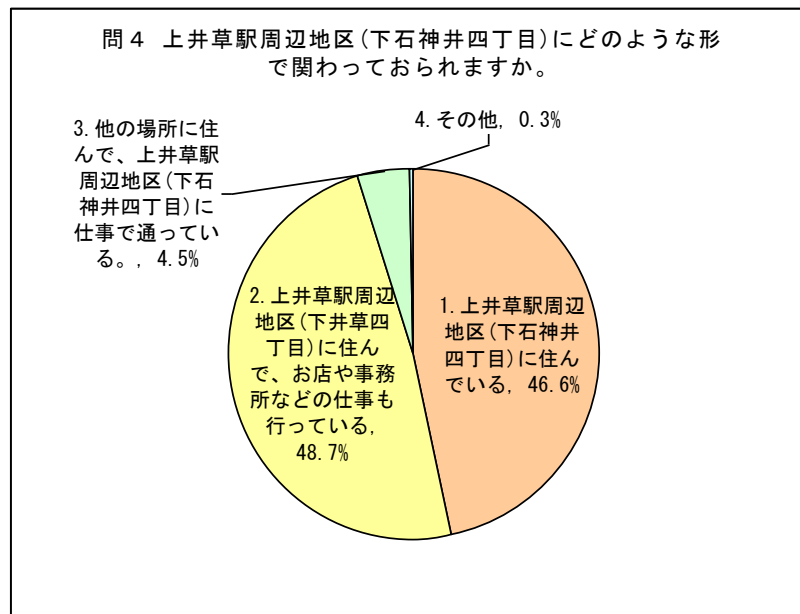
問3 問2で「1. おおいに感じたり考えたりする」、「2. 多少感じたり考えたりする」と答えた方にお伺いします。地震災害に対してあなたはどのような危険や不安を感じたり、考えたりしますか。(○は3つまで)

○「1. 家屋、ブロック塀等の倒壊」が70.4%で最も高く、次いで「2. 火災が発生する(59.0%)」、「7. 情報が伝わらなくなる(37.7%)」となっていますが、特に上位2つの割合が高くなっています。



問4 あなたは上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）にどのような形で関わっておられますか。（○は1つだけ）

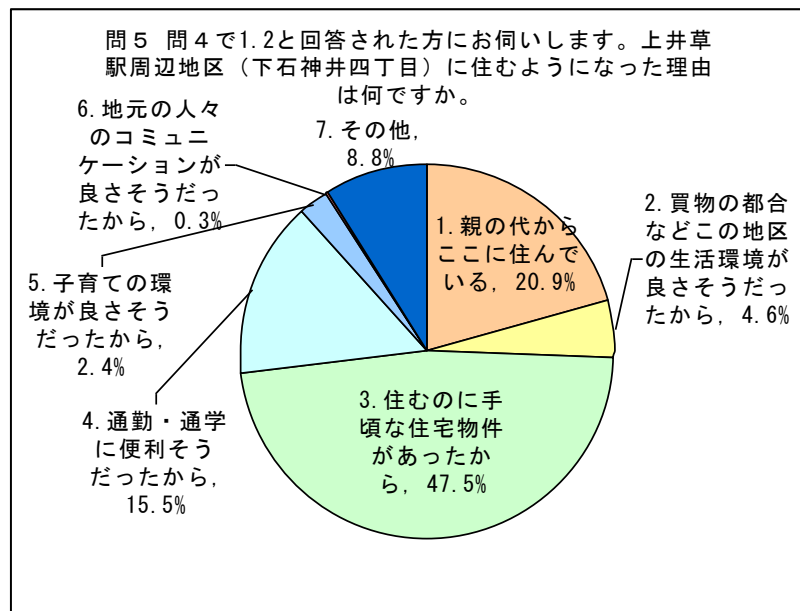
○「1. 地区内に居住(46.6%)」と「2. 地区内に住んで仕事も(48.7%)」を合わせると、回答者の約95%が地区内居住です。



問5 問4で「1. 住んでいる」、「2. 住んでおり、仕事も行っている」と回答された方にお伺いします。あなたが上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）に住むようになった理由は何ですか。（○は1つだけ）

○地区内居住者のうち「1. 親の代から住んでいる」のは約21%で、回答者の7割以上がこの地区に転入してきた方々です。

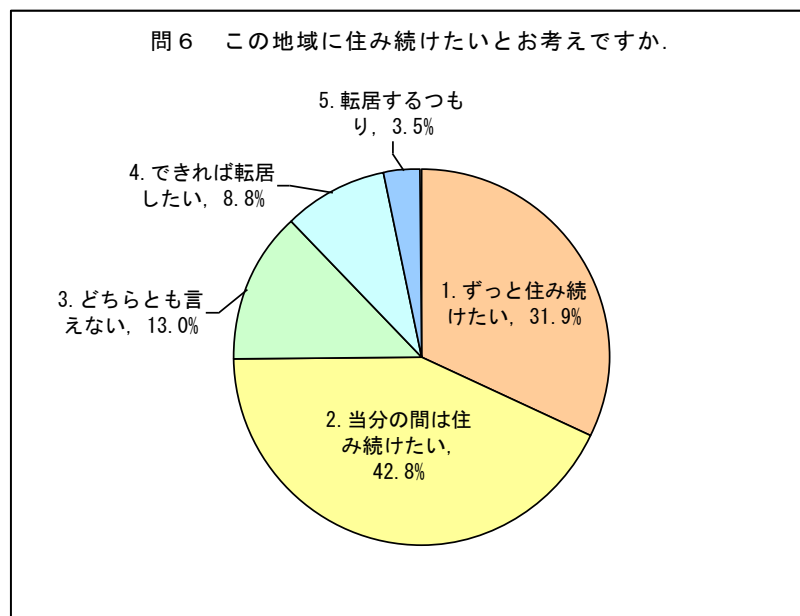
○この地区を選んだ理由として「3. 住むのに手頃な住宅物件があった(47.5%)」が最も多く、全体の半分近くを占めています。



問6 あなたはこの地域に住み続けたいとお考えですか。 (○は1つだけ)

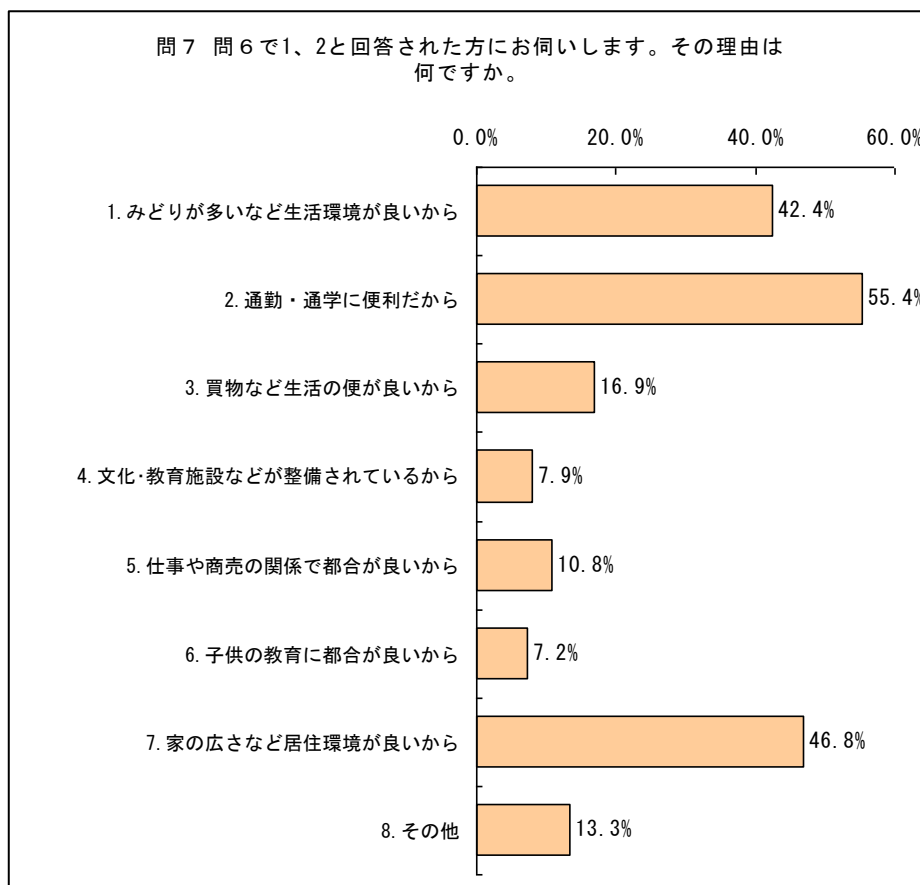
○「1. ずっと住み続けたい(31.9%)」と「2. 当分の間は住み続けたい(42.8%)」を合わせると、全体の3/4は住み続けたいと回答しています。

○逆に「4. できれば転居したい(8.8%)」と「5. 転居するつもり(3.5%)」を合わせると約12%となります。



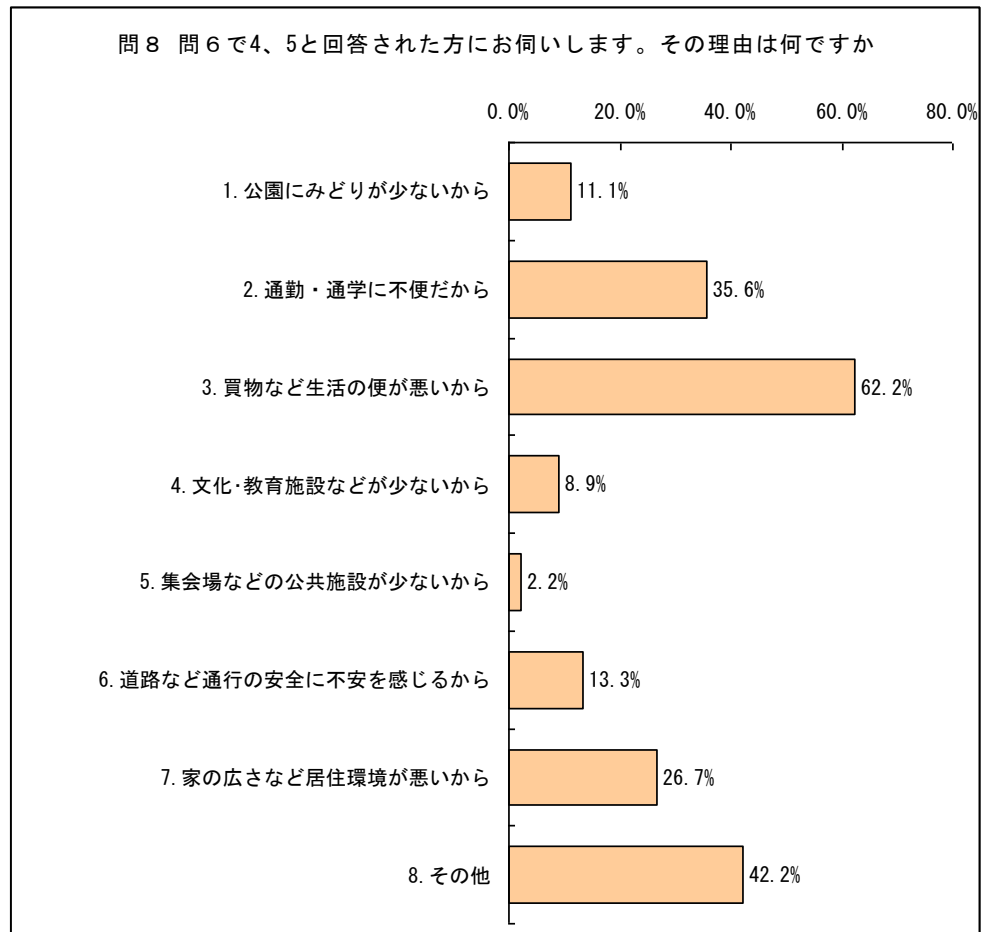
問7 問6で「1. ずっと住み続けたい」、「2. 当分住み続けたい」と回答された方にお伺いします。その理由は何ですか。 (○は3つまで)

○住み続けたい理由としては「2. 通勤・通学に便利(55.4%)」、「7. 居住環境が良い(46.8%)」、「1. 生活環境が良い(42.4%)」の上位3つが、他の項目を大きく離れた値となっています。



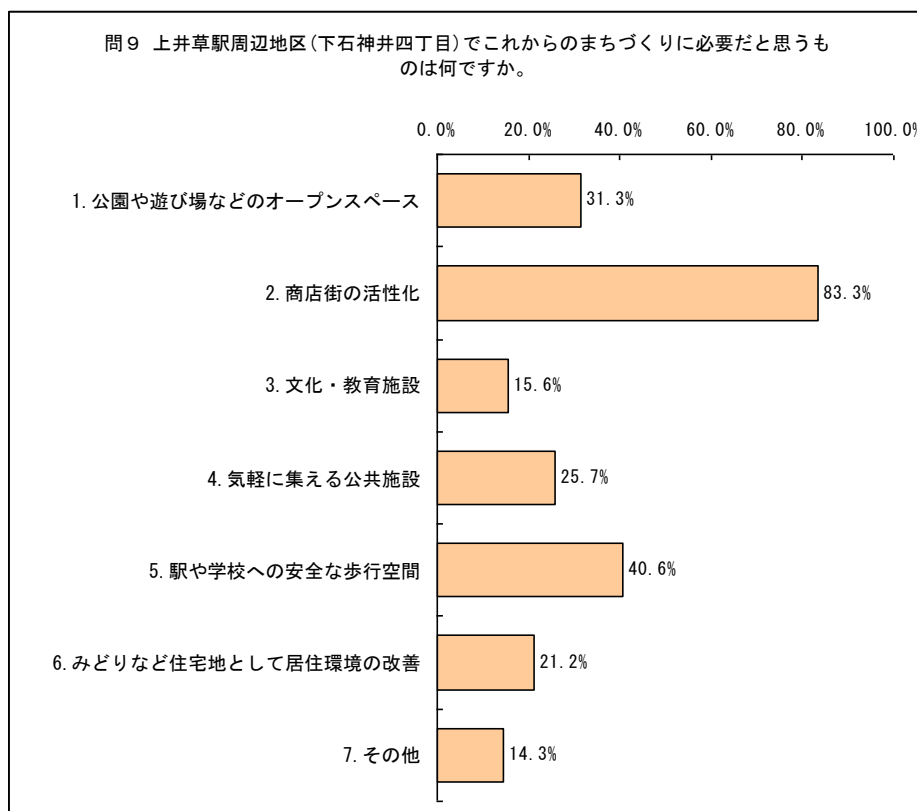
問8 問6で「4. できれば転居したい」、「5. 転居するつもり」と回答された方にお伺い
します。その理由は何ですか。 (○は3つまで)

○ここから転居する理由としては「3. 買物など生活の便が悪い(62.2%)」が他を大きく
引き離れた値で、それ以外では「2. 通勤・通学に不便(35.6%)」の値が高くなってい
ます。



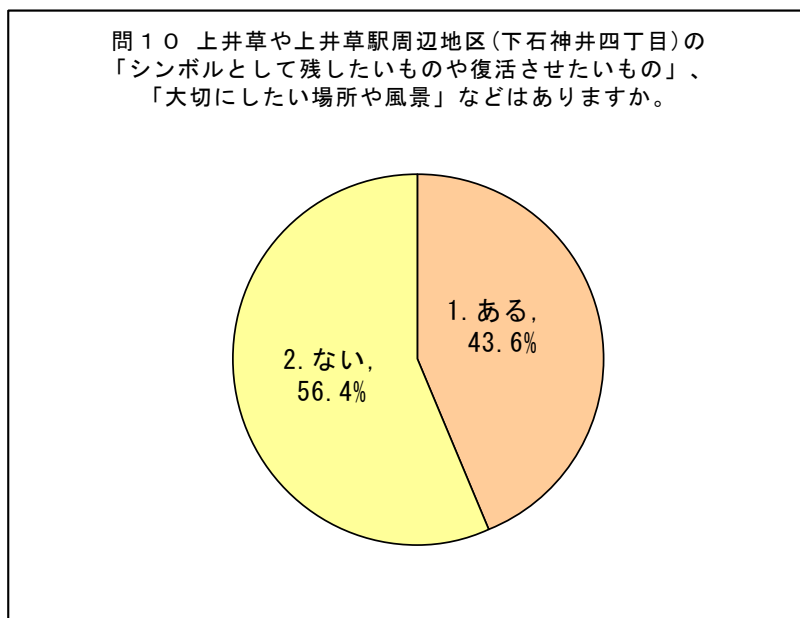
問9 上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）でのこれからのまちづくりに必要だと思うものは何ですか。（〇は3つまで）

- これからのまちづくりに必要なものとして「2. 商店街の活性化(83.3%)」が、他の項目を大きく引き離れた値となっています。
- それ以外では「5. 駅や学校への安全な歩行空間(40.6%)」、「1. 公園や遊び場などのオープンスペース(31.3%)」、「4. 気軽に集える公共施設(25.7%)」などが比較的高い値となっています。



問10 上井草駅や上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）の「シンボルとして残したいものや復活させたいもの」、「大切にしたい場所や風景」などはありますか。
(○は1つだけ)

○「シンボルとして残したいものや復活させたいもの」、「大切にしたい場所や風景」があると答えたのは全体の約44%（160人）です。



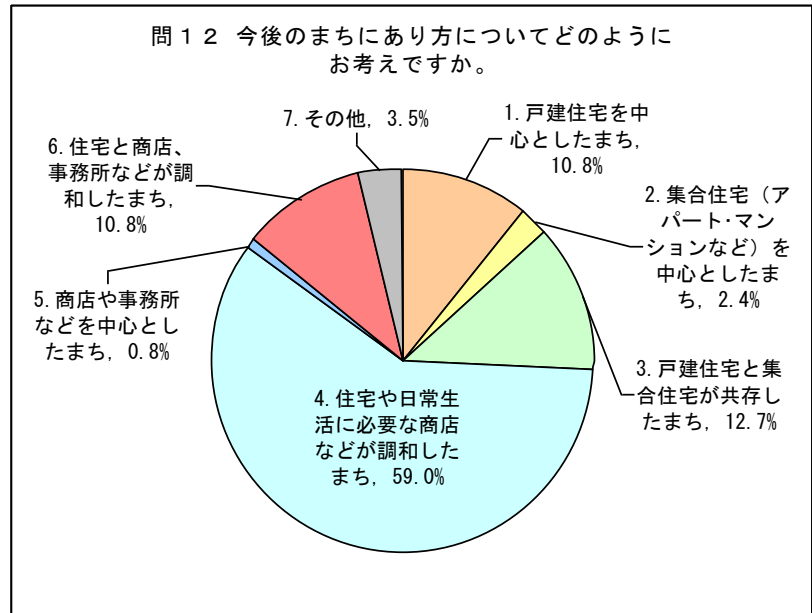
問11 問8で「1. ある」と回答された方にお伺いします。「シンボルとして残したいものや復活させたいもの」、「大切にしたい場所や風景」などを具体的にお書きください。

- 問10で「1. ある」と答えた回答者 160人の全員が具体的に記述していました。
- それらの回答の中から、記載の多かった上位10位までを記すと以下のようになります。
(※：下記の分類は回答内容から判断したものです。また、一人の回答者が複数の内容について記述している場合もあるため、回答数の合計は回答者数の合計とは一致しません。)

◎第1位「ちひろ美術館」	…	55人	(支持率 (55/160) = 34.4%)
◎第2位「自然・緑」	…	41人	(支持率 (41/160) = 25.6%)
◎第3位「千川通りの桜並木」	…	29人	(支持率 (29/160) = 18.1%)
◎第4位「ガンダム・アニメ」	…	26人	(支持率 (26/160) = 16.3%)
◎第5位「千川上水の復活」	…	18人	(支持率 (18/160) = 11.3%)
◎第6位「商店街」	…	6人	(支持率 (6/160) = 3.8%)
◎第7位「石神井公園」	…	5人	(支持率 (5/160) = 3.1%)
◎ 〃 「上井草駅」	…	5人	(〃)
◎第9位「芸術座」	…	3人	(支持率 (3/160) = 1.9%)
◎ 〃 「御嶽神社」	…	3人	(〃)

問12 上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）は、今後、建替えが進んでいくと思われ
ますが、今後のまちのあり方についてどのようにお考えですか。（○は1つだけ）

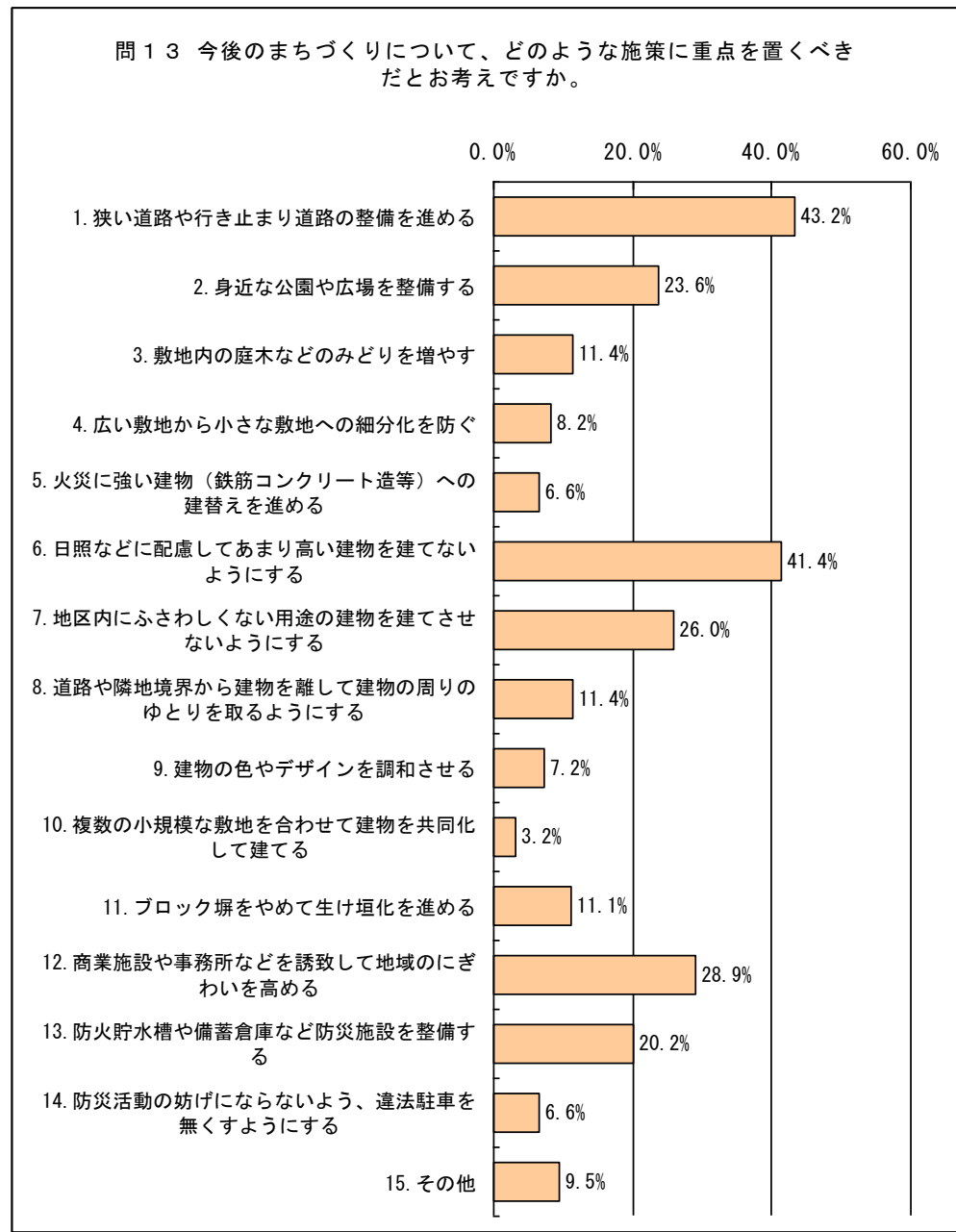
○全体的に、地区の今後のまちのあり方として住宅をイメージしている方が多いよう
ですが、その中でも「4.住宅や日常生活に必要な商店が調和したまち」が59.0%と特に
高くなっています。



問13 上井草駅周辺地区（下石神井四丁目）の今後のまちづくりを考えた場合、どのような施策に重点を置くべきだとお考えですか。（〇は3つまで）

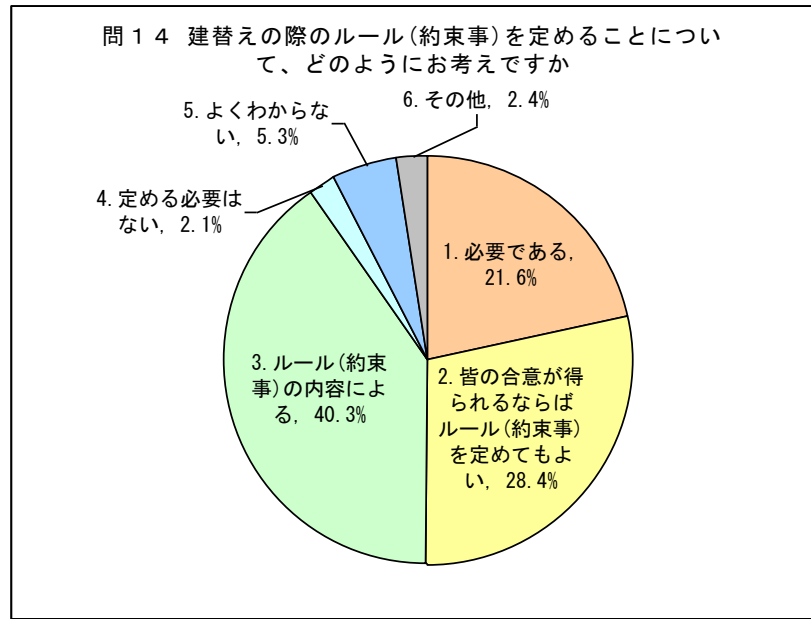
○今後のまちづくりにおいて重点を置くべき施策として「1. 狭い道路や行き止まり道路の整備を進める(43.2%)」と「6. 日照などに配慮して高い建物を建てないようにする(41.4%)」が他を引き離して高い値となっています。

○これらに続くのが「12. 商業施設や事務所などを誘致して地域のにぎわいを高める(28.9%)」、「地区内にふさわしくない用途の建物を建てさせない(26.0%)」、「2. 身近な公園や広場を整備する(23.6%)」となっています。



問14 まちづくりは、地域の皆さんの合意と協力により進められるものだと考えますが、その一環として建替えの際のルール（約束事）を定めることについて、どのようにお考えですか。（○は1つだけ）

- 建替えの際のルールを決めることについて「1. 必要である」と答えたのは21.6%で、「4. 定める必要はない(2.1%)」や「5. よくわからない(5.3%)」よりは大きな値となっており、決めることに対して否定的な意見は少なくなっています。
- ただし、「3. ルールの内容による」が40.3%で最も高く、これに「2. 皆の合意が得られるならば」が28.4%となっており、あくまでもルールの内容と合意形成次第だとの意向が示されています。



問15 地区内のほぼ中央を南北に続く商店街は、近年、店舗数の減少が続いており、商店街活性化を望む声が多いですが、具体的な対策として望まれることがあればお書きください。

- 問15で具体的に記述したのは 234人（全回答者 385人の60.8%）でした。
- それらの回答の中から、記載の多かった上位10位までを記すと以下のようになります。
- （※：下記の分類は回答内容から判断したものです。また、一人の回答者が複数の内容について記述している場合もあるため、回答数の合計は回答者数の合計とは一致しません。）

◎第1位「スーパー等大型店誘致」	…	62人	（支持率 $(62/234) = 26.5\%$ ）
◎第2位「店揃え・品揃えを工夫」	…	59人	（支持率 $(59/234) = 25.2\%$ ）
◎第3位「特徴のある店を出す」	…	32人	（支持率 $(32/234) = 13.7\%$ ）
◎第4位「カフェ等飲食店を出す」	…	28人	（支持率 $(28/234) = 12.0\%$ ）
◎第5位「商店街の雰囲気作り」	…	27人	（支持率 $(27/234) = 11.5\%$ ）
◎第6位「若手等やる気のある店主」	…	19人	（支持率 $(19/234) = 8.1\%$ ）
◎第7位「道路やモール等を整備」	…	17人	（支持率 $(17/234) = 7.3\%$ ）
◎第8位「商店街全体としての戦略」	…	16人	（支持率 $(16/234) = 6.8\%$ ）
◎第9位「チェーン店やコンビニ」	…	14人	（支持率 $(14/234) = 6.0\%$ ）
◎第10位「営業時間を長く・休日も」	…	13人	（支持率 $(13/234) = 5.6\%$ ）

問16 千川通り（都市計画道路補助 229号線）は、鉄道が立体化されると真っ直ぐに整備される計画ですが、現在は井草通りとの交差点や踏切のため、渋滞が起きたり通りづらいとの意見があります。あなたはこれに関して具体的なご意見があればお書きください。

○問16で具体的に記述したのは 212人（全回答者 385人の55.1%）でした。

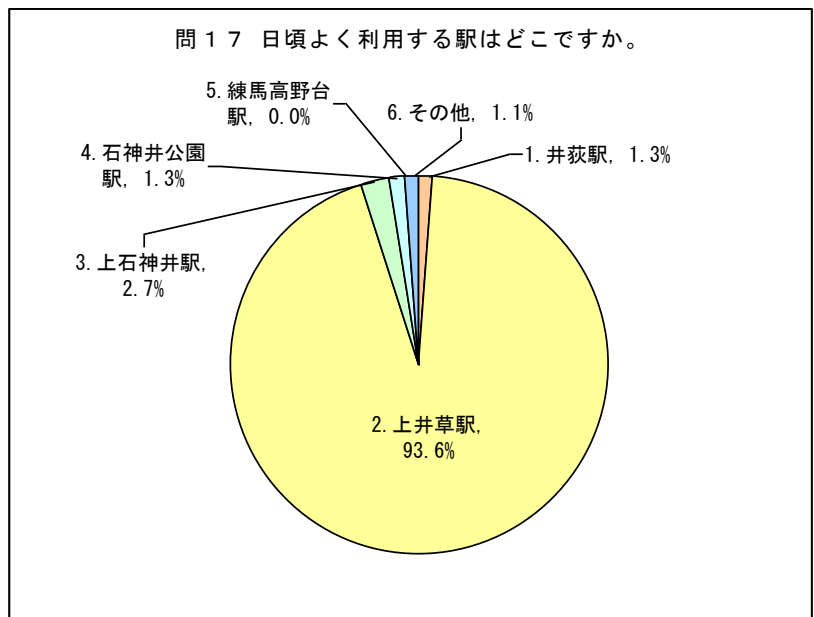
○それらの回答の中から、記載の多かった上位10位までを記すと以下のようになります。

（※：下記の分類は回答内容から判断したものです。また、一人の回答者が複数の内容について記述している場合もあるため、回答数の合計は回答者数の合計とは一致しません。）

◎第1位「早期に立体化を実現」	…	66人	（支持率（66／212）＝31.1%）
◎第2位「交差点や踏切付近は危険」	…	23人	（支持率（23／212）＝10.8%）
◎ 「踏切遮断が長い」	…	22人	（支持率（22／212）＝10.4%）
◎ 「バスが遅れて困る」	…	22人	（ 「 ）
◎第5位「渋滞がひどい」	…	20人	（支持率（20／212）＝9.4%）
◎第6位「警察の取り締まりがひどい」	…	16人	（支持率（16／212）＝7.5%）
◎第7位「道路拡幅や交差点改良必要」	…	12人	（支持率（12／212）＝5.7%）
◎第8位「環境が悪化する」	…	8人	（支持率（8／212）＝3.8%）
◎ 「右折を妨げない工夫必要」	…	8人	（ 「 ）
◎第10位「交通量が増える」	…	6人	（支持率（6／212）＝2.8%）
◎ 「安全な歩道整備が必要」	…	6人	（ 「 ）
◎ 「今のままでも良い」	…	6人	（ 「 ）

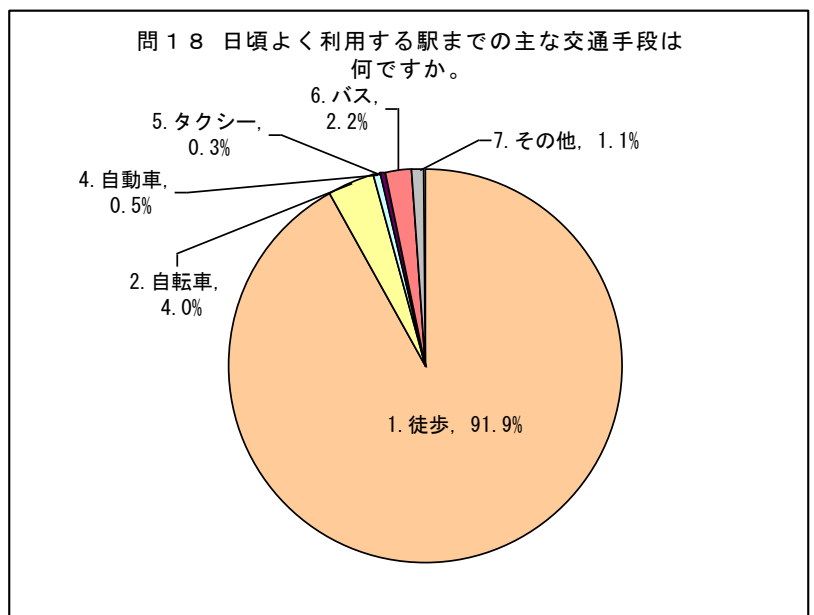
問17 日頃よく利用する駅はどこですか。 (○は1つだけ)

○日頃利用する駅としては、約94%の回答者が「2. 上井草駅」と回答しています。



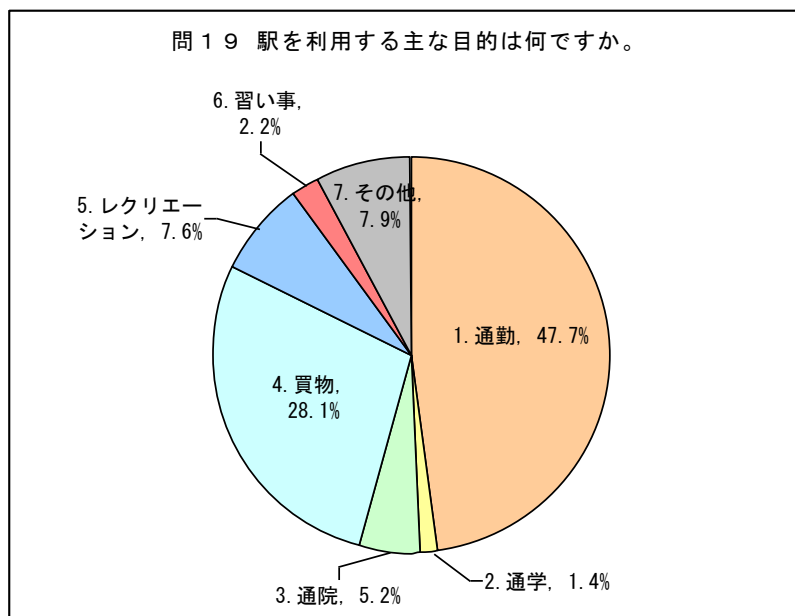
問18 日頃よく利用する駅までの主な交通手段は何ですか。 (○は1つだけ)

○駅までの交通手段としては「1. 徒歩」が約92%と他を大きく引き離して高い値です。その他の手段としては「2. 自転車」も 4%を占めており、自動車を使う人はわずかです。



問19 駅を利用する主な目的は何ですか。 (○は1つだけ)

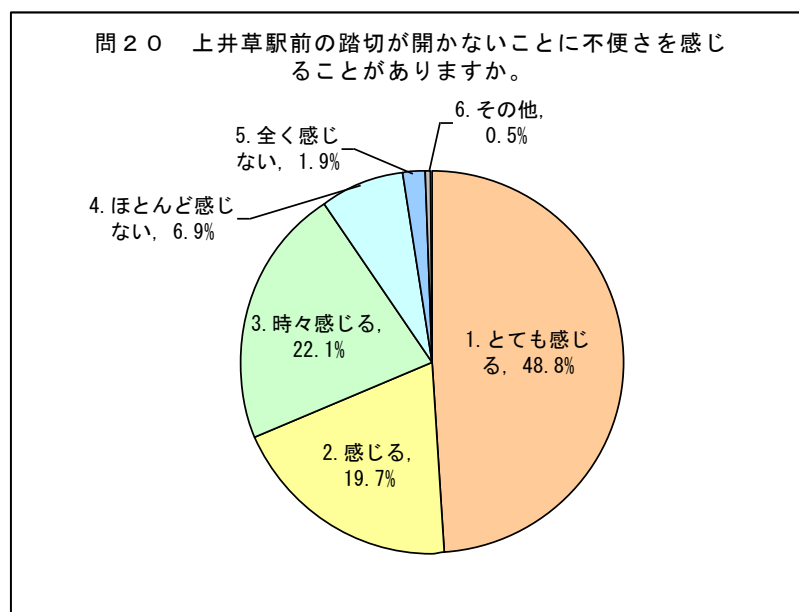
○駅を利用する主な目的としては「1. 通勤」が約48%で半数近くを占めており、次いで「4. 買物(28.1%)」となっています。



問20 上井草駅前の踏切が開かないことに不便さを感じることはありませんか。

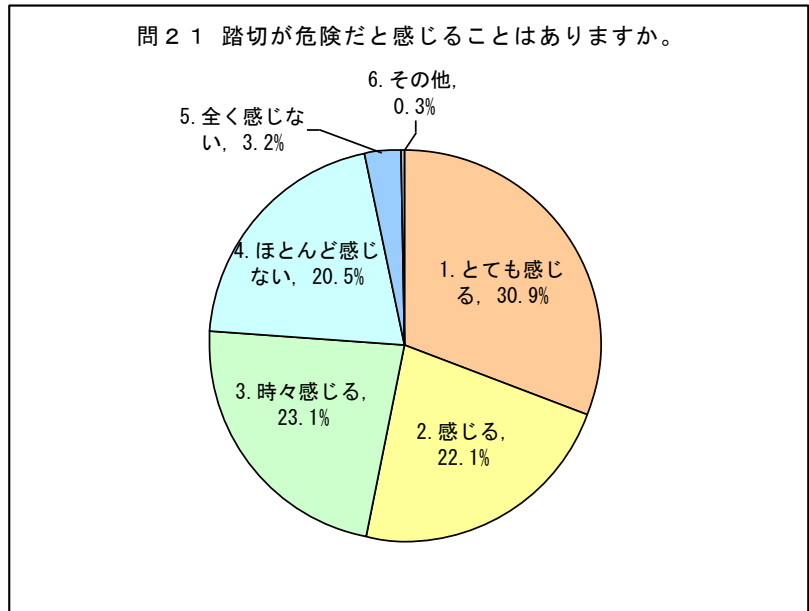
(○は1つだけ)

○踏切が開かないことに対する不便さについて「1. とても感じる(48.8%)」と半数近くが回答しており、これに「2. 感じる(19.7%)」と「3. 時々感じる(22.1%)」を加えると、全体の約9割が「感じる」と回答しています。



問21 踏切が危険だと感じることはありますか。 (〇は1つだけ)

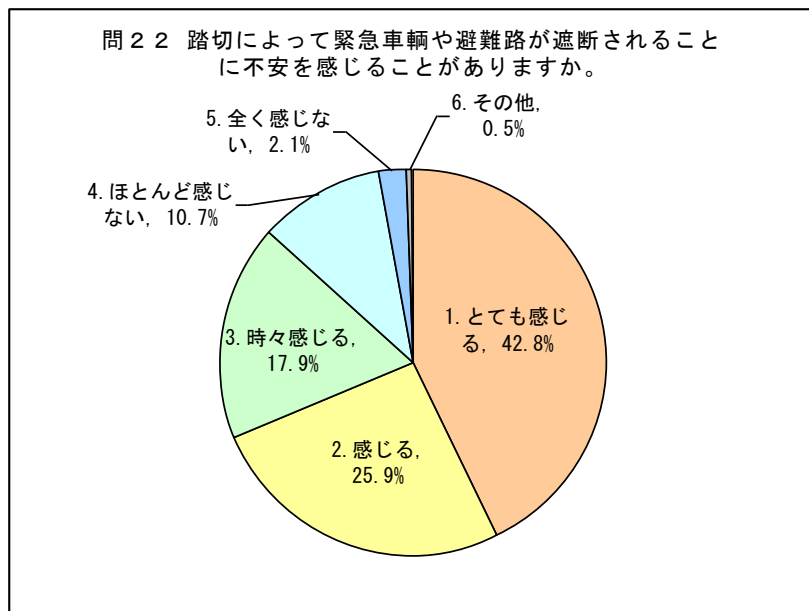
○踏切を危険と感じるかどうかについて、「1. とても感じる (30.9%)」、「2. 感じる (22.1%)」、「3. 時々感じる (23.1%)」をあわせると、全体の3/4が感じると回答しています。



問22 踏切によって緊急車両や避難路が遮断されることに不安を感じることはありますか。 (〇は1つだけ)

○踏切によって緊急車両や避難路が遮断されることについて「1. とても感じる」が42.8%、「2. 感じる」が25.9%、「3. 時々感じる」が17.9%となっており、全体の約87%が感じると回答しています。

○前問 (問21) に比べると「1. とても感じる」が約12ポイント高く、踏切が災害時の障害だと感じている人が多いことを伺わせています。



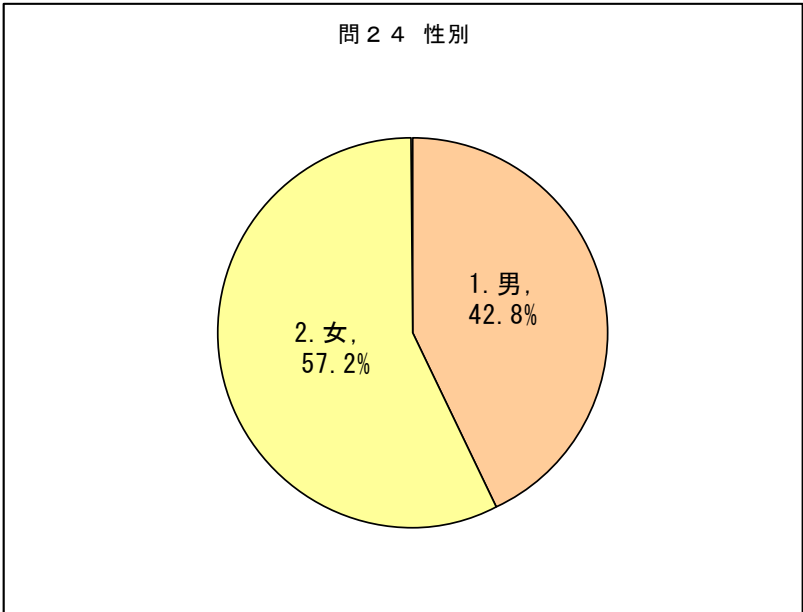
問23 以上のほか、駅や踏切に対して日頃感じていることがあれば具体的にお書きください。

- 問23で具体的に記述したのは 267人（全回答者 385人の69.4%）でした。
- それらの回答の中から、記載の多かった上位10位までを記すと以下のようになります。
- （※：下記の分類は回答内容から判断したものです。また、一人の回答者が複数の内容について記述している場合もあるため、回答数の合計は回答者数の合計とは一致しません。）

◎第1位「開かずの踏切で困る」	…	61人	（支持率（61／267）＝22.8%）
◎第2位「駅中に渡り階段等必要」	…	58人	（支持率（58／267）＝21.7%）
◎第3位「道路や踏切が狭く危険」	…	39人	（支持率（39／267）＝14.6%）
◎第4位「早く立体化の実現を」	…	30人	（支持率（30／267）＝11.2%）
◎第5位「遮断踏切を無理に渡って危険」	…	22人	（支持率（22／267）＝8.2%）
◎第6位「跨線橋等が必要」	…	17人	（支持率（17／267）＝6.4%）
◎第7位「橋上駅等で改札口を統一」	…	16人	（支持率（16／267）＝6.0%）
◎第8位「出入口少なく他にも必要」	…	15人	（支持率（15／267）＝5.6%）
◎第9位「駅舎や設備が古い、汚い」	…	10人	（支持率（10／267）＝3.7%）
◎第10位「踏切をまめに開けて渡す工夫」	…	9人	（支持率（9／267）＝3.4%）

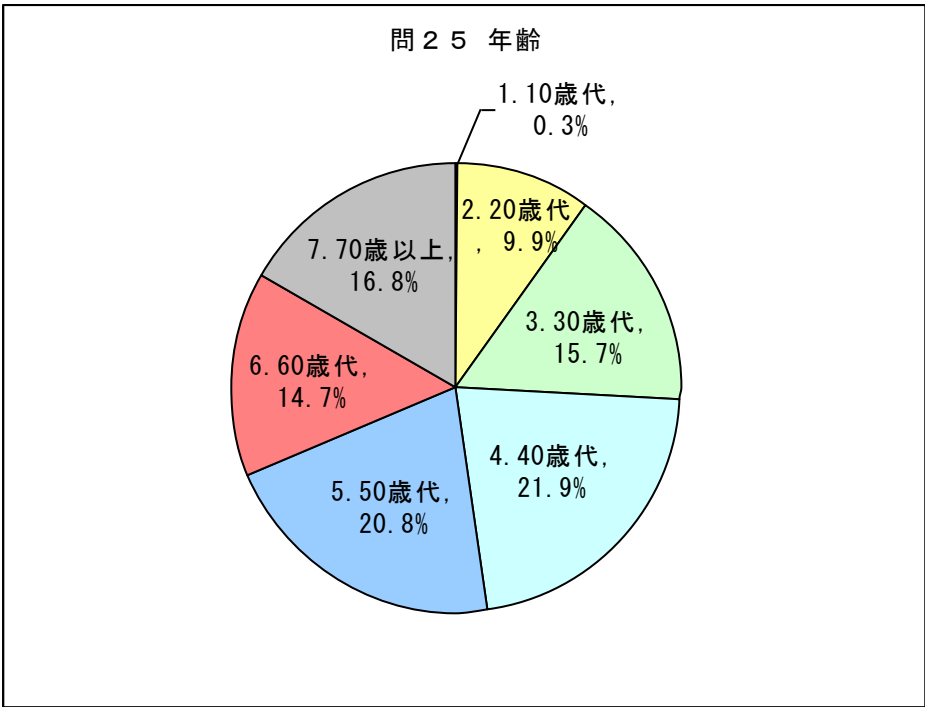
問24 あなたの性別は。 (○は1つだけ)

○回答者の性別は「1. 男」が約43%、「2. 女」が約57%でした。



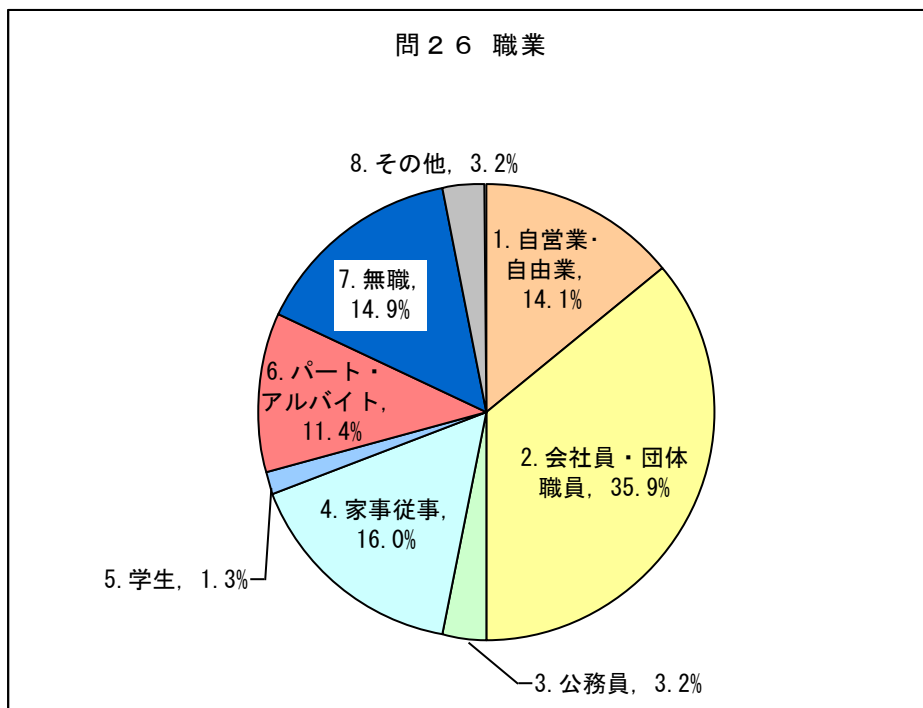
問25 あなたの年齢は何歳代ですか。 (○は1つだけ)

○回答者の年齢については、「1. 10歳代(0.3%)」と「2. 20歳代(9.9%)」がやや少ないものの、その他はいずれの年代もほぼ同程度の回答者数となっています。



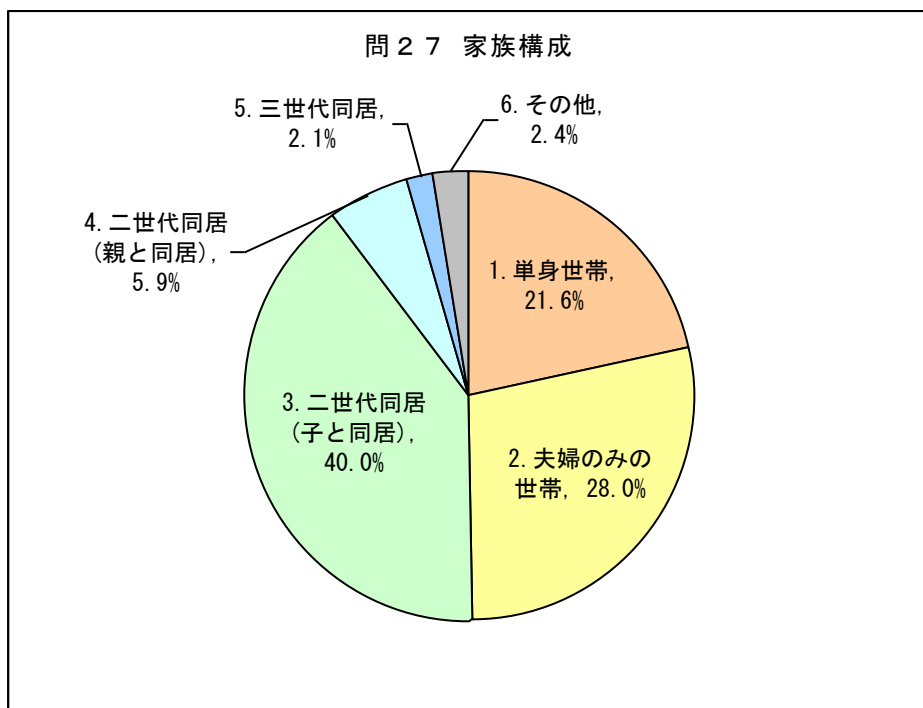
問26 あなたのご職業は何ですか。（○は1つだけ）

○回答者の職業としては「2. 会社員・団体職員」が約36%で最も多く、次いで「4. 家事従事（16.0%）」、「7. 無職（14.9%）」、「1. 自営業・自由業（14.1%）」、「6. パート・アルバイト（11.4%）」と続いています。



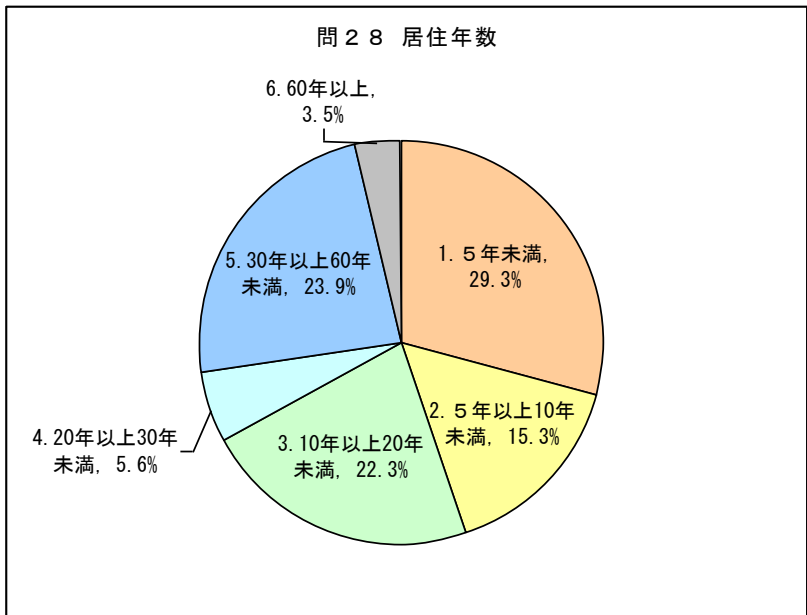
問27 あなたの家族構成はどれですか。（○は1つだけ）

○「3. 二世世代同居（子と同居）」が40%で最も多く、次いで「2. 夫婦のみ」の28%、「1. 単身世帯」の約22%と続いています。



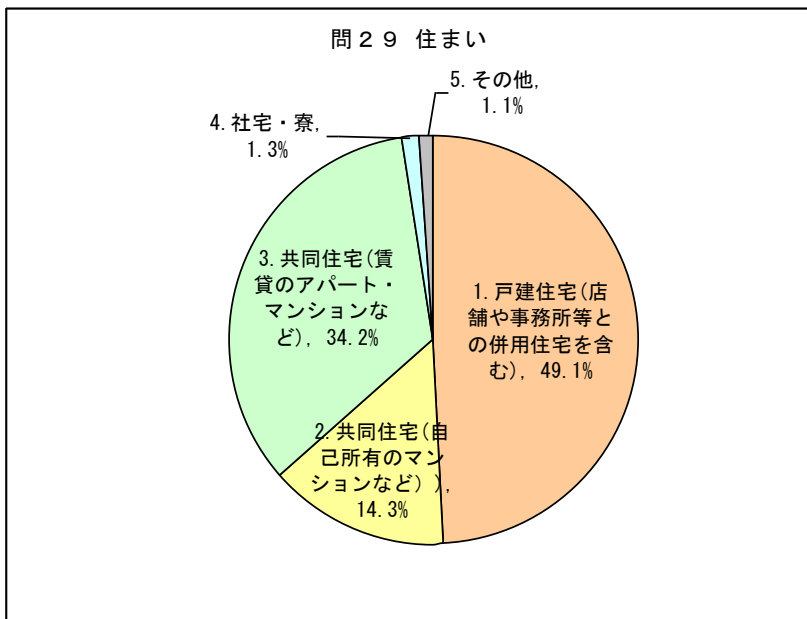
問28 この場所での居住年数はどれくらいですか。 (○は1つだけ)

○この場所での居住年数は「1. 5年未満」が29.3%で最も多いですが、これに次いで「5. 30年以上60年未満(23.9%)」、「3. 10年以上20年未満(22.3%)」となっており、長期間居住の方もかなり多くなっています。



問29 あなたのお住まいは以下のどれですか。 (○は1つだけ)

○回答者の居住する家の種類としては、「1. 戸建住宅」が49.1%でほぼ半数を占めているものの、これに「3. 共同住宅(賃貸)」が約34%、「2. 共同住宅(自己所有)」が約14%となっており、戸建住宅と共同住宅居住者がほぼ半々の割合です。



3) 自由回答の詳細

○自由回答を求めた設問

・本アンケート調査では、以下のような自由回答を求めた設問を用意しました。

設問の内容	回答者数 (回答率*)
問1 1 地域のシンボルとして残したいものや復活させたいもの、大切にしたい場所や風景	160人 (41.6%)
問1 5 商店街活性化の具体的対策として望まれること	234人 (60.8%)
問1 6 鉄道立体化、および西踏切の千川通り／井草通り交差点の渋滞などについての意見	212人 (55.1%)
問2 3 上井草駅や踏切に対して日頃感じていること	267人 (69.4%)
まちづくりに関する自由意見	195人 (50.6%)

*：回答率は全回答数385件に対する割合

○自由回答の記載内容

- ・次頁以降に示すとおりです。
- ・なお、回答内容横の番号は、回収したアンケート回答385件の通し番号です。

問11 問8で「1. ある」と回答された方にお伺いします。「シンボルとして残したいものや復活させたいもの」、「大切にしたい場所や風景」などを具体的にお書きください。

No.	回答内容
1	ちひろ美術館
4	杉並区との区境の桜並木
7	いわさきちひろ美術館
8	アニメの街なので、そこは大切にしていきたい
9	ちひろ美術館
11	上井草駅の木ベンチ
12	ガンダム、ちひろ美術館、下石神井商店街
14	千川上水の桜並木
15	ちひろ美術館
16	千川の清流の復活、街のオアシスになると良い。
17	ちひろ美術館
18	アニメタウン
23	上井草スポーツセンター
25	クロネコヤマト（センター）の隣の畑、いわさきちひろ美術館
27	ガンダム
29	ガンダム
32	千川上水が暗渠となって、その上が歩道になっていますが、みどりの多い遊歩道に整備してもらいたい。
33	雑木林、鳥の鳴き声、自然を大事にしたい。
35	道路名にしか残っていない千川上水の復活。周辺の学校校歌にも歌われていた千川上水の流れです。かつては、ここに水と緑と小さな自然が息づいていました。千川上水の流れがあり、いわさきちひろ美術館のあるイメージのまちにしたい。芸術座も、もっと知名度を高め、これらをトータルして、「水と緑のある文化、芸術のまち」という形で地区のイメージアップを図りたい。
37	ちひろ美術館、杉並区総合グラウンド、石神井公園
45	ちひろ美術館
46	武蔵野の雰囲気に残る農家、大木。
52	ガンダムの発祥地だということ、ちひろ美術館
55	ガンダム
56	千川通りの桜

57	いわさきちひろ美術館
59	ちひろ美術館、上井草駅付近の森（千川通り）
61	ガンダムの像
65	千川
66	閑静な住宅地。マンション等より一軒家で、お庭の緑を残していただきたい。そこにもっと活気のある商店街があれば理想的。
70	早稲田大学の体育関係の練習場（夜間まで練習の音が聞こえたり、照明が付いていたりで活気があり、犯罪等が起り難い。）
73	桜並木
76	ちひろ美術館の絵
78	ちひろ美術館
84	ちひろ美術館
87	上井草スポーツセンター、解放的、ウォーキング健康一番
93	千川と桜並木
97	下石神井憩いの森、ちひろ美術館
100	緑、雑木林、大木
102	いわさきちひろ記念館、早稲田ラグビー場
104	公園
111	ちひろ美術館東京、他は残念ながらないですね。
112	緑の多さ
115	千川通りの桜並木
116	千川通りの桜並木、せっかく、練馬区側には桜を植えたのに、杉並区側は別の並木でちぐはぐ。この通りに限らず、区の境界の道路の並木は統一すべき。ついでに言うと、新青梅街道のハナミズキは、あの間隔で植えたのでは貧弱
119	御嶽神社、農家の森
122	千川通りの桜
123	駄菓子屋、森林（石神井公園）、川
125	いわさきちひろ美術館
127	西武線全体が駅の改良が進んでいますが、上井草駅を利用する度に懐かしさを感じます。上下ホームが繋がれば便利だと思いますが、新しくなったら寂しいです。
131	暗渠となっている千川上水の開蓋と現在ある桜並木の両側の植林と延長をし、憩いの場所とすること。
136	いわさきちひろ、上井草の体育館

141	千川上水、いわさきちひろ美術館
142	サンライズなど、アニメ系をもっとアピールする
147	千川通りの桜の街路樹、マロニエの街路樹（上石神井）大切にしたい。
149	井草高校前、とんでん横の雑木林
150	長ベンチ（上井草駅）、ガンダム・ケロロ軍曹（サンライズ）、いわさきちひろ美術館、アニメ関連会社、畑、〇〇〇〇〇〇<6字伏字>、上井草駅入口停留所背後の森、上井草住人には、当り前と思われる上井草の長ベンチは、都内の殆どの駅を見回しても見当たらないユニークなもので、いっそのこともっと延長して、日本一長いベンチにしてはどうか。
152	武蔵野の面影
153	駅前にあるガンダム（？）像
156	千川通り（旧千川上水）の桜並木、農家の樹林の保存
157	ちひろ美術館
160	緑。近くの竹林や大木が、この一年間に伐採されていて、マンションや住宅地になっていくので。
164	千川上水
167	農家で作っている野菜畑など
172	井草高校
173	〇〇〇〇<4字伏字>さんち（駅の近くの大きな家）の緑は、貴重だと思おうので守って欲しい。
176	千川通りの桜
178	千川上水（暗渠の復旧）
179	千川通りの桜並木
182	自然、緑をより多く街に溶け込ませたい。
184	いわさきちひろ美術館、下石神井御嶽神社
185	千川上水のオープン化がシンボルと考えます。
186	千川通りの桜
194	ちひろ美術館、駅近くの駄菓子屋さん、駅の（ガンダムの）銅像
197	千川上水を再び地上化して復活させて欲しい。
201	「三宝寺池」を中心とした石神井公園
202	ちひろ美術館
204	千川の復元、桜並木の名所化、各種ミニ美術館（アニメ含む）
206	千川通りの桜並木、交通事情は今更どうしようもないが。
210	美術館

211	ちひろ美術館
212	アニメの町、ちひろ美術館など
213	農家の人たちがやっている畑が少なくなって、駐車場ばかり増えているのが寂しい。のどかな場所がなくなっている。
214	ちひろ美術館
217	ちひろ美術館、商店街が栄え、カフェももう少しあると良い。駅前に肉屋、魚屋が欲しい。八百屋ももう少し駅に近いと良い。
220	ちひろ美術館
221	御嶽神社、点在する保護林、石神井公園、石神井川沿いの桜並木、公園の古い山桜さん。レトロな上井草駅、ちひろ美術館、カーリーナ
223	ガンダム
224	雑木林、子供が遊べる野っ原
227	〇〇<2字伏字>さんの家
233	上井草駅は整備せず、今のレトロな感じのままがいいなと思います。
235	千川用水
236	千川通りの桜並木
242	ちひろ美術館
244	駅近くの屋敷林を整備して、遊歩道的なものが商店街近くにあるのも素敵だと思います。
246	いわさきちひろ美術館、上井草体育館
248	いわさきちひろ美術館
249	復活させたいもの…区民農園。老後、楽しんでいたがなくなってしまった。みなみ幼稚園の裏はどうでしょう。
251	緑を守る。駅から北、南の商店街を元気にする。残す。もともとここに住んでいる方々のお陰で大きな木々や畑をすぐ近くに感じる事が出来る。その方たちとの交流なども良いかと思う。もしかしたら、新しい風も吹くかもしれない。
253	消防署
254	いわさきちひろ美術館、上井草体育館
255	千川通りの樹木等もう少しキレイにして欲しい。
260	商店街の活性化、古い街並みを大切にする。「かみいぐさ雑木みちプロジェクト」の取り組み。
261	高層マンションではなく、低層住宅の心が休まる住宅、風景を求める。

262	千川上水の復活（この地域の歴史的財産である） 下石神井憩いの森と隣地の森の保存
263	見通しの良い坂道
264	いわさきちひろ美術館、千川通りの並木、静かな街
265	いわさきちひろ美術館
267	千川通りの街路樹（桜、八重桜など）
268	ガンダム
269	森林の自然
272	駅北側に広がる緑地
273	千川通りの並木道
275	上井草の駅前にある株立ちの樹木を見ると気持ちがやすらぐ。上井草と連携し、一帯を株立ちの樹で埋め尽くしたら良い。また、川の復活はできないものだろうか。
278	ちひろ美術館周辺
279	石神井公園、井草森公園、農地、畑、家庭菜園の出来る場所
280	・駅の北側の〇〇〇〇〇〇〇〇<7字伏字>（杉並区だが） ・千川通りの桜並木、できれば千川の流れも。
284	屋敷林をずっと残して欲しい。
287	アニメタウン
288	緑地、上井草駅周辺低層の建物、低層の駅
291	街路樹等緑の多い街（砂埃が春先は結構あり、交通量も大泉へ抜けるので多いため、排気ガスとかも多い）杉並区にかかることになるかも知れませんが、昔、上井草にはプロ野球使用の球場もあったと聞いておりますので、プロ野球、大学野球、高校野球、社会人野球で使用できるような球場を杉並区と協力して作って、それを起爆剤として、スポーツ施設とかを周りに作って、お客様を集めることが出来ないのか。（プロ野球だとクラシックシリーズのようなものを作ってお年寄り等向けに、午前中から試合をしたりすると違ってくるのでは？）
296	個々の生活を皆がしている。一体感が感じられない。でも、お祭とかはとても参加して良かったです。（カラオケ大会など）
299	石神井城を構築して欲しい
300	ガンダム像・アニメの町
301	大きな木、憩いの森
305	千川の流れの復活。石神井公園のもう一歩、二歩の整備。

307	いわさきちひろ美術館
309	上井草駅上り下り別々の乗り場が不便で何とかして欲しい。
313	千川通りの桜並木、ちひろ美術館、千川を復活させたい。
317	いわさきちひろ美術館
318	いわさきちひろ美術館
321	ちひろ美術館
324	ガンダムのモニュメント（上井草駅南口）
325	残したいものは上井草駅そのもの。木製の感じはそのまま、上り下りがバラバラなのもそのままが良い。復活させたいものは、ヤマト便の脇の畑で、またキャベツやとうもろこしを作って欲しい。
329	畑、緑、ちひろ美術館
331	千川上水（再びオープン水路に）
332	ちひろ美術館
334	ガンダム等アニメ
335	駅前のガンダム像
336	いわさきちひろ美術館、千川上水、サンライズ
339	駅前商店街の駄菓子屋さん
341	ガンダムの像
342	千川通りの並木
344	ガンダムの銅像
345	都立石神井公園のより以上の整備と拡充。出来るだけ、拡張を進め、広々としたところでのんびりできる雰囲気。
347	ガンダム、他にシンボルはあるのでしょうか・・・
348	川のなごりで「水辺」があると良いと思います。そこに、樹木、花などでゆったりと生活が出来るような気がします。
349	いわさきちひろ美術館
350	「いわさきちひろ」美術館周辺（アパート、館内から見た街の景観）など、整備をする。駅からの美術館への歩道をちひろのプロムナードにする等、もっと「いわさきちひろ」の生きた場所としてアピールしても良いと思う。
358	「いわさきちひろ美術館」のような雰囲気を持つ街並みにしたい。
359	駅から続く商店街
362	千川通路の木や花
363	雑木林などの武蔵野の面影
364	千川通りの並木道、〇〇<2字伏字>さんの森の樹、緑を大切にしたいです。

370	ちひろ美術館
372	駅前のガンダム像
376	井草〇〇〇<3字伏字>辺りの緑地。(西武バス 上井草駅入口後ろ) ここまで大きな樹木は、この辺りにないので、とても貴重な場所だと思います。今年、一部分がマンションになってしまいました。残った樹木だけでも、都や区で保護してもらいたいです。
380	ちひろ美術館やアニメ関係の会社があることなどから、これらとコラボした街づくりにはどうですか？
383	ガンダム
384	ちひろ美術館は、もっと売りにするべき！！

問15 地区内のほぼ中央を南北に続く商店街は、近年、店舗数の減少が続いており、商店街活性化を望む声が多いですが、具体的な対策として望まれることがあればお書きください。

No.	回答内容
1	スーパーマーケットが一軒あれば、客が集まり、周辺の小規模売店も活性化するのはではないか。
2	<ul style="list-style-type: none"> ・一つの商店街で全てが揃う店舗を揃える。 ・あらゆる科を診療できるよう、病院、クリニックなどを揃える。
3	スーパーの価格に負けない店があれば、買うと思います。
4	活性化は勿論望むところだが、商店街に面してあれだけ個人住宅が建設されてしまうと、もはや商店街としての存続は困難ではなかろうか。人通りを確保すれば、新たな店舗も進出、開店するように思う。通りを車の乗り入れを禁止するようにし、保育園、託児所を設けて若い家族を集めてみてはどうか。
5	<ul style="list-style-type: none"> ・大型スーパーの導入 ・上井草駅北側の開発
6	駅近くにスーパーがない駅なんて見たことがない。飲食店が多い。スーパーや百元ショップ、銀行ATM、郵便局など生活しやすい商店街にして欲しい。
7	リサイクルショップ、空き店舗を活用した教室や個人ショップ（1日単位など）利用、地産地消の野菜販売、他県のアンテナショップ、昭和レトロな店舗づくり
9	良案が思いつきませんが、共同のサービス券を発行する等、工夫したらいかがでしょうか。
12	商店街がしっかりあること、その誘致。 大型店対策等、商店に人が流れるような街づくり
13	日常生活に必要なドラッグストア（チェーン店）や1店舗で済む食料品店（品数が豊富なある程度大きな店）が必要
15	駅の近くにスーパーがないのに商店街が使えなくて、とっても不便です。スーパーなどが出来た方が、人の流れが出来て、商店街も活性化するはずだと思う。土地が無いなら、もう仕方がないのかと諦めています。
16	南から北へ、一方通行時間帯通行禁止
19	チェーン店の誘致を優先
20	使用していない古い建物の建替え、新規出店をしやすくする。（補助金、週末のみ出店を可能にする）駐輪場の確保。

23	偏った店（コンビニ、焼肉屋、ラーメン店が何軒もある）ばかりでなく、生活に必要な店があると良いと思う。（本屋、文具店等）
24	買物が不便。閉まっている店も多く、写真屋、本屋がないのがとても不便。
25	駐車場が必要
27	下石神井4丁目はスーパーがないので、スーパーを増やして欲しい。
29	ポイントカードなど
30	大きなスーパーなどを呼び、活性化させる。
31	単独での運営では大型店に対抗できない。共同化協業化などを図り、商店街全体としての生き残りが必要では。
32	個人商店の衰退は時代の流れ。コンビニとスーパーが出来た方が商店街も活性化すると思う。
33	いろいろなお店があつたら住みやすいと思います。
34	駅北側、上井草駅入口の交差点までを重点に開発。 商業地域か住宅地域化かが不明確。
35	①日曜一斉休業をやめて、営業品目に応じた各々の休業日とする。 ②もっとユーザーニーズに敏感なアンテナを張った品揃えをする。 ③共働き世帯の帰宅時に、買物が可能な営業時間の延長。
37	日常的に買物しやすい店や興味深いちょっと入りたいなと思うお店があると、人が他の区からも来るのでは。マンション、集合住宅も増やしては。
39	スーパーの誘致
40	後継者不足からだと思われるが、特に小売店の減少が目立つ。 商店街の南側（千川通り寄り）は、準商業地域でありながら、商店の廃業後は一般住宅地になっている。
43	バス通りを広くして、歩行者が安心、安全な買物ができる商店街にする。
45	大手スーパーなど、人が集まるようなものをまず作る。
46	商店主の活気を取り戻すこと。そして、それら商店の経営が十分維持される客の購買の力アップ！！
47	商店街の店主さんが高齢化している。安心な商品を得たい。個別商店より、大型マーケット建設を強く希望する（早急に）。
52	スーパーと同じ価格の品物が増えれば良いと思う。
54	総合スーパー又は食品スーパーの誘致
55	気軽に立ち寄れるオープンなお店を増やす。
57	駅付近の道路に並ぶように低層のショッピングモールを作る。

58	通勤通学の人たちが、立ち寄れる薬局（マツキヨ、サンドラック、セガミ等）、近所の人たちがお茶を飲めるカフェ等があったら嬉しいですね。
60	店舗数の減少は、地区内住民の店舗離れが一番の原因だと思いますが、その商店街に来てみたいと思えるような魅力ある店づくり、店揃えが必要ではないでしょうか。
64	中程度の大きさのスーパーがあれば便利で、商店街にも足が向く。
66	店主が若く、老若男女に好かれるようなお店が理想。○○○○○○○○○○○○○ <11字伏字>大丈夫かと不安になってしまう。清潔なお店。
67	今年、地区内の商店街のラーメン屋さんがTVやラーメン冊子などに掲載され、人気店になりつつあるようですが、そこだけでしか食せないものや店がたくさん出店できれば良いですね。
70	商店街を活性化するために、まず集客率が高くなるよう、駅周辺の整備が必要とされると思われる。線路を挟んでの北側は寂れているようであり、南側はゴチャゴチャ混雑している。
74	スーパー（大規模、又は中規模な）があった方が良いと思う。人の流れが出来るので。
75	地主さんの土地の提供、協力して欲しい。
76	スーパーなど誘致。
79	シャッターが降りている店舗を有効活用する。
80	大規模ショッピングモール（イトーヨーカドーなど）の誘致。買物は、上石神井か石神井公園若しくは都心で済ませてくることが多いため。
82	若返り
84	ひとつテーマを特化し誘致する。（例：ラーメン、ちひろ美術館にちなんだ美術、雑貨店など）
85	正直、少し離れたスーパーとコンビニがあれば事足りてしまう。人々に需要のあるお店づくりをと思います。個人的には、飲食店は可能性があると思います。（当然、リスクはありますが）
86	賃料を安くしたり、区が補助するなどして、若者のブティックや雑貨屋、カフェなどを取り込めるようにする。吉祥寺のように、商店街の中にオシャレな店が点在するようにして、若者達の開店を助ける。
88	小さなスーパーなど、身近で行きやすいお店がある
90	全国展開のチェーンを呼び込むのをやめる。駅前に1つスーパーを建て、周辺に地元の人のお店を並べる。全国チェーンと地元店では、全国チェーンに負ける。かといって、スーパーなしでは駅前の人の動線が悪く賑わいが出ない。

93	残念ながら、個人商店を復活させることは困難と思われるため、複合商業施設に集約して行くことがベターだと思います。
94	子供又は親子で利用できるお店やレストランなどを増やす。 夏祭りなど、広いスペースで集うことが出来るような環境にする。
97	高齢者はデパート、スーパー、コンビニには行けなくなる。 高齢者が暮らしやすい、楽しくなるような工夫をすれば、活性化可能。
99	若者のニーズに応えるようなファッション性、通信性のある店舗の誘致。
100	ご当地グルメ等、イベント的な商店街にする。
102	生鮮三品の商店をなくさないようにすること。
103	毎日、営業していること。日常生活に必要な商品を置いていること。店舗数。
106	区が買い取り、スーパーや商業施設の導入を期待します。 時間の問題で全店なくなるでしょう。
107	商店街の店舗施設は店主所有形態の場合、高齢化により閉店し商店街全体に悪影響を与えるケースが多い。公共や集団で提供し、営業希望者が利用しやすい方式が出来ることが望まれる。
109	若者も立ち寄りやすいような店が欲しい。
110	まずは安全に歩行できる環境を整えること。あとは、商店街としての一貫性があると良いと思う。(街灯や建物の形が揃っているなど)
111	〇〇<2字伏字>の所有者の理解、協力(一方的だが、もう寄付して欲しい)
113	商店街の存在を知ったのは、転居後、暫くしてからだった。道路と商店街のつながり感が良かった方が良いのでは?存在くらいは、すぐ気づいてもらえる何かがあるべきだろう。
114	日用品等の大きなホームセンターが欲しい
115	駅近くにスーパーがないのですから不便に思っている人も多いと思うので、それに対応できるように新鮮な食材を扱う店や若い人は薬局(サンドラッグやマツキヨなど)が好きなので、そのような店があると良いのにと考えています。
116	経営者も高齢化し、客の入りも悪いで悪循環になっているが、もう少し品質の良いものを揃えてもらわないと買う気がしない。
118	しっかりとニーズを調査する
120	大型スーパーを誘致して、それとタッグに商店街の潤いを取り戻す。
122	飲食店は充実していると思うので、生活に必要なお店を増やして欲しい。
124	個人商店を増やして、物価を安定させる。

125	高年齢の経営者には引退を促し、もう少し専門性に特化した店舗を若い（40代くらいの）経営者にやってもらうことでしょうか。
126	あったらいいなと思うお店→食料品スーパー、お惣菜、お弁当屋、ドラッグストア、100円ショップ、ファーストフード、レンタルショップ、飲食店など利便性高いお店が集まれば活性化に繋がるのではないかと。
127	一人暮らしの人でも買物が出来る店舗があるといい。食品でも少量から売ってくれると助かる。スーパーとか。
128	飲食店を増やす。
129	上井草駅の改良。
130	駅の周りとは少し離れていて、商店街が分かりづらい。すぐのところを活性化し、連続的に繋がらなければ駄目だと思う。
131	店舗の充実
133	新しい店を入れる。集合住宅を建設し住民を増やす。（地主さんの土地を宅地にする）
134	本屋が欲しい。
135	物件を格安で提供して、店舗の誘致をする。
136	簡単ではないと思うが、お店お店のアドバンテージがあれば、自然と活性化するが難しいと思う。
137	歩行者も多く、周囲に大きなショッピングセンターもないので需要はあるはず。入りやすい雰囲気にして欲しい。
138	昔ながらのお店などがあって良いと思う。残しておくべきものは、残しておく方が良い。それが良さでもあると思う。ただ、他の駅のように買物が出来るスーパーを作って欲しい。
142	小さな商店より、超大型スーパーが欲しい。無理なら、商店街で何でも済むようなつくりにして欲しい。食べ物以外にも、雑貨屋、家具、金物、布団、合鍵、めがね、時計など。
147	魅力ある品揃えの店がなく素通りしてしまう。商店のそれぞれの工夫が必要だと思う。食品については特に新鮮味のないものばかりが並んでいる。
148	若い人でも買物できるようなところにして欲しい。歩行者のスペースが狭いので、子供連れ、お年寄りには通行が難しいのももう少し考えて欲しい。歩行者天国とか。

150	上井草商店街と昭和通り商店街は同じ上井草駅利用者の商店街であるにも関わらず、区境があるために集客行事を別々に行っている。正直、どちらもジリ貧状態なのに力を合わせない理由がない。井荻や上石神井と違い「ガンダム・ケロロ」「いわさきちひろ」「早大ラグビー」という活性要素を持っていて幸運なのだが、老齢商店主が多いため「ガンダム」というブランドの強さを認識できていない。そのため、それらを集客に殆ど生かせていない。サンライズと協力して、空店舗を利用して、ガンダムグッズ、ラグビーグッズ、ちひろグッズをまとめて売るようにして、上井草までガンダム像を見に来た客を帰さぬようにすべき。ガンダム目当てで上井草へ行っても何も無いことが知れ渡りつつあり、いずれ人が来なくなる。
153	昔ながらの良さの商店街もあり、区の方で資金で困っているところには低金利で融資するなど応援して欲しい。
155	学生、サラリーマンが気軽に利用しやすい、ちょっとした飲食店の増加。
156	現商店主の高齢化、後継者不在の状況を解決するのは非常に難しい。整備された住宅街として一考の余地はないか。
158	①西武新宿線の急行も停車すること。 ②踏切をなくす。 ③駅前付近にスーパーを誘致する。 ④バス通りをもっと広くしないとゆっくり安心して歩けない。
159	日常生活に必要なものが全て揃う商店街。 集客力がある店舗の誘致（ホームセンターなど）。
161	スーパー、ドラッグストア
162	魅力ある商店がないので、入ってみたいくなる買いたくなるような商店が来て欲しい。
164	購買力をそそるような店舗が欲しい。（アニメタウン・ちひろ美術館等とかのイメージのそぐう様な）
166	店主のやる気
169	商店に欲しいものもなくなっているが、スーパーは歓迎できない。道路が狭いため、店舗前面にゆとりが全く無く、にぎわいも演出できない。歩行者専用オープンスペースがあれば工夫の余地も生まれると思う。
171	スーパーが欲しい。
172	信頼できる本屋があると良い。
173	もう少し使える店が多いと良いと思う。 商店街の店は、品数が少なく古そうなイメージ

204	<ul style="list-style-type: none"> ・ゆとりある歩行道路 ・商店数の拡大 ・何か特徴のある商店街のPR (※毎日がお祭の催し作り ※ラーメン集結商店街 ※日替わり市場 など)
206	大地主が独占し、土地を上手に活用することを考えないからだと思う。
207	商店の入れ替えを促進する（古い商店が邪魔をしている）。
211	西友上井草店を作る。
213	もっと若い人とか学生が立ち寄る場所があれば良いと思います。
214	商店街での月一セール、チラシ配り。
215	大型店舗は、1つの店で全てが揃うことが良い点だと思います。 商店街が1つの店のように、いろいろな種類の店舗が2、3店ずつあれば人も来るのでは。
216	皆が必要とし、使う可能性の高い施設の誘致（スーパー、チェーンの喫茶店、本屋） ※個人ではなく、大型チェーンの方が運営ノウハウがある。
217	駅前の土地をラーメン屋ではなく、八百屋、魚屋、肉屋、薬局に提供する。カフェも増やし、みんなが集えるようにする。みんなで（商店）一斉にセールをやり、商店をアピールする。
220	<ul style="list-style-type: none"> ・他の地域からの参入を受け入れてあげる。 ・若い層の受け入れ、代替わりを希望します。
221	防犯のためにも、コンビニは開いていて欲しい。駅舎の佇まいに合わせて、昭和レトロ商店街を目指す。サンドイッチ屋、駄菓子屋の趣を基調に、中高年はくつろぎを覚え、若い層はおしゃれと感じ、街の風情から浮かない商店街に・・・”武蔵野の谷中”のような方向で。
222	スーパーを作る。
223	駅ビル化
224	商店街は、商店を営む人のみが住めるようなルールにしないと、普通の住宅街になってしまいますよ。
225	人通りを多くすること、それには良い店舗を増やすことです。只今、○○○○○○○○○<11字伏字>
226	集客力のあるコアテナントが必要（誘致を図る）
227	<ul style="list-style-type: none"> ①美味しい焼き立てのパン屋を誘致する。 ②歩行者天国にする。
229	少し大きめ（品揃えの多い）スーパーマーケットが欲しい。

231	<ul style="list-style-type: none"> ・店主の高齢化を防ぐための施策 ・若者が出店しやすくするための施策 ・急行等の停車駅とする
232	本当に寂しい商店街でがっかりです。若い人に受け入れてもらいやすいようなカフェを作ったり、本屋なども作って欲しい。
233	上井草商店街のように、下石神井商店街も幟旗やポスター、リーフレットなどの広告物や、せっかくの風情のある街並みなので、レトロな雰囲気を出すような整備をしてみてもいいのかなと思います。若い人が、「この商店街があるこの街に住みたい！」と思うようになれば、すごく素敵なのではと思います。
235	民間のアドバイザーを入れて、一店舗ずつ経営コンサルティングをする。
236	大きなスーパーがないので不便。スーパーを作り、その中に商店がテナントとして入ってはどうか。
237	やはり、お祭などを春と夏、秋などに開催した方が良いと思います。
238	上井草駅の改築と駅前の道路を拓くする。
239	品質の良い店、品類（数）よりも新鮮な価値のある商品やサービスがあれば、お客は戻ってくると思います。さらに、その店の特性を出す。
240	問13-10（複数の小規模な敷地を合わせて建物を共同化して建てる）
242	商店街活性化のためには、周辺住民の減少を食い止める必要がある。利便性を高めるため（魅力を高める）、大型商業施設の誘致も必要ではないか。
244	小さな商店には、税による優遇制度ができると良い。
246	スーパーを作って欲しい。都市銀行を1つを作って欲しい。和食の店が少ない。これから老人が増えるので、日本料理店が欲しい。
249	市場的なスーパーを作り、その中に各店を集めて、賑わいを持つ
251	昼間（平日）でも沢山の集客がある「ちひろ美術館」のお客さん、朝、夜の通行人。お金持ちが多いであろう上井草駅南に住んでいらっしゃる方をターゲットにする。正直に言えば、スーパーを作る方が早いと思われるが、せっかくなので、商店街が楽しくなって欲しい。
253	飲食関係、多目的施設
254	商店街は（上井草）食事をする所が少ない。まして、和食のお店がない。お客様が来ても、連れて行ける様な気の利いた店がなさ過ぎる。これから老人が多くなるので、特に日本料理の店を望む。
257	高齢者を重点的に考慮した商店街づくり。

259	今は美味しいお店がない。ぜひ「美味しいお店」を！！ それがあれば、自然と人や活気が集まると思うのですが。
260	店ごとの個性の強化。シャッター店（閉店して久しい店）は、賃料を下げてでもやる気のあるテナントに貸し出す。（チェーン店よりも、個人経営店が増えることを望みます）
262	通勤帰りに買物出来る様に開店・閉店時間、休日に営業したり、若い人達に利用してもらう様にアピールして、印象を明るく活発に。
263	駅周辺にスーパー、ドラッグストア等があれば、地域が活性化されるのでは。
265	今は、魚、肉、野菜と別々の店で買う習慣がない。食料品なら、1店舗、スーパーとか欲しい。飲食できる店が欲しい。
267	現在の状態では、日常生活に必要なものが揃わないので車でスーパーに行っている。ここで買物ができるように、大型スーパーマーケットが欲しい。人が集まれば、他店の活性化にもなると思う。
268	スーパーとドラッグストアが欲しい。
271	チェーン店があれば安心して入りやすい（ドラッグストア、居酒屋など）。
272	チェーン店などを排除し、やる気のある個人事業主や若者に安く場所を提供し、活気溢れる楽しい街づくりを目指す！また、アーティストの力を結集し、イベントを定期的に行って、遠方からの集客を高める！！
273	大きなスーパーがあれば、他の街まで買物に行かなくて済むし、街も賑わうと思う。
274	区長はじめ町会等、地元人間意識が強く、他から越してきた者はよそ者的存在である。商店街も街も本気で活性化を望むなら意識改革をして欲しい。
275	歩行者専用道路とし、子連れのご家族がのびのびと歩きながら買物が出来るようにする。道路はレンガなどを敷き詰める。
276	・リニューアルしてアーケード街にする。 ・幼稚園があるので、若い人をターゲットにした店舗が沢山出来ると良い。 （子供と一緒に楽しめるお店など）
278	個人経営店舗でもチェーン店でも良いが、種類をバランスよく配置すること。クリーニング店がやたら多い。逆にドラッグストアや菓子店、本屋がなく不便を感じる。
280	直接には、4丁目だけでなく5丁目方面の住宅（人口）が増えることだと思いが、他方ではコンビニ、スーパーや都心での買物に対抗できる商店街の魅力をもつことが必要だろう。駐車場の設置もできたら良いと思う。
281	建物を共同化して、デザイン性の高い建物ができれば嬉しい。

284	美味しい弁当や惣菜の店など、地元民が必要なお店ができると良い。美味しいお店が増えれば、個人的にはすごく利用する。
285	店舗を増やす、商店街なのかどうなのか分かりづらい。
287	例えば、こだわりを持ったパン屋、うどん屋等の店があったり、洒落た古着屋やカフェがあったり等、人が集まる工夫
288	小規模ながらも緑をテーマにした店舗や事務所（外装、外観）での出店を進める。現在は、全体的に統一感がなく垢抜けない。少々すさんだ雰囲気無くして欲しい。
290	仕事帰りでも開いているのなら寄ろうと思う。実際は、新宿のデパートや井荻駅前スーパーに寄ることが多い。
291	コミュニティ（公共なのか？）施設を中心とした、地域性を持った商店と多種多様な商品を扱う店との共存。
292	夏祭りになると信じられないほど多く集まるのだから、完売するほど美味しいお惣菜屋さんや例えばドトールとかミスド、ファストフード等、上井草駅のカリーナも下石神井通りへ出店希望！
293	若い事業主が開業しやすいように、積極的に迎え入れる広告等を考える。
297	スーパー等による人の出入により、個人商店が活性化すると良いと思います。
298	若い人が中心となる商店街
299	地域住民が身近にある近隣商店を利用する方策、各商店の創意工夫を期待する
300	閉鎖している店舗もそのままにせず、貸し出す。地元に住む人にとって、必要で魅力のある商店（商品）などを増やす。特色あるまちづくりを行う。
301	スーパーマーケットを1つ作って欲しい。
302	飲食店を多くして欲しい。（飲み屋だけでなく、幅広いニーズに対応できるような）
303	どうでも良い
304	商店に足を向けさせるために、日用食材店の営業時間の統一や、住宅地向け時間（営業時間）を設定する必要があると思う。一人暮らしの方でも住みやすい環境とする。夜時間帯の営業など。
306	閉店時間が早いので買物が出来ない。商店の種類が少ない。価格が高く店に入りづらい。
307	商店街、外食店が多すぎる。
310	駅前にスーパーがあると良い
311	店舗を誘致する施策。店舗が増えなければ活性化しない。例えば、区が借りて、テナントが借り易い条件を考えるとかな。

313	日常生活に必要な商品を売る店の誘致。 夕方に向け、買物道路にする（為に）車通過交通の制限。
315	今の商店街では必要なものが揃わないので、隣駅のスーパーに行ってしまうことが多いです。商店街で済ませられるように、店舗が増えたら良いと思います。
317	商店街を商業施設（イオンモールのような）の中にまとめる（駅周辺を舞浜の駅みたいに、デザイン的なものにするなど）買物に便利など、住みたい街を目指す。
318	西武新宿線を高架にし、開かずの踏切を無くすこと。アニメにちなんだお店などの誘致をして活性化させる。駅前に、いくつか点在する大きな敷地の持ち主の協力を仰ぎ、スーパーマーケットを開業させお店同士の競争を図る。
319	暴力団関係の匂いを感じます。上井草駅前で、お客も結構入っていた店なのに、必ず1年以内に閉店する場所などもあり（想像ですが）
321	スーパー等、大規模な施設を作り、人を集めて、商店街との共存を図る。
322	1. 次世代に存続することである。高齢化が進み難しいが。 2. 意思啓発を思い切って行うこと。また、商店全体で共和性を取ることに。
324	よく分かりません
325	子供が買いやすい、駄菓子屋や文具屋、持ち帰りできるお惣菜も売っている甘味処。年配の人や子供が利用しやすい店が欲しい。お店を増やしてから、商店街共通のポイントカードを作るなどして、商店を利用してもらえるようにイベントを強化する。
326	経営を個人だけに依らないあり方、民間に委託というのではなく、地域の住民を雇用して、共に街づくりを図れば良いと思う。
327	駐輪場を設備した飲食店（チェーン店）を増やす。
328	ポイントカードの発行
329	ちひろ美術館に来るために上井草で降りる人が多いので、女性が好むような商店街づくりが活性化に繋がると思うが具体的な対策は思いつきません。車の通行量も多いのでゆっくり見て歩く環境ではないと思います。（抜け道になっている？）
330	八百屋の商品の鮮度を上げて欲しい、豆腐屋が閉まっているようなので開けて欲しい。全体的に価格が高いように感じる（駅から千川通りを越えた方です）。
331	商店自体の努力、研究心が重要
332	少人数家庭や共働き家庭のニーズに合った展開

333	スーパーに行かなくても済むよう、商店の種類、数を増やす。
335	お店が増えれば利用者も増えると思いますが、住宅も混在する中で、店舗をま ず増やすのはなかなか難しいことと思います。
336	ある程度大きなスーパーマーケットや特色のあるレストラン、店舗等、他駅か らも客が呼べる商店街にすべきです。狭い範囲で考えても解決しないと思いま す。
340	若い人でも入りやすいお店を増やす。例えば、昔からあるお肉屋さん、テイ クアウトはもちろん、カフェのようなスペースを作ったり、ここら辺にはな い、雑貨屋さんなどがあっても良いと思います。
341	地域の人たちのニーズに合うようにすべきだと思う。私達みたいな共働き夫婦 が多ければ、19時以降でも買物が出来るお店が欲しいです。
345	客がわくわくするような、行ってみたくなるような店づくりをすると、おのず と足が向くと思うのですが、しかもそれがリーズナブルであれば尚更。
348	地域に密着した対話の出来る、ホッと出来る商店が欲しいです。
349	雑貨店（ねりコレグッズ販売）やオープンカフェ（喫茶店）など、気軽に立ち 寄れるところがあると良い。お店の閉まる時間をもう少し遅くする。
350	商店街は人が通り、買物しやすいこと、いつでも品揃えが充実していること。 商店は一つのコミュニティー、お客さんとお店のオーナーと交流しやすく、お 客さん同士が情報の交換ができる場所として、老若男女が集える場所づくりが 大切。地元の小学校の子供の作品展や時間を区切って、落書きロードにした り、遊べる街を提供してもらおうと良い。
352	どの様な店舗が入って欲しいか、アンケートを取ったらいかがですか？
355	高齢者が多く、今後ますます廃れていくと思います。
358	商店街の中に区の出張所や郵便局・銀行など、人が多く足を運ぶものを誘致し て欲しい。
359	金融機関等と提携した地元オリジナルポイントの導入。（地域の商店街で取引 したら、ポイントとして蓄積、活用できる仕組み）、決済機能を充実させる （電子マネー活用等）ことによる、取引機会づくり
362	スーパーマーケットがあると良い。
364	地元の人を納得させ、店を自由に発展させる。 大きなスーパーにまとめ、店を活性化させる。
365	土、日も積極的にお店を開ける。若者向けの店を増やす。（食べ物、雑貨屋な ど）。オシャレなお店があると良いと思う。

368	駅前近隣の杉並区側の商店街と連携強化、アメリカのモールの要素のある商店街の設立
370	個人商店より、店舗集中のモール型、スーパーのような店が買物しやすい。
372	車の通りのない歩きやすい街にする
374	無理ですね。駅から離れている。商店街を通る人のための店。高齢化→次の世代の転職→即ち自然淘汰
375	とりあえず、スーパーが欲しい。
376	各店舗が協力して集客に努める。(共同のチラシ発行など) どんなお店があつて、どんな利点があるか分からない方もいると思うので、お勧め商品の紹介やお買い得品、イベント紹介などのチラシなど。空テナントの有効活用(期間限定で安く貸し出し、出店しても大丈夫かのお試しとして利用してもらう)
378	コミュニティデザインを書いた山崎亨と日本の再生ご近所の公共哲学を参考にしてください
379	1. カフェや飲食店の充実化 2. 商店街の入口に店がなく、商店街の入口とは思えない程、味気ない。
380	商店街誘致のための助成や起業の援助により、より魅力的なお店の入れ替わりを進めていく。
381	むしろ、大規模小売店が出来た方が集客効果もあつて、商店街が活性化するのでは・・・? ムリだろうが。
384	西荻窪のまちづくりGOODです。古い商店とカフェ、雑貨店、骨董屋など若い人たちが集まる店の融合が上手くできています。決して新しい建物ばかりではありません。既存のものを上手く使った店が多いです。アンティークを売りにマップもあります。参考になると思う。ちひろ美術館の周りに、美術館以外の楽しみや店が少ない。

問16 千川通り（都市計画道路補助 229号線）は、鉄道が立体化されると真っ直ぐに整備される計画ですが、現在は井草通りとの交差点や踏切のため、渋滞が起きたり通りづらいとの意見があります。あなたはこれに関して具体的なご意見があればお書きください。

No.	回答内容
2	毎日の渋滞のせいで、朝、住宅街を抜ける車でとても危険で一刻も早く立体化して欲しい。
6	踏切が多い。地下又は橋を架けるなり、対策を立てて欲しい。
7	地域住民としては、交通量増加に伴う環境悪化を懸念します。
9	石神井公園方面から踏切を渡ろうとする車がギリギリまで来て停止して、電車通過を待つケースがあり右折車を防げる。停止位置をずっと踏切から外した場所にして右折を妨げない工夫が必要
12	現在不便を感じるが、交通の便が良くなることで渋滞増や交通量増加は非常に困る。
13	歩道や信号がきちんと整備されれば、かなり改善されると思う。
14	ある程度、不便な方が交通量が少なくて良いと思う。
15	車が渋滞するのは勿論のこと、歩行者は歩きにくい。バスも通るので、運転も怖い。渋滞が起こるとバスが遅れる。
16	今まで、朝の時間帯に踏切渋滞がありましたが、立体化されれば、スムーズに流れると思います。
17	石神井公園より荻窪行きバスに乗る時、井草通りで長い時間待たされ、更の上井草駅横の踏切でもよく待たされる。改善を望みます。
19	西武線の線路の高架化を督促。
20	歩行者にとっては、とても不便で危険な交差点。
23	道自体が問題だと思う。あれほど複雑な道で、標識、踏切、自転車を見極めて、安全に通れるとは思えない。なるべく通りたくない。（車でも自転車でも徒歩でも）
27	踏切が長く閉まっていることもあり、バスが長いこと停まっいてバスが予定通りに進まない。
30	毎日、渋滞で何とかして欲しい。
31	渋滞のため、家の前の道路を乗用車や大型トラックなどが通り抜けするため、うるさいし、危険。早急な解決を期待する。
32	早期立体化
33	よく分からない。

34	積極的に土地の買収か収用して立体化するか、上井草駅東側の踏切も含め、西武線を高架にする様に働きかけるべき。
35	千川通りが区境のため、石神井警察と荻窪警察がセンターラインで所轄が分かれ取締りのみが厳しい。あの人員は取締りではなく、交通整理に向けられるべきである。警察の役目は、交通反則金集めや交通犯罪者を作ることではない。未然に事故や交通違反を防ぐことこそが地域警察の仕事である。
37	通学、通勤の時間帯に一般の車を制限し、バス等を優先的に通す
39	道路整備を怠った永年の課題、自治体と西武鉄道が早急に話し合いをし、解消してもらいたい。
41	今までどおりで良い。
43	踏切と連動した信号の設置で車の流れをスムーズにする。
45	電車が遅れるなどした場合、踏切が長時間開かないなど大変迷惑している。踏切を手で上げて通行する姿を非常によく見かけ、危険を感じている。
46	井草通りと新青梅街道の交差点の拡充。(〇〇〇〇〇〇<6字伏字>と〇〇〇<3字伏字>の撤去！)
47	千川通りの計画と鉄道立体化を早急に進めて欲しい。 新宿方面の踏切は朝通勤通学時、殆ど遮断され不便であり危険です。
48	線路の高架化
52	逆に抜け道にならなくて良いかも。
54	千川通りの高架化又はアンダーパス化の促進。
55	立体化など、極力スムーズに通れるようにした方がいい。
60	渋滞とか通りづらい等言える状態ではありません。とても危険です。自分自身、線路横断中に自動車に接触され自転車ごと線路上に倒れたこともあります。自動車は電車の来ないうちに通り返したいと急ぎますし、線路上の通路は中が狭くいつ事故が起こってもおかしくはないでしょう。歩行者も自転車使用者も自動車の途切れるのを待つより他、危なくて通ることも出来ません。バスも曲がることができず長時間掛けて通っております。朝の混雑時だけでも、警官の方に交通整理をお願いできないものかと思われます。
66	一方通行のために遠回りして、その一方通行を知らずに通り、警察に捕まる人を横目で見るたび可哀相になる。
67	立体化されるのは知りませんでしたが喜ばしい計画ですね。 毎日、同じような時間に渋滞が起こるのでその原因が踏切なのですから。
68	計画は良いと思うが、交通量が増えた時の安全対策も必要。
69	バス(荻窪方面行き)の待ち時間が長い。通りづらい。

70	踏切の開閉でバス等が全く渋滞してしまうということがしょっちゅうあるので、約束の時間が守られていないこともしばしば。踏切が閉まっても、千川通りを荻窪へ向かって左折できる何らかの方法があれば良いと思う。
76	上石神井みたく、駅の上を通る。
78	踏切前後のT字路で渋滞しやすい。危険を感じるので、歩行者や自転車での通過は避けている。
80	立体化されることで朝・夕の渋滞は、大幅に改善されると思う。バスも時間通りに到着し、利用しやすくなると思う。
82	余り気にならない
83	西武線の立体化を考える余地あり
84	鉄道の立体化を早急に願います
86	踏切が問題なのであって、交差点が問題ではないと思う。
87	上井草駅上り・下りの踏切、車も人も渋滞。5本位の電車を待つ。双方と踏切を広げることを望む。
93	千川を開渠にして、自然を取り戻し、車の逃げ道を拡張すること。
95	自転車の一方通行（制定）を考慮する。
97	問題はあるが地方財政逼迫の折から、これに変わる公共工事は当分の間、凍結してもらいたい。予算は不足している社会保障など、優先度がより高い事に回さざるを得ない。
99	現状は非常に危険、車の流れがスムーズに行き、歩行者、自転車の横断が安全に行えるようにしてもらいたい。
100	高架等にするにあたり、周辺の環境整備（自転車や歩行者の安全と緑化）も十分に踏まえて欲しい。
102	踏切の立体化（開かずの踏切の解消）
103	立体化すれば、問題ないと思う。
106	西武新宿線が本当に立体化するのですか？ 信じられません。 西武対練馬区、杉並区の折り合いはつくのですか。
107	全くその通りで危険な状況ですらあると思う。できるだけ早期に鉄道の立体化工事を期待している。特に歩行者や自転車での通行は大変危険である。
108	踏切の遮断機の性能を上げる。まだ、電車が来るまでに余分な時間があり、通り過ぎても、遮断機が上がるまでにタイムロスが多すぎる。（鈍い）
109	歩行者や自転車側からだど、道路が横断しづらい。
110	よく自転車で走行しますが、踏切付近では、車があちこちから来るので非常に危険を感じます。

111	早くまっすぐ往来できるように整備して欲しい。警察のネズミ捕りのドル箱では、どうしようもないと思う。
113	バスが通りやすいように何とかして欲しい。
114	線路の高架線が出来れば良い。
115	立体化を急ぐより、他に名案はないように思われます。
116	井草通りの渋滞は、立体化しなければ改善のしようがない。
119	鉄道の立体化されることを望みます。
120	渋滞よりも右折を止めさせるように、警察が注意を喚起して欲しい。今は、取り締まるのみである。
121	千川通り、上石神井方面への踏切右折禁止を止める。
123	踏切が開かない、一度閉じると2～4本の電車が通る。なかなか来ないのに、閉じるのが早い。鳴ってから1分以上待っても、電車が来ないこと多数。
125	道路の渋滞は、踏切の存在で起きています。立体化で、対応は十分なのでは？
127	具体的にはどうしたら良いか分かりませんが、バスが遅れたり、横断するにも時間が掛かったり・・・子供にも危険だと思う。
128	線路の高架による改善しかない。
129	整備計画の話は、前から聞くが青写真が無い。計画案①②③などを早く示すべき。
131	前述の通り、暗蓋を開いて桜並木の名所を目指すこと。上石神井方面のプラタナスに替えて、桜並木とする。
132	千川通りは、殆どの時間帯で踏切を跨いでの東西方向の通行ができないので、東西の通行の便が極めて悪い。
133	立体交差を作って欲しい。
134	交差点は踏切が鳴らないと自転車も横断できません。踏切が一旦閉まると、次から次へと電車が来てなかなか渡れない時があるから、そういう時の車の数とかすごい。
135	「右折禁止」の看板が分かりづらいのに、取締りをしているのが納得行かない。
136	渋滞あり（いつも）、問題は、余りにも警察の方が多すぎる。すごくストレス。
137	現在、車を持っていないので、あまり問題にしていない。
138	渋滞は特に感じませんが、路上駐車が多い、エンジン音がうるさい、とても迷惑！
139	踏切を何とかしないと、車の流れが悪く、踏切を早く直して。

142	早いところ立体化して欲しい。
145	千川通り踏切前後の 7:00~20:00右折禁止について、土日は、昼間の時間(11:30~13:30くらい)は、通行可能にして欲しい。
147	その場所の渋滞を避けるため、我が家前の小さな道路に進入してくる(迂回してくる)車が多く、特に朝の通学の子供との直接事故になりそうで危ないので、早く立体化して井草通りがスムーズな交通になることを望みます。
148	踏切が閉まっている時間が長すぎる。それを改善すれば良いだけだと思う。5分、10分閉じていたら、渋滞が起こるのは当たり前。
149	ラッシュ時に、バスがなかなか来ない。子連れの方やお年寄りなど、長時間待つのは大変。ぜひ、立体化にして欲しい。
150	自転車でAからB、BからAに行くとき、行き交う自動車の間を縫って、道路を横断しなければならず、いつもヒヤヒヤする。バイパス的な位置づけで、Cを整備する。
155	警官が取り締まりをよくしているが、取り締まるくらいなら、右折禁止への対策をして欲しい。
156	千川通りと井草通りの一部、道路の拡幅はどうか。
158	上記の計画を早期に実行して欲しい。問題点があるなら、情報を開示して欲しい。
161	右折禁止は仕方がないが、不便です。
162	踏切がある以上、渋滞は避けられない。
164	非常に不自由を感じているものの、素人ゆえ、現に具体的な意見を述べる能力はない。
165	バスを利用しているので、大変渋滞に悩まされています。
166	道若しくは踏切を作る時点で予想できたはず。
167	鉄道の立体化を希望する。
169	通りづらいし、自転車に乗っても危ない。歩道を広く確保して欲しい。
172	もっと標識を分かりやすくする。
173	今はむしろ千川通りが静かで良いと思う。
174	高架にして、交通の渋滞をなくす。歩道の整備化を行う。
175	交通量の多い新青梅街道の立体化、上りにするか下りにするか、交通量を調べれば簡単な問題だと思う。私も車を運転するが、この交差点は正進していく車輛が殆どである。
176	朝・夕方などバスが渋滞に入ってしまうと、井草高校前から駅まで10分以上かかってしまうことがよくある。

178	立体化を早く進めて欲しい
180	警察は隠れていて切符を切るのではなく、いるのなら交通整理等をして欲しい。
181	その通りでそこを通るのが苦痛です。警察が立てばとりあえず。
182	立体交差にし、歩行者との区別。
183	たまに通りますが、確かに通りづらいです。安全に通行できるようにして欲しいです。
185	立体化以外に方策はないと考えます。
186	千川通りが上石神井に向かって直線になる計画を聞いて喜んでいます。
189	早期立体化を望む。踏切が上がらないのだから渋滞は当たり前です。
196	07：00～20：00までの右折禁止に違反する車輛を警察官が取り締まっているが、これは警察官の点数稼ぎとしか思えない。安全に右折できた車輛を停止させるために、数人の警官とパトカーを何日も動員する必要性はないと思う。
197	ここが渋滞することで、下石神井四丁目内の細い道に自動車が流入してくることが困る。
198	直線化されるのであれば特に問題なし。
201	早朝や夕方の渋滞を防ぐには、明確な指示を出して、渋滞を防ぐことが大事。 (例) 朝7～8時、夕6～7時くらいに明確な指示を！
203	井草通りと交差する踏切で電車の通過待ちのために、どうしても渋滞してしまう。根本的な解決には、鉄道と道路と立体交差させるしかないのでは。
204	・千川通りを昔の川のある通りに復元。並木、ベンチ、芝生、土手、散策をキーワードに「並木ある小川」が人にやさしい街づくりにして集客化する。 ・現状、毎日のようにパトカーが反則切符を求めて待機している。 税金の無駄遣いに大いに腹が立っている。 こんな経費があるなら、表示の明確化で違反車輛が出ないように工夫した方が経済的である。
206	電車が高架になれば問題はないが。それまでにも、取りあえず井草通りが線路を跨ぐ方法が取れないものか。その場所での交通違反なども激減するはず。
207	警察の取り締まりは必要か疑問である。他にやるべきことがあるはず。
208	早く立体化すべきだと思う。
212	多少の渋滞は仕方がないと思う。整備されることにより、交通量が増すことの方が心配。
215	ドライバーのマナーが悪い。停止線より前に止め、右折しにくくしている。もう一度、学科をやり直して欲しいドライバーが多い。

217	車のための道路でなく、歩行者のための道路・自転車道を整備して！ 大きな道路を作ったら、ますます混んで空気が汚れる。 上井草駅は、上から通れると良い。（踏切を気にせず、歩行者が渡れるようにして）
219	千川通りの立体化、井草通りの拡幅（右折車線の確保）
220	他の地域（日本の）から比べると、それ程ではないと思う。国の予算などから考えて、すぐに実行することではない。東北の方へ当分、税金を使うべきであると思う。これ以上、次の世代にマイナスを残したくないため。
221	立体化しないで欲しいが、開かずの踏切は不便。
223	早く立体化して欲しい。
224	千川通りの交通量増加による弊害が非常に心配されるため、千川通りは、整備しないで欲しい。（今のままの交通量が望ましい）
225	渋滞でバスが遅れて、困っております。時間の予約ができなくて。
226	踏切の解消（立体化）が必須であり、緊急の課題である。
227	余り通り易くすると車の量が増えるので、このままが望ましいです。
231	信号の設置
233	あまり通らないので、よく分かりません。すみません。
235	まさにその通り
236	千川通りから南側は、杉並区にしてはどうか。商店街は、殆ど杉並区なのに、家が練馬区のため、例えばゴミ処理券等、遠いコンビニまで行かなければならない。
237	確か、いなげや方面に右折できないようなので、スムーズになると良いです。
238	将来とはいつなのか？ もっと具体的に至急するべきと思います。
239	車を運転していますと、いつも不便に感じています。 早くまっすぐに道路を通して欲しいと思います。
240	大変不便です。早急に歩道橋を建てて欲しい。
242	「鉄道の立体化」計画は、本当に存在するのか？ 井荻駅の環八の例を見ても、西武鉄道にそれを期待するのは、500%難しいと考える。
244	千川通りも井草通りも「踏切」近くを一車線広くして、通り抜けられるようにしたら、いかがでしょうか。 一列に並ぶから、渋滞が起きる。石神井公園の池のそばの交差点もそう思います。

245	道路標識が分かりにくく、右折禁止と知らずに右折している人が多い。警察は罰金を取るのではなく、右折させずに事故防止に努めるべきでは。
246	井草通りの方を高架にして欲しい。
249	線路を地下又は高架で現在、右折、左折できない状態を改善
251	老人や子供が危ない。車も感じているはず。普通の踏切ではない。
254	井草通りの方を高架にして欲しい。
257	早く平面交差を解消して下さい。
261	鉄道が立体化されると、問題ない
262	立体化するのは当然の計画で、車中心の立体化ではなく歩行者への配慮も考え自転車用道路も作って欲しい。踏切近くでは横断するのが危険。
263	踏切北側の道幅を拡げ左折車線を作れば、バス等の遅れが減少するのではないのでしょうか。
267	停止線の位置や踏切と連動した信号などで、もう少しスムーズに分かりやすく通行できるようにならないのでしょうか。
269	早期計画を願いたい
271	歩道の狭いところがあり、自転車の方が堂々と通っている。
272	そもそも、千川通りは井草通りとの交差点（踏切）で終わっているイメージがある。踏切、一方通行、バス通り等、いろいろな要素が重なることが原因。
274	一刻も早い立体化を実現させて欲しい。
275	千川通りと言いながら、直進できないのはおかしいと思っていた。また、迂回した車が生活道路に進入していた。
278	井草通りの井草高校側から来る車輛が停止線を守らないため、千川通りからの右折がスムーズに出来ないことが多い。停止線を守れるように対策を取ることが必要では？
280	鉄道が高架になるまで、バスの通る井草通り部分を拡幅して、踏切を渡る車輛の車線と駅の方に左折する車輛の車線を分けられると良いと思う。
282	交差点を渡る順序を定めた信号機（あるかないか分からない）を付ければどうか。
284	鉄道は立体化せず、車が通れる地下トンネルを作る。合わせて上井草駅内の上り下りホーム間を通行できるようにする。若しくは、踏切方向に向かう井草通りをとんでん辺りから左折、直進、右折の三車線にする。これにより、左折が踏切待ちの渋滞に巻き込まれることが少なくなり、踏切を渡った先で右折することも可能になる（ただし、千川通りから踏切を渡る車の右折は禁止）。
285	不便

286	バスがよく遅れるので早く実現して欲しい。
287	踏切の高架より、道路を下に通す方がコスト面で勝つのではと思う。 <ul style="list-style-type: none"> ・右折禁止区域をなくすための設備投資をする。 ・警察があこのエリアだけで取締りをするのは非合理。 ・もっと車運転手のための分かりやすい表示を増やす方が警官のコストより安い！
288	朝夕は渋滞しているが、他はそれ程でもないように思われます。 車通りが増えると、のどかさがなくなってしまうような。 道の形態、交差点の位置にも渋滞の原因があるのではないのでしょうか。(千川通り、井草通り交差点) 新青梅街道、井草通りの交差点付近も車が増えるとますます渋滞するのでは？
290	車には乗らないが、車道が混んで危険なのか、自転車が歩道を我が物顔で通るので、やはり車、自転車、歩行者各々の道が必要。
291	踏切があり、交通量が多く、自転車で縫うように行く人もおり、よく大きな事故が起きないものだと日頃から思っていますので、安全で渋滞が起らないような道路環境を！
292	以前、石神井公園行きのバスを通勤に利用していましたが、ホントにこの渋滞には超泣かされました。立体化が可能であれば大いに賛成です。
293	高架を具体的に進めるべきである。
297	立体交差も一つの方法だと思いますが、右折ラインを新しく作る(右折道路幅の拡張)。
298	自転車の道が狭い。
299	大変問題のある通りで迷惑している。橋梁化の方法はとれないのか？
300	バス利用者にとっては、渋滞緩和を早急に望みます。(ここだけではなく、上井草駅周辺の踏切は開かずの踏切です)
301	井草通りに踏切待ちの車が渋滞し、音、ガスが非常に困る。早期に対応して欲しい。
302	毎日この踏切を使っているが、朝は特に通りづらい。電車のダイヤが乱れると特に。是非、立体化して欲しい。
303	どうでもよい。
306	鉄道に関係なく(左右されず)、車のみの道路、信号の設備を整える。
307	千川通りの交通量はあまり多いとは思えないが、鉄道が高架になれば少しは解消するのでは。
313	西武新宿線の高架による立体交差。

314	立体交差が望まれる。
318	早急に立体化し、渋滞を緩和させる必要がある。緊急車輛も足止めされ、不必要な警察による取締りを止めるべき。(右折車輛を見逃してからの追従は、全く持って意味不明です)
322	千川通りは、現在直線でないため、早急に直線にする必要がある。 鉄道の高架は、その先いつ完成するか分からない。 従って直線にすれば、多少緩和する。
324	よく分かりません。
325	あまり利用しないので、よく分かりません。すみません。
327	バスが通る道なので、バス専用時間帯(朝夕など)を作って交通量を調整したらどうかと思う。
328	立体交差の計画の推進
331	鉄道の早期高架化を望むが、それまでは住宅地への車輛流入を防ぐことが必要
332	バスがなかなか曲がれず、非常に不便。適切なレーン分けがされていれば良いのと思う。
333	車だけでなく、歩行者、自転車も踏切を渡れないことに不満を感じる。
334	踏切前、踏切を渡るため、特に雨が降る朝の渋滞は酷いと思う。 西武線の高架(立体化)が望まれる。
335	車で利用する場合、時間帯によっては踏切で待たされることも多いです。 立体化されるとスムーズになると思います。ぜひ、そうなって欲しいです。
336	特に不便はありません。むしろ、直線化で交通量が増加して安全や環境の悪化が心配です。
337	右折禁止の時間を延ばして欲しい。現在、20時までなので21時までにして欲しい。20時までだと右折車でスムーズに通行できない。
338	上井草駅は、学校運動場があるにも関わらず、上下線が別々に改札があり、渋滞の時間帯に困る。早く改善を考えるべきである。
339	直進と左折の車が現在は交互に進むのが暗黙のルールになっているが、時々、周りの状況を見ずに、我先に進んでくる車があるため危険。1台ずつ交互にというのを交差点近くに明示するのはいかがでしょうか。
340	歩行者も自転車も安全に通れるくらいの広さがあった方が良いでしょう。 事故も起きにくいように、視界を広くもてるような道にして欲しいです。
345	歩行者の方に重きをおいた整備(歩きやすい、通行しやすい、道の傍らでも休みたいなどの)を希望します。

347	危ないのであまり通りたくない。 白バイなどよくいるけど、違反ばかりチェックしているので、交通整理したらと思う。
348	バスがスムーズに通れるように右折、左折を優先的にし、信号機は点滅にし、1人の整理担当者が必要だと思います。
354	鉄道が高架になり、信号を取り付ければ渋滞は解消されると思う。
355	車を使っていないので分かりませんが、見ている限り不便を感じているようには見えません。
356	上井草駅前の踏切が開かずの踏切となり、遮断機が降りても渡る方が多く、早急に高架にすべきである。
359	バスが定刻どおりに来ない。自家用車を使う際に渋滞で避けて通る等、改善の必要性を強く感じる。
362	なるべくなら、もっとスムーズになって欲しい。
363	日常的に渋滞している。 早期に解消すべきである。
364	西武線が立体化されれば問題ないと思います。
367	警察は取り締まりの強化をするよりも正しい誘導に力を入れるべき。
368	西武鉄道の上石神井車庫、早稲田大学のラグビーグラウンド（地下）の土地を利用しての活用、石神井消防署の交差点も含めての検討もすべきでは？
370	現状の問題点を一刻も早く解消できると嬉しいです。
372	今のままで良い。 車が増えると危険！
374	高架、トンネルなど渋滞解消の必要なことは大いに感じています。西武鉄道は、踏切の平面交差が多いことで知られています。最近、池袋線で高架化が進んでいますが、新宿線もそう願いたいものです。練馬区としても、都、西武に働きかけ、渋滞の解消に努めて下さい。
375	西武バスを使っているが、何十分も渋滞にはまるので、非常に不便。何とかして欲しい。
376	この程度の渋滞なら、共存していくべきだと思います。
379	千川通りの交通量が増えると、排ガス問題等、環境が悪化するため、立体化（あるいは、まっすぐにする）は不要と私見。
380	井草駅周辺のように、道路も立体化して、今後、更に増加するであろう交通量に対応する。
384	景観という点からは、高架はいかがとは思いますが、車利用、徒歩利用としては、高架にすることは、交通渋滞解消になる。

問23 以上のほか、駅や踏切に対して日頃感じていることがあれば具体的にお書きください。

No.	回答内容
2	もう少し駅を広くし、待合室を作って欲しい。
3	「小江戸」という特急が、いつから走るようになったか記憶はありませんが、小江戸が出来てから、上井草駅は「開かずの踏切」になりました。ホームで電車を待っていても2本続けて通過になります。朝の西武新宿行きの電車に乗っても、「井荻」「沼袋」「中井」で必ず急行や準急の通過待ちで、各停は、すごく時間が掛かります。何よりも不便に感じるのは、「渡り階段」がないことです。朝も夜も踏切を渡るしかないので、みんな遮断機が下がっていても平気でくぐっています。西武線のどこを探しても、「渡り階段」がないのは上井草だけです。「取り残された駅」って感じです。
4	上井草駅の上り、下りホームの連絡手段を設ければ、踏切前に人が多く集まることを多少防止できると思う。
5	最近、開かずの踏切という人が出てきた。 踏切を無理矢理通過する人、車が多く見受けられる。
7	上井草駅舎が上下線ホームをつなぐ、階段を設けると利便性、安全性が向上すると思います。
8	道幅が狭いので、ベビーカーなどが通りにくい。バスなどが来ると怖い。
9	電車の通過待ち時間が長すぎるのでは？バスが詰まると本当に長い。一度ストップウォッチを用いて、どれほどの秒数を省いても安全か調査して欲しい。
10	車、自転車、歩行者、全てのマナーが悪い。踏切が降りていても無理やり歩行している人が多い。
11	上井草駅は、階段がなくとても良いと思います。立体化でこのレトロな感じの駅ではなくなってしまうのはイヤだなと思います。南口は杉並区だけど、ガンドムは最悪です。いつも見る度に、なくして欲しいと感じます。
12	上井草に関しては、駅前がもう少し店が増えると良い。踏切に関して、西武新宿全線において改善が必要。
13	陸橋やトンネルなどがあれば、通勤、通学時の上下線が普通に利用しやすくなる。まず、歩行者の利用を優先すべき。
14	バス通りが狭くて危ない。

15	<p>とても急いでいる時に踏切が開かないと、いけないことだと分かっているけど、渡りたくなる。</p> <p>若い人は、よく渡っているから危険だと思う。</p> <p>遠くから来た人は、まさか北口と南口が繋がっていないとは思っていないので分かりにくいらしい。こんな駅は、東京に今はもうなかなかない。</p>
16	上井草駅の踏切がなかなか開かない時、通勤者がバーを開けて通行していて危険。
17	<p>朝、(急いでいる時で) 下り電車に乗りたい時、荻窪方向に向かいたい時、踏切がなかなか開かないのでとても不便。</p> <p>待ちきれず、遮断機をくぐる人を見かける。とても危険。</p>
19	西武鉄道は、他私鉄より高架化が特に遅れている。 けしからん。 督促すべきだ。
20	上りと下りで改札が違うのは不便
21	踏切が開かない時間が長い (長い時は10分くらいある)
23	<p>本数の関係にもよるが、開かない時間帯は本当にイライラする。</p> <p>雨などに当たった時は、最悪に思う。</p> <p>急いで渡るから、危険と思うことが多い。</p>
24	狭くて怖い
25	<p>上井草駅付近の高校 (2校)、○○○○○○○○< 8字伏字> 高校と○○< 2字伏字> 高校の生徒達が、朝、踏切を占領している。</p> <p>自動車、バスが渋滞を引き起こしているのは、高校生達が道を塞いでいるから！</p> <p>彼らがいなくなれば、とても平和。高校の教師が交通整理すべき！！</p>
27	上井草駅の上りホームと下りホームを改札を出ずに、中で行き来が出来るようにしてほしい。
29	出口の少なさ
30	開閉の時間が時としてすごく長い。
31	列車がすぐ通らない時は、わずかな時間でも踏切を開けて人間のみを通すなどきめ細かな運用を行って欲しい。
32	上り下り共、電車が踏切の寸前で止まる。立体化を早くして欲しい。
34	<ul style="list-style-type: none"> ・西武線は、もっと積極的に高架にしていくべき。また、そうなるよう区なり都が指導すべき。 ・西武鉄道は、せめて、駅の中に地下通路くらい整備すべき。

35	立体交差など、大掛かりな施策の前にやるべきことがある。 ①駅構内の上下線ホーム移動手段を作ること。 ②歩行者用の踏切の跨線橋を作ること。
37	踏切の遮断時間が長く、電車がなかなか通過せず、時間がその間もったいな い。車が2～3台ずつ通過できると常に思う。
39	立体交差にしてもらいたい。
41	上井草駅の上石神井方面の踏切で、新宿行きの各駅停車が止まった時、踏切が 上がらないケースが非常に多い。それは、下手な運転手のせいだ。その間に下 りの電車が来て、またずっと踏切が下がったままだと超むかつく。
43	駅に跨線橋の設置（上井草）
44	高架にして欲しい。トイレもきれいにして欲しい。 両側にトイレを作るか、渡り廊下を作って欲しい。
45	とにかく1日も早く立体にしてもらいたい。 スムーズに線路を渡れるよう何とかしてもらいたい。
46	現状では、限界である。地下方式の上下連絡トンネルの設置。（人の安全のため）
47	特に朝方は、皆急いでいる人ばかりです。踏切でイライラするのも困ります。 （踏切）くぐる人もいますが、私も若い頃していました。とても危険です。 早くに改善を望む。
48	長い踏切の遮断時間
51	踏切が7～8分開かない時があるので、待っていてもイライラしてくる。 そのため、踏切が閉まりそうになっても無理をして通り抜ける車や歩行者が多 いのが目立つ。 大きな事故にならなければ良いといつも感じています。
52	電車と電車の通る間に、踏切をくぐらないように指示すると共に、踏切をこま めに上げ下げ出来ないのかと思う時がある。
53	遮断機が下りた後に、人が横断するのをよく見る。
54	駅の井草通り側の改札（無人でも可）の設置と踏切がバリアにならないように 鉄道の高架化
55	反対側への駅の中から行けないのは、非常に不便
57	夕方に開かなくなるので、何本も電車が通る間に一回開けて欲しい。
58	隣の井荻や下井草、上石神井等はとてもきれいで使いやすいのに、上井草駅だ けが狭く古く汚いと思う。まちづくりには、駅から美しく変えていかなければ ならないのでは？

60	上井草駅前の通りは、バス通りでもあることから、道幅の狭さもあり、踏切が遮断された直後の通りは、特に人と自転車と自動車がいっせいに動き出す状態でとても危険です。
61	踏切を渡らないと、反対側のホームへ行けないのはとても不便。
66	駅周辺の活性化を望む。
67	踏切を渡っている時に、すぐカンカン鳴る時があるかと思えば、電車が来ないのに3～4分踏切が閉まったまま待たされることがある。電車が通らないなら、踏切を開けてくれないものか。
68	駅が踏切によって、上りと下りの乗り場が分かれていて不便。
69	踏切が開かないことにより、電車に乗れないことがある。ホームの中で上下線の行き来が出来ると良い。バスも通るので、ベビーカーを押して踏切を渡るのがとても怖い。(歩行者の通路がとても狭い)
70	駅をもう少し美しくし、駅前にオシャレな店を少し増やせば、人が集まるのではないか。
73	上りホームと下りホームを繋げて欲しい。遮断機が上がるのが遅い。
76	開かないと暫く開かない。
77	上りと下りの行き来を踏切を通らずに出来るようにして欲しい。
80	駅は、上り下りの行き来が出来ない(改札を通らないと)のが不便。駅の奥の方は屋根が無いので雨が降ったら濡れる。
84	朝の通勤時など、遮断中の踏切を横断する人が目立つので、上井草駅構内で行き来できるようにしてもらいたい。
86	近くの駅(井荻や上石神井)に比べても、本当に設備が粗末。トイレが暗くて、和式、旧式の水洗にはただ不快。更にトイレを利用する時に片側にしかないから不便。せめて駅構内を、踏切を使わずに自由に行きできる階段があれば良いと思う。踏切があるので、線路向こうにあるポストやお店に立ち寄ることが出来なくてとても不便。ちょっと行くはずが、踏切でこちらに渡れなくなって、電車に乗り遅れるかと思うとできない。全ての設備において、上井草で降りる人が多いなあといつも感じる割に整っていない。
87	29年から居住しているが、駅のホームは板張りの椅子で旧態依然で、駅舎を陸橋上に(上石神井駅)、上り、下りの出口を一日も早く実現化を。
88	駅の中に連絡通路がないため、あった方が良いのでは？
89	駅周辺が旧態依然として田舎っぽいので、近代的商店街にして欲しい。

90	道路が狭い。歩行者が双方向から来ると車道に溢れそうになり危ない。バスも通っているのととても危険である。駅の西側の踏切は、歩道が片側しかなく、歩道のない側にも歩行者や自転車が並んでいる。車とぶつかりそうになるのをよく見かける。危険である。
91	早急に、立体交差をお願いします。
93	立体化が必要だが、時間が掛かるので、せめて上下線の行き交いは早急に出来るようにして欲しい。
94	道幅が狭すぎて、待っている時でさえ危険を感じることもある。
95	自転車は降りて渡ることを教示して欲しい。
97	立体化してもらいたいが、財政逼迫している時に、不足甚だしい社会保障を差し置いてまでやることではない。
99	通勤時や夕方、踏切で長時間開かないことがあり、大変に困ったことがある。
102	西武鉄道は、地域住民の意見を聞くべきである。(交通機関は、公共機関で一会社ではない)
103	線路を上を立体化して欲しい。
106	開かずの踏切。特に時間が読めません。
107	上井草駅は、東西の踏切に挟まれホームの長さが不足している。 時々、車輛が踏切にはみ出し遮断機が上がらないことがある。 西側の道路を閉じ(注)、そこに橋上駅を設けるべきである。(用地は周囲にあると思える) 鉄道立体化まで、かなり時間を要すると考えられるので、是非検討いただきたい。 (注)道路は、早大ラグビー場前の方から迂回して、千川通りにつなげてはどうか。
108	遮断機の下りている時間が長すぎる。電車が来る前の何秒かは短縮できるはずだし、通り過ぎたらすぐに上がるように反応の良い設備に改良できるはず。甚だしきは駅に停車する時、後部車輛が何センチかはみ出して遮断機が下りたままのことがある。
109	上井草駅の上り、下りのホームを行き来できるようにして欲しい。(改札を出ずに)
110	駅は、上り、下りの連絡通路があれば尚良いと思う。 踏切は、通勤ラッシュの時間帯など、開いた瞬間に車、バス、歩行者が一斉に通ろうとするので、非常に混雑して危険だと日々感じる。
111	取り急ぎ、人間だけでも渡れるようにすべきだ。
112	架橋は絶対に必要。

113	駅前踏切の辺りは、人とバスと車がゴチャゴチャと行き来していて怖い。バスが通らない方の踏切も、結構なスピードで車が進入してきてビックリする。上井草駅は古すぎるし、南北の行き来が出来ないのは不便すぎる。
114	車道と歩行者用を区別する
115	上り線、下り線のホームの相互連絡通路がないため、踏切が閉まると渡る手段がない。遮断機が下りてから、手で上げて渡ってくる人もいてとても危ない。
116	上井草駅は上り、下りが別ホームで初めての人は混乱するようだが、使い慣れた私達には階段を上らなくて済むので喜んでいきます。
117	時間帯により「開かずの踏切」になる。立体化を望む。 周辺の駅は近代化されているが、取り残されているような古さで不便である。
118	駅は、どちらから入っても良いようにして欲しい。
119	遮断時間が長い
125	上井草駅を少し改修して欲しい。改札を1つにする方が良いのでは。
126	上井草駅の改札を西側にも増やして欲しい。
127	急いでいる時に、遮断機をくぐる人がいるのを見ると怖い。本人は、注意しているのだろうけど、目の前で何か起きてしまったら・・・。
128	高架にすることで、生活しやすくなると思います。
129	改札口が新宿側だけど、反対側にも必要。 ラッシュ時だけ、定期（パスモ含む）のみ可の改札でも
130	列車の止まる位置が悪く、踏切が閉まったままのことがよくある。
131	上井草駅の改札を西に設け、2箇所とすること。
132	駅の東西に隣接して踏切があるので、電車が停止／低速で通行するために踏切が閉まっている時間が長い。 安全は確保する前提で、もう少し閉めている時間を短く出来ないか。
133	踏切がなかなか開かないこと。
134	時間によって、電車が次から次へと来て反対側に行くのに時間がかかる。 上井草駅いっぱい電車が止まるから、少しでもはみ出て電車が止まると踏切が開かない。
135	朝、踏切をくぐっている人がいて危ないと思う。
137	上井草駅の上り下りで踏切を渡らなければいけないのは危険だと思う。上井草駅周辺は杉並区で禁煙マークがあるので、練馬区に入ったところで（千川通りを渡って）タバコを吸う人が増える。歩きタバコは練馬区でも違反なのに。
138	駅の上り、下りの利用がいちいち踏切を渡らないと行き来ができないこと！

141	上井草駅の上下の改札が踏切を渡らないと通れないことも人が溢れ危険に繋がっている。
145	踏切が駅に隣接しているため、ちょっとしたことで踏切が閉じてしまう。
146	開かない時が多すぎる。
148	とにかく閉じている時間が長い。いい加減にして欲しい。
150	踏切では歩行者と自転車が双方から進入して交差するので、通常の歩道よりも混雑する。そのため、たまに線路のバラスト（砂利）上を歩かせることがある。線路内の道幅は30cmほど拡幅されると安心して通ることが出来る。
151	暑い時、寒い時の何本も電車を待つのは辛い。
152	西側にも出入口設置を！
153	踏切を使わないでも行き来が出来たら良いと思います。
155	電車の停車位置によって、踏切が開かないことが多くあるので不便に感じている
156	鉄道の高架化工事が実施まで時間がかかるのであれば、取りあえず駅の南北跨線橋を作って欲しい。
158	家族に歩行困難で車イス使用者がいます。渡るのがとても不安です。
159	上井草駅には長いすがあり、昭和レトロな雰囲気が好きでほっとする。ただ通勤通学時間は、人、車（トラック・バス）、自転車が入り乱れ危険を感じる。
161	上井草駅の改札が分かれているので不便。上石神井側にも改札があると良い。
162	急いでいる時に、なかなか踏切が開かないとかなりイライラします。
164	西武鉄道のエゴ的な経営に怒りを覚えている。
166	北口と南口をつなげて欲しい。自転車置き場が欲しい。あるけど小さいし大きいところは遠い。駅構内にATMが欲しい。
167	朝のラッシュの時間、踏切が開かずバスが時間通りに来ないことがよくあり不満である。
168	問20の①の朝夕の踏切の待ち時間が長いこと。上り下りの入口が異なること。
169	通勤・通学時に踏切が開かないため、無理に渡るのが見られる。せめて、西武線の上下ホームを結ぶ通路（橋）を作るべきだと思う。
170	立体化
171	電車が4～5本分待たなければいけないことがあり、急いでいるとき困る。合間に少し開けてもいいのと思うことがある。
172	上井草のトイレが死角っぽい雰囲気を持っている。

174	通行人のマナーの悪さは酷い。みんながマナーをしっかりと守り高架線にしないと解消されないと思う。
175	上井草駅は、どうして駅中に地下通路や歩道橋がないのか。今の時代や駅の利用者のことなど何も考えていないのでは！
176	朝夕の渋滞と踏切の幅が狭いため、自転車と歩行者、車が同時に動くので危険だと日々思う。あまり、踏切が開かないと、くぐって無理に通る通勤の方や学生を見かける。 電車を5分以上待つのは、無理！！
178	早く立体交差にして欲しい
181	遮断間隔が短くても開けると通れるのに、ずっと遮断して長いこと待たなければいけない。どういうシステムなのでしょう。
182	駅前踏切で死亡者が私の知っている限りで2名いる。 早急に南北の交通手段を作る。
183	上井草駅は、改札内に入ってしまうと反対側のホームへ行けないのでとても不便です。これに加えて、踏切がしばらく開かないと乗れるはずの電車に乗れないこともあります。改札内に反対側に渡れる階段を作って欲しいです。
184	階段が少なくて便利。
185	上井草駅を橋上駅にして、駅周辺にスペースを設ける。
186	駅のホームギリギリに電車が停車するので危険を感じる。踏切の幅が狭い。
189	上井草駅の改札口が上りと下りが別のホーム側にあるのがとても不便。 踏切で3台も4台も電車の通過を待つのがとても腹立たしい。
190	上井草駅の踏切は、車や自転車、人がいっぺんに渡るので、雨の日など特に危険が多いです。 また、バスに乗っても、バスが踏切をなかなか渡れないのもやや不満です。
193	歩行者通路が狭すぎる。
195	踏切の歩く土台が整備されていないので、高齢の私にとっては、でこぼこと言うか、がたがたと言うか何時つんのめってしまうか、転んでしまうのではという不安で下を見てよく気をつけて渡っています。おまけに杖を突く者の一人です。
196	警察による目に余る踏切直後の右折禁止の取り締まりは、点数稼ぎにしかならず無駄な経費の支出ではないのかと不満に思う。
197	上井草駅の西側にも、改札を設けて欲しい。
198	駅構内から上り、下りに移動できる立橋があれば良いと思う。

200	上り下りのホームの行き来が出来ない。 踏切を渡らないとホームに行けないのは辛いです。
203	平日の朝、夕は踏切が閉まっている時間が多くイライラする。また、踏切脇の通路を自転車に乗ったまま通過する人間も多く危ない。
204	反対側に踏切以外で行けないような駅は、都内では天然記念物である。歩行者だけでも地下道等のアクセスが必要では？
206	問20の1（踏み切りが開かないことに不便さをとても感じる）
207	雨の日など、何台も電車の通過を待つ事に不便さを感じる。
208	出来れば、立体化が望ましい。
211	取り残された田舎くさい駅だと思う。（西武池袋線ばかりに資金を使っていて、不満！！）
212	駅舎を立体にするなど、早く改善して欲しい。
213	上井草は踏切を渡らないと上り下りの電車が乗れずに、無理に通る人を見てすごく感じます。
214	上井草駅には、急行が止まらない。連絡階段か通路ない。止まって欲しいし、つけて欲しい。
215	雨が降ると開かずの踏切になり、バスが遅れること。
216	駅前の通りをバスと歩行者がスレスレの距離で通っていることに危険を感じる。
217	歩行者が歩くスペースが保障されていない。
218	踏切近くに駅員又は警察官を立たせる
219	立体化
220	何でも完全であるという考えはない。昔から比べるといい方だと思う。何でも便利に越したことはないが、我慢も必要。
221	駅舎の風情はとても良い。立体化すると街の景観を損ねると感じる。
223	早く立体化して欲しい。
224	下石神井四丁目から上井草駅入口の信号を通過して、上井草駅までの道が狭すぎてガードレールも片方（しかも駅から遠い側の不便な方）にしかなく非常に危険。
225	朝は殆どの踏切が降りっぱなし、無理して通る人がかなりいます。事故がなければと願っております。
226	踏切の存在が地域の活性化の大きな障害となっている。早急に何とかして欲しい。
227	上下のホームが別々なので、1回降りて踏切を待つのが面倒である。

229	踏切はない方が良く。理由は危ないから。 歩行者と自転車が同時に通るので常に危険を感じる。
230	新宿方面、本川越方面それぞれに改札が1箇所しかないことに不便を感じる。
231	上りと下りのホームが別々になっていることに不便を感じます。
233	もっと頻繁にガンダムとかケロロとかアニメ系のイベントをやったら、盛り上がるのではと思います。
235	バスが通る踏切の割には狭すぎる。車、自転車が怖い。
236	踏切がなかなか開かない時がある。上り、下り5回くらい通過しないと開かない。踏切が閉じている時間の方が多い。また、上井草駅の長さが短いため、電車の長さがギリギリで電車が通過したのに踏切が開かないで反対の電車が来てしまったりする。ムカツク。
237	電車が通った後に、車と子供の自転車が同時にスタートした時に怖い。また、追い越し時。
238	上りと下りを踏切を通らなくても行けるようにして欲しい。
239	駅に行くまでの道路の狭さ、大型バスなどが通るので、いつも危険を感じながら歩いている。
240	上井草駅だけ踏切で横断しなければならず、途中で遮断機が降りて危険極まりない。
241	時間帯により感じる（急ぎの場合のみ）。
242	警報機が鳴り出すタイミングがどう考えても早すぎる。特に井草通りの踏切で上石神井方面から来る場合、本当に待たされる。 逆に、遮断機が上がるのも同様。それでなくても車輦、人の通行がストップされるのだからタイミングよく開閉させて欲しい。 他の私鉄との比較により、そう感じている。
243	上井草駅の上下線のホームが完全に分離されているのはいかがなものか。
244	上井草の駅は、上下線のホームを行き来できない。 長く踏切が閉じると、どうしようもありません。
246	歩道橋がないので、反対側の電車に急いでいる時には乗れないので不便です。
248	車輦の停止位置によっては、電車が通り過ぎても踏切が開かないことがあります不便です。

249	西武新宿線において、上り下りホーム（改札）が分かれているのは上井草ぐら いかと思う。駅の上を活用すると良いと思う。スーパーや衣服など。 スロープで車イスを押し上げるのは、辛い！！
251	4回待つことがある。これは東京特有なのか。鉄道なので、今は仕方がない が、せめて2回くらいで開いて欲しい。調整して欲しい、鉄道に。
253	高架
254	歩道橋が無いため、反対側の電車に乗り遅れる。 待合室が無いため、老人は暑さ寒さに必要です。
256	駅の出入口を増やして欲しい。上井草駅の駅と駅を繋げて欲しい。
257	平面交差撤廃こそ、一番の住民サービス
258	通勤時間は踏切のことを考慮して早めに出ないといけないので、陸橋などがせ めてであると助かります。踏切を越えないと田無方面の電車に乗れないのは不 便。
260	上りと下り電車が、それぞれ踏切を渡らないと乗換え出来ないことが不便。 初めて利用する時は、改札をってから気づくこともありました。
261	駅の中に「上り」、「下り」ホームに移動できるように望む。現在、北口、南口 と別れているものの解消。
262	・上井草のホームが近すぎ、通り過ぎる時に電車に触れる事も出来る位すれす れに止まっていて、こんな駅は都内でもめずらしく、危険に思う。 ・改札口の有る踏切では、バスが交差したり、歩行者・自転車等非常に危険で 皆が我慢している状況です。ベビーカー等通れない。これまで何もしてこな かったのは不思議です。
263	鉄道の立体化を切に望みます。
264	朝、急いでいる時に上がると思っていると、また反対側の矢印（赤）が点き、 なかなか遮断機が上がらないこと。
265	駅前（横）道路の狭さ、改札を両側（両端）に設置して欲しい。
267	とりあえず、上り改札と下り改札を行き来できる歩道橋があれば良いのにと思 う。
269	救急車が通れない！！
271	上りと下りのホームが別で不便。
272	上井草駅は、長い木のベンチが特徴でとても愛着を感じているが、電車はホー ムいっぱい止まるので、信号トラブル等で電車が踏切で止まり長時間開かな かったことも多々ある。

274	上り下りが別の改札口を使用しなければならない駅は、都区内でいくつあるのでしょうか。上井草周辺に住んでいる住人は、この辺を杉並区と練馬区の過疎地帯と呼んでいる。何とかして欲しい。
275	狭い道路にバスと一般車両が双方向で走っている。再考する必要がある。また、歩行者のことが考えられていない。
277	上井草は上りと下りで改札がそれぞれ分かれているので不便。
280	朝の時間に踏切が開かないことがある。こちらも急いでいる時なので困ることがある。駅構内に跨線橋のないことは、のどかな駅として好感を持つが、反面、朝などはあった方が良くと思うこともある。昔あった駅前広場が無くなったことは残念。
281	早くなくして欲しい。立体化してください。
282	駅の上り下りの入口が別々なことが非常に不便。
284	上井草駅の上りと下りホームを行き来できるようになれば良いのにと思う。
286	バスの遅延は困る。
287	歩行者、自転車のマナーの低さ、レベルの低い人が余りにも多い
288	何でも高架にしてしまうと上り下りが大変になる。高齢化に対しては、現状でも良いのでは？ 心と時間に余裕があれば、大きな問題はないように思われます。 とりあえず、電車の上り下り車線を高架の通路があれば、杉並方面の方も都市部へ向かう時、便利なのではないでしょうか。
290	車が止まってくれないので、電車に乗り遅れそうで困る。
291	踏切がどうしても公共交通機関（電車）が優先になってしまっているので、開かずの踏切状態になっており、イライラした人は、踏切が閉まっているのに横断したりするので危ない状況である。
292	駅のホームに北口と南口を繋ぐ橋を是非とも作って欲しい！それが完成したら、踏切に対するイライラ感や遮断機が下りていても渡る人も減ると思います。踏切待ち中に電車が発車したときは本当に切ないです。
293	千川通りの踏切交差前後の時間帯右折禁止について、毎週毎週取り締まるくらいなら改善したら良いのでは。
295	明らかに通過するまで時間があっても踏切が開かないこと。
297	駅としての設備が非常に悪い
300	上井草駅は、上りと下りの改札をつなげて欲しい。
302	今通りづらい踏切は、必要以上に閉じていると思う。
303	いつの日か、重大な事故が起こるのも時間の問題。

304	駅前通りを広くするなど対策を取ると、道幅が広くなり通りやすくなる一方で外観が寂しくなってしまうのではないかと不安に思う。商店等がまた寂しくなってしまう不安がある。
305	線路を高架にするか地下に移すことを考えて、その計画を示すことの方が重要ではと思います。
306	踏切が開かなければ歩行者が増え、先に歩行者が踏切を渡るので車が通行できない。よって車が進めず渋滞が起きている。歩行者専用の歩道橋を設置して欲しい。
307	ホームが短くて危ない。
309	上り下りの行き来がとても不便。早く便利にして欲しい。
311	上井草駅は、反対側のホームに行く際は踏切を渡らなければいけないので、踏切がなかなか開かない時はストレスを感じる。
313	狭い踏切を人と車が渡るので不安を感じる。
314	踏切の一日も早い立体交差が望まれる。 二つあるホームの連絡通路が望まれる。(トイレが一箇所しかない)
315	長い時間踏切が遮断されていた後の通行が、歩行者、自転車、車、バス等が入り乱れてすごく危ないと感じています。
317	上井草駅に、どちらからでも入れる。階段等(上石神井駅のような)をつけて欲しい。
318	上井草駅は、都内23区において最も遅れています。上下線の改札が別々にあり、踏切を渡らなければならないような不便な駅はここだけです。通勤、通学者も遮断機が開くまで足止めです。これにより、事故も起こりやすいので早急に対策をして下さい。
319	杉並区と練馬区の境界という都会でありながら、駅構内での上り、下りへの行き来が出来ない。歩道橋すらないのは不便すぎます。
322	電車進行前後の踏切開閉時間の短縮は出来ないか。
323	踏切が開かないことにより、駅から降りてきた乗客が車道まではみ出ており、危険かつ自動車の運行を妨げている。
325	駅の反対の端(上り、下りとも)にも入口を作ったらどうかと思う。
327	西武新宿線の駅を徐々にで良いので、立体高架化にして踏切を減らして欲しい。(京王・小田急はこの10年で随分良くなった)
328	立体化

329	通勤・通学の時間帯は、人と車が接触する危険があり心配することもある。 踏切待ちの車の排気ガスも大量なので良くない。 千川の鉄道が将来立体化されたら、朝夕だけでも車の駅踏切通行規制をしても良いのでは？
330	高架化を早く進めて欲しい。
331	期せずして節電ダイヤを体験、社会全体の全てがあ程度の規模にダウンサイズすれば世の中スムーズになりそう。踏切も通やすく、渋滞も少なかった。
332	踏切を渡らなくても線路を横断できるよう連絡橋が欲しい。その際は、ベビーカーなどでも利用できるようエレベーター付きにして欲しい。
333	千川通りの踏切、右折できないこと、近くなのに遠回りしなければならない事に不便さを感じる。
334	上り下りの改札が異なる。開かずの踏切。
335	駅は反対側へ行く際、立体で階段で繋がっていると便利だと思います。 雨の日も屋根がある方が安全だと思います。車イスやベビーカーが通しやすい環境にして欲しいです。出来ればトイレもあると良いと思います。
336	上井草駅に、地下ないし陸橋の通路がないと、踏切をくぐる人が減りません。危険です。他駅は全てあります。
337	人身事故も多い。渋滞も多いので、踏切がなくなることを願っている。
340	少しでも電車で遅れが出ると、いつも以上に踏切が上がらないので、とても不便でバスもとても不都合だと思う。
341	急行、各停が続くと踏切が開かないので、乗りたい電車に乗れない人も沢山いるんだろうと思う。行き来できれば、便利なのに・・・。
344	早く高架化等すればいけないと思います。 踏切で5～10分待つとかあり得ません。
345	鉄道を高架にした方が良いのではないですか。
346	駅周辺の道路が狭すぎるので、自転車や徒歩での通行にとっても危険を感じる。
347	上下の改札を1つにして欲しい。不便。
348	通行マナーが必要に悪い。我先の感が見受けられます。 車の前に自転車が並ぶ。
349	上り、下りホームを行き来するための渡り廊下があると便利。 駅のホーム（上井草）の路面（四角い敷石状態）が、ヒールの靴で歩きにくい。

350	<p>駅の中は段差がだいぶなくなり、お年寄りのショッピングカーとか杖がひっかからなくなり安心ですが、新宿方向の改札前の数cmの段差で足を取られてよろける方がいらして、後ろから抱きかかえたことがあります。</p> <p>踏切からファミリーマートまでの間も変な傾きがある・・・？ 道路の整備が必要。</p>
351	<p>駅の中から、ホームを替えることが出来ない。</p>
352	<ul style="list-style-type: none"> ・上りと下りの行き来ができる階段を作っていただきたい。 ・上石神井よりも、出口を作っていただきたい。 ・駅前のイメージがとてもローカルで、寂れた感じで素敵でないです。 <p>もっとセンスある感じにして欲しいです。知り合いがみんな驚いています。</p>
354	<p>早期に高架にして、踏切の待ち時間とそれに伴う経済性の無駄を無くすべきである。</p>
357	<p>道幅が狭く、歩行者の安全が守られないと感じている。</p>
358	<ul style="list-style-type: none"> ・上井草駅の上石神井寄りにも改札が欲しい。また、駅構内にホームの上り下りを結ぶ階段を作って欲しい。 ・駅の色がピンクなのはやめて欲しい。
359	<p>上井草駅の西側に改札口がないことに不便さを強く感じる。</p>
361	<p>踏切の閉まり方が長すぎる。特に通勤通学の時間と思われる折には踏切を手で開けて渡る人が見られて危ない。職員は出てきて注意すべきだ。</p>
362	<p>もう少し、早く開いて欲しいと思うことがある。</p>
363	<p>上井草駅は上下線に改札があり、踏切を常に越えなければならない。</p>
364	<ul style="list-style-type: none"> ・長時間（各停、急行が2往復など）踏切が閉まっているとイライラします。早く高架になるよう願っています。 ・駅の中の時刻表がなくなったのに不便を感じます。
365	<p>人や通る車の量に対して、踏切の幅が狭く感じる時がある。</p>
368	<p>駅の全面改装、上り、下り別々ではなく一体化。上井草駅がガンダムをモチーフにしているのならホームはホワイトベースをモチーフに？！</p>
370	<p>駅周辺では、車と人が接触するくらいに狭い道路にあふれており危険だと思う。</p>
371	<p>井荻駅にて通過電車が多く、通勤に時間がかかる。</p>
372	<p>踏切を渡らずに、上下ホームに行けるようにして欲しい。</p>
374	<p>踏切を利用せず、上下線のホームにいけるようにしてもらいたい。</p>
375	<p>バスの時間が読めなく、とてもストレス。</p>

376	東京にしては、珍しくレトロできれいな駅だと思います。 ぜひ、このまま残してもらいたいです。
378	踏切が開かないのでイライラ、40年前からしている。
379	ホーム間の橋はあっても良いと思います。
380	上井草の駅の上り下りを行き来できないことに、とても不便を感じる。
381	上りと下りのホームに連絡通路を作るべき。上井草は、西武新宿線でもっともしょぼい駅であろう。
384	井草高校近くの（井草通り）踏切の手前で左折する時に、電車が多く通る時間帯はなかなか動かない。（踏切通過する、しないに関わらず、渋滞）

自由回答

No.	回答内容
1	緑が多く、静かで住み良い環境が気に入っています。練馬らしく伸び伸びとした、空の高い街であり続けるよう希望しています。
2	駅前や商店街は開発発展して欲しいが、四丁目辺りの住宅環境が乱れることは困る。住宅街は、静けさを保って欲しい。
3	<p>上井草駅に、大型のスーパーマーケットが欲しいです。</p> <p>寂れた商店街しかないので、買物は「井荻」又は「上石神井」まで行きます。買物に関しては、1つ隣の駅へ行けば良いのですが、一番の問題は上井草駅ですね。</p> <p>反対側のホームに行くために、上の陸橋か地下道が欲しいです。朝と夜に、あれだけ多くの人が遮断機をくぐっているのを見ると、いつか事故になると思います。この前、警察官の人がくぐっている人を捕まえて注意しているところを見ました。あんまりです。人間がイライラせずに踏み切りで待っていられるのは3本までです。早く陸橋か地下道のどちらかを作ってください。</p>
4	<p>下石神井4丁目は練馬区の中でも端に位置しており、感覚的には練馬区民というより杉並区住民という感じがあります。例えば、区議会議員選挙とかいっても、下石神井4丁目の方へ出向いてくる候補者は本当に少ないように思います。</p> <p>時々、練馬区民として、他の地域（例えば、練馬駅近辺、石神井公園駅付近）に住んでいる方々と平等な福利厚生が受けられているのだろうか（街の整備など）と不安になります。特に、何か災害が起きたとき、この練馬の端に住む我々に練馬区の援助、救済は早期になされるのか？ と考えると不安です。住民自治でも何でも、対策を立てていきましょう。</p>
6	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前にスーパーや百元ショップを作って欲しい。 ・ 駅前に郵便局、ATM、銀行（都市銀）の設置 ・ 児童館の設置 ・ 歩道と自転車の分離 ・ 駐輪場の設置 ・ 踏切による渋滞の改善

9	<p>基本的には住みやすい街だと思いますが、細い道が多いところを高速走行車が目立つところが一番気がかりです。(通学路を警笛を鳴らして、学童を避けさせる車など最近目立ちます)</p> <p>スピードを強制的に落とさせる段差を設置してもらえば、通り抜けが減るのではと思慮します。</p>
11	<p>落ち着いていて良いところだと思うけど、スーパーマーケットが無いのが不便です。大きすぎないスーパーがあったら人も集まるのではないかと思う。</p>
12	<p>良い街にして下さい。上井草並びに下石神井は大好きです。</p> <p>元々は別の土地の人間でしたが、この街が好きで長く住みたいと思っています。是非、宜しくお願いします。</p>
13	<p>駅前に活気が無さ過ぎる。多くの駅周辺にあるようなドラッグストアも無く、スーパーも無い。特に南口の線路に沿った道が、夜は暗く女性の一人歩きは不安。</p>
14	<p>建替え等で、緑が減少しないようにして欲しい。一部抜け道的な車道があり環境を悪くしている気がする。</p>
15	<p>上井草駅周辺に、とにかくスーパーや生活に必要な商店等が必要。このまま年齢を重ねて、買物などのことを考えると不安になる。いつも電車や自転車で遠くまで買物に行き上井草では何も買わない。私の周りの主婦もこんな不便なところはないと言っている。すでに住宅などがあり、大きなスーパーを建設する場所がないんだろうとは思いますが。</p> <p>15年以上生活してきて、一層不便になっていくだけで悲しくなります。アニメの街・・・といっても生活が便利になるわけではなく、事務所があるだけでは何をしに上井草に来てもらうのでしょうか。行ってみたい街にするには、面白い商業施設や飲食店など無ければやはり無理ですよね。</p> <p>駅が不便で、周辺も不便だから人は集まりません。もう諦めていましたが、まちづくり協議会の皆様には、上井草が是非、少しでも楽しい住みたい街になるよう頑張ってくださいたいです。宜しくお願いします。</p>
16	<p>上井草駅を下車、千川通りに清流が流れて、四季を楽しめる工夫があって、ちひろ美術館に合う街並みを通して美術館で豊かな時を過ごす。文化的な財産は東京芸術座もある。商店街は、商業者が営業して成り立つと考える人たちが出店してくれるとありがたい。</p> <p>下石神井4丁目の居住者は、高齢化社会に向け散歩にちょうど良い石神井公園、井草の森公園、上井草スポーツセンターがあり健康増進には最高です。</p> <p>周辺施設へのサイクルロード、散歩道など整備して欲しい。</p>

17	（下石神井4丁目ではなく杉並区になりますが、上井草駅から下石神井に向かう千川通りまでの商店街の駅改札口側に歩道が無く、歩いているとすぐ横を路線バスが通ったり、人と自転車と車がすれ違ったり危険を感じます。逆側にガードレールはありますが、駅改札口を出た人は、わざわざガードレール側には渡りません。通学や塾通いと思われる小学生の姿もよく見かけるので、いつも危ないなと思っています。そこを通るのは、殆ど練馬区民（下石神井に住む）だと思いますので、書かせていただきました。
21	静かで良い街だと思います。道路の幅が広いと良いが・・・。
23	具体案が浮かばないが、街は活性化していないので何とかして欲しい。結局、井荻、西荻、吉祥寺に足が向いてしまうのは仕方がないと思う。やたらと店を増やすのもどうかと思うけど、古くからの店の対応が良く下町の感じがあるのならともかく、サービスも悪かったりする店もあるので、人の意識も変わらないと街は変わらないと思います。住み続けていたいと思えるような、緑のある良いまちになるよう宜しくお願いします。
24	駅前に遊んでいる土地がありすぎる。地元の協力が得られないのでしょうか。とても寂しい駅前です。
25	下石神井は住みやすい良い街だと思います。静かで安全です。気になるのは、交通ルールを守らない自転車が多いことです。特に、ながら運転（走行）している人からは、罰金を取れば良いと思います。
27	大型スーパーを駅に隣接して欲しい。
28	電信柱が無い方が歩きやすい。地下に埋めた方が良い。
30	中途半端な商店街なら、大きなスーパーが一つ出来る方が便利だ。
31	<ol style="list-style-type: none"> 1. 西武線の反対側の杉並区と比較すると、道路の整備や自動車にスピードを出させない工夫などの点で努力すべきことがあると思う。参考にして欲しい。 2. 練馬区の中心から外れているためか、施設や道路の整備がイマイチ。住民の健康促進や安全の向上に資する施設整備を促進して欲しい。 3. 零細商店を個別に延命させるのは困難なので、共同ビル、協業化により住民の日常生活の利便に資する商店街を目指したらどうでしょうか。
32	この地区は、バスの便が不便。練馬高野台駅や練馬区役所方面に行くミニバスが欲しい。また、中央線の西荻窪や吉祥寺方面に行くバスも欲しい。長期的には、上井草駅から中央の商店街を抜けて新青梅街道に抜ける道の整備が必要。これからすぐに手をつけられるのは千川通り歩道上の遊歩道化。

34	<p>良い物件があれば、もっと便利な場所へ引越したいのでさほど期待していない。</p> <p>練馬区は、区庁舎ばかり立派で住民サービスがイマイチ。</p>
35	<p>一種住専地区および幼稚園や学校付近での貸倉庫や運送業の規制を望む。狭い道路上にて、長時間の荷物の積み下ろし作業で交通が阻害され、また歩行者への危険がある。</p> <p>幅員4m以下の場所も不認可として欲しい。交差点5m以内の駐停車禁止を守らない運送業者もいる。このために、千川通りから下石神井4丁目方面に曲がる際に、見通しがさえぎられ出合いがしらに事故となる危険性がある。</p>
37	<p>他の地域から、沢山の人が休暇等に遊びに来られる様にし、施設、例えばちひろ美術館やアニメーション展示施設、キャラクター販売等できれば街の活性に少しなるのではないのでしょうか。</p> <p>私が現在の所に住んで10年以上になりますが、商店街が高齢化の為、亡くなる人が多く、ここもあそこもとお店がなくなり寂しくなりました。若い人たちと高齢者でも、元気にすごせる（暮らせる）町ができると嬉しいですね。</p>
41	<p>環境が良い地区なので、下石神井4丁目のかなり高いワンルームマンションを借りて住んでいる。ただ、一つだけ超むかつくことがある。昼も夜も静かで住みやすい場所に毎日やってくる廃品回収業者。メッチャでかい騒音は、半端ではない。耳栓をしてでもでっかく聞こえてしまうほどのデカイ騒音。絶対に法的な防止条例に違反していると思う。しかもめっちゃゆっくり動いているので、あの騒音が長くて耳を痛める。一度、警察にも連絡したこともある。あと、殆どの回収業者は横浜とか埼玉県からのものだ。この件に関して絶対に真剣に対応して頂きたい。</p>
42	<p>飲食店ばかりで不便。買物したい場合は上石神井を利用している。</p>
44	<p>スーパーが近くにないのが不便。スーパーや本屋さんなどがあれば良い。</p>
45	<p>駅周辺の商店の方の一部の反対により、なかなか計画が進まないという話をよく耳にします。街が居心地良くなれば、個々の商店も必ず活気づくと思います。是非、上井草と安全で人の集まる街にさせていただきたいと強く願っております。</p>

47	<p>駅の踏切改善と大型スーパーマーケット誘致を強く望みます。コンビニが多くあり学生向けには良いでしょうが、地元で暮らす家族にとっては買物が不便です。いつも通勤帰りの他の地域で買物をして帰ります。重い荷物を持ち電車に乗る毎日です。大変です。</p> <p>信頼でき、安心できる企業のスーパー店を望みます。それが生活しやすい住み心地の良いまちにつながります。必要最低条件だと思います。最後ですが、まちづくり事業に関わる方々のご苦労は大変なことと存じます。陰ながら応援いたしていますので、どうか宜しく願い申し上げます。</p>
52	<p>のどかな雰囲気も好きなので、大型トラックなどの車輛が出入する道路は困ります。舗装された道やタイルなどでかざると素敵な街になると思います。</p> <p>杉並区とも合わせて、駅周辺が活発になると嬉しい。</p>
55	<p>生活するにあたって、極力不便がないようにしていただきたいです。例えば、スーパー、本屋など、生活に根ざす店は是非出店していただきたいです。</p>
58	<p>千川通りでは、杉並区側の樹木はいつもきれいに剪定しているが、練馬区側はいかがでしょうか。行政で差があると恥ずかしいですよ。他の道路も私道が多いせいか路面の整備が悪く全体的に汚い。街灯も節電対策のために消えていますが、LEDに変える等で明るく夜でも歩行者に安全な道路になりますよね。私道を公道にして細い道路も明るくして欲しいです。</p> <p>練馬区は住みやすい土地だと思いたいので、是非頑張ってください。早めの実現を願っています。</p>
61	<p>光化学スモック注意報等が流れるスピーカー音が聞こえない。何か緊急の事態が起きた時にとっても不安なので配置場所や数を考えてもらいたい。</p>
64	<p>昼間は、家庭にいてる主婦や子供たちが主にいてる街だと思うが、その昼間に気軽に行けるお茶飲みどころがない。</p> <p>子供だけで買いに行かせられる本屋、雑貨屋、文具屋がない。</p> <p>夜の飲食店は、お父さん達や勤め帰りの人を対象にしているかもしれないが、彼らは新宿とかで飲んでくる。昼間の時間の活動こそ、この街の特徴ではないでしょうか。小さな子供のいてる母親達が立ち寄れる場所、おばあちゃん達が井戸端会議をするのに入るお店がファミリーレストランしかないというのも寂しいと思います。特に、お年寄りの活動範囲は、町内の中にしかないのです。</p> <p>歩いて回れるところで、全てがまかなえられたら…。今は、駅そばの100円ローソンで買物するおばあちゃんが多いです。</p>

66	<p>サイゼリア付近の一方通行道路に、新青梅街道からすごいスピードで入ってくる車がいて危険に思っています。</p> <p>商店街が使えず、買物はスーパーへ行きますが、古いお店でもこうしたらいいとアドバイスするような人がいて、みんなが買いやすい、安心して買える、また行きたいと思えるようなお店を増やして欲しいです。せっかく駅からも近いのにもったいないです。お年寄りには特に不便に感じていると思います。</p> <p>緑が多く、閑静な住宅地はとても気に入っています。</p>
70	<p>10年ほど前まで、荻窪と西荻窪の中間辺りに50年近く住んでおりましたので、通勤に通いなれた荻窪に行きたい気持ちがあるのは当然と考えていただきたいのですが、このことを除けば、人々が集まって心地よく時を過ごすには、少しゆとりのある空間と美的な空間があっても良いのではないかと思います。多くの人がバスに乗り荻窪へ出かけてしまうのは、このような理由があるからではないでしょうか。現在のように、諸事困難さが増している世の中で、私のようなことを言えば、反社会的という誹りを受けるかもしれませんが、住居が貧しければ人はやはり外部にゆとりのある美しい空間を求めるものと思います。全体の街づくりをもう少し文化的に構成されるようお願いしたいものです。</p>
73	<p>交通の便の良いところに高齢者が集える場所が欲しいです。(バス停の近くに) ボランティア活動をしています。上井草から豊玉高齢者センターや本庁舎へ行くことが多く、時間的にも金銭的にも大変です。</p>
75	<p>上井草の駅前に、大きな商業施設が欲しい。外出後、夕食の食材を買うために上石神井まで行き、買物をして戻ってくる形となりとても不便を感じる。駅周辺の地主の方の協力を願うばかり。</p>
77	<p>越してきて間もないのですが(2ヶ月)、生活に必要なもの(食料品、衣料、日用品)を購入する店が無いので大変不自由な思いをしています。これから年老いた時に不便そうなので、長くは住めないかなとも考えています。いろいろな規制があるかとは思いますが、何でも揃うスーパーがあればと思います。</p>
78	<p>数年前、杉並区から練馬区へ移りましたが、練馬区は、歩行者、自転車での通行に快適さが無い(危険な)道が多い。公園が大小含めて、杉並区は快適な空間が多かった。</p>
79	<p>渋滞解消のための早めの立体高架にして頂きたい。</p>

80	<p>34番地の空地に何が建つのか早く明らかにして欲しい。</p> <p>緑地化に力を入れる必要は無いが、現状の公園、緑地の数は減らさないで欲しい。5～6歳の頃から下石神井6丁目に住んでおり、社会人になって一度はこの地を離れたが、結婚した後やはりこの地に戻ってきたくなりマンションを購入しました。子供から老人まで、安心してかつ便利に暮らせるまちづくりをしていただく、また協力したく思っています。</p>
81	<p>集会場がない。</p>
82	<p>スーパーがないので買物が不便。 ○○○○<4字伏字>の木が高くて日照が問題。隣は困っている。広い敷地で枯葉が堆肥のようになって虫が来て臭いです。</p>
85	<p>先にも書きましたが、駅周辺だけでも歩きタバコ禁止を浸透させて欲しい！歩きタバコ禁止マークの目の前で吸っている人もいます。個人的に注意していますが、逆切れする若者や老人の多いこと！市ヶ谷駅を是非見習って欲しいものです。</p>
86	<p>上井草駅は降りる人が沢山いる割に、駅を中心とした街になっていない気がする。学生も沢山いるのに、学生が入り浸れるような、オシャレな喫茶店や雑貨屋、カフェがなくて、いつもマックにたむろっている。ある意味、可哀相だと思う。大きな駅ビルは要らないから、もっと小さくても若者が喜ぶようなお店がこまごまと参入してきて、新しいものと古いものがミックスしたような街になって欲しい。</p> <p>駅前もラーメン屋や焼肉屋ばかりで、主婦目線のお店が全く無い。だから、主婦の人たちは他の街へ買物へ行ってしまうのだと思う。</p> <p>清潔で明るく、女性たちが使いやすい駅にして欲しいと思う。今は余りに不便。古い。アニメの街というほど有名でもないし、見るところもない。ここは、普通のファミリー世代や学生が多い街なので、無理やりガンダム、アニメを持ってこないで、吉祥寺や西荻窪などのようなママにやさしいオシャレな街になって欲しい。</p>
87	<p>一番お願いしたいこと。上井草駅の不便さの解消を。駅舎を高架にして、上り・下りの出口、上・下のエレベーター（上石神井駅並み）の近代化を。</p>

89	駅周辺がゴミゴミした小さな商店ばかりで、買物等も上石神井駅の西友まで行かねばならない。駅舎を含めて大きなスーパーがあれば、わざわざ隣の駅まで行かずに贈り物（お中元、お歳暮等々）も買えると思います。デパートが周辺にないので、気の利いた買物のために出向くのが高齢者にとっては大変で不便しています。少し品の良いレストランや喫茶の入った駅ビルがあればと願っています。以前、大泉に住んでいましたが、ユメリアが出来て高級感のある地域に一変しました。何とか変えられますことを祈っています。
91	託児所或いは保育所等を商店街に設け、若い母親を呼び込んで、周りに生活用品のお店を作る。（八百屋、魚屋、肉屋、喫茶店等）
93	<ul style="list-style-type: none"> ・千川の復活、非常に困難なことです。地域運動を盛り上げ、都に働きかけ、政治力も使い成し遂げてもらいたい。 ・「練馬」＝「暑い所」を払拭するため、街路樹を大型化したり、各個人宅に植樹を義務付けたり、緑を増やすことを区指導で大々的に且つ速やかに行ってもらいたい。
97	納税者としては、本件に伴う公共工事は当分の間凍結してもらいたい。まちづくりは大変良いことではあるが、地方財政が逼迫している現状では、限られた予算は不足も甚だしい。社会保障など、優先度がより高い事に回すべき。
98	<p>①スーパーマーケットが欲しいです。</p> <p>②駅前を広くして欲しいです。</p>
99	安全と環境を優先し、あまり開発に走りすぎないで“住む”環境としての今の空気が損なわれないことを望みます。
102	他の地域は再開発済みなのに、西武新宿線沿線は遅すぎる。
103	商店の活性化を強く望みます。（駅の周り）買物がとても不便です。
106	<p>都心へのアクセスが良いにも関わらず、評価が低い理由は下記。</p> <p>①踏切問題</p> <p>②スーパーなど、生活環境の不整備</p> <p>③練馬区、杉並区、西武鉄道との連携は？</p> <p>④街灯が暗い</p> <p>☆地価の安さは、環境と連動しています。もう少し、アクセスの良さ、生活環境の良さを整備すれば価値も上がるのでは…。しかし、行政的には何も期待していません。</p> <p>こんなアンケートで何が変わるのでしょうか？事前にわかっていることかと。アンケートより、提案が先だと思いますが。何のための区民税か考えろ！</p>

107	<p>当地区は練馬区の南西端に位置し、各種の公共施設が身近に置かれていないと感じています。買物やスポーツレクリエーションなども、杉並区域への依存が多いのですが、図書館なども1 km以上の距離があり不便を感じます。せめて、返却BOXが近くに設置されればと思うこともあります。以上は、一例ですが、区境に住むものとして、区中央部からの距離感を書かせていただきました。</p>
109	<p>駅前にスーパーマーケット、ドラッグストア、書店を作って欲しいです。</p>
110	<p>こちらに住み始めてまだ2年半ほどですが、いろいろと意見してすみません。でも、私はこの地域が好きです。通勤、通学にさほど便利なわけではないですが、ここに住むことにして良かったと思います。23区内でありながらも、ゆったりとして雰囲気（犬の散歩をしたり、子供が集まって遊んでいた）を持っているからかなと思います。</p> <p>交通面での安全性の確保、そして商店街の活性化が達成できれば、さらに住みやすい街、皆が住みたい！と思うような街になるのではと思います。</p> <p>いつもありがとうございます。もしまた協力できることがありましたら是非。今後とも宜しくお願いします。</p>
111	<ul style="list-style-type: none"> ・区役所までのアクセスが遠いので、交通を確保するかないしは石神井の出張所の権限を拡大するか、石神井公園か大泉学園駅近辺に（西）区役所みたいなものを作るとか、ご検討いただきたい。 ・新青梅街道の交番近くに、交差点が最近新設されたが「ちひろ美術館東京前」とかネーミングしたらどうか。 ・西武鉄道もまちづくり協議会に参加勧誘すべきだった。 ・杉並の方の協議会の報告を1ヶ月遅れでも構わないので毎月報告して欲しい。ないしは、杉並区のHPの「ここ」をみれば分かるというところを作って欲しい。 ・やはり、道路の整備は大変だが大切です。
113	<p>歩行者通路が狭くて、人と自転車がいつも接触しそうな感じで怖い。ベビーカーが来ると端によけないと歩けない。井草高校から高校生が沢山出てくるとバス停で待つのも大変。節電のせいか、街灯が異常に暗いところがある。幹線道路の抜け道に使われているのか、住宅街の狭い道を結構車が走っている。そのせいか道路が傷んでいる。</p>
114	<p>新しい住居に住むにはホームセンターが必要です。買物にも不自由です。車だったらと思います。</p>

115	<p>上井草駅周辺には、ラーメン屋と焼肉店などしかなく、ちょっと昼食をと思っ ても入れる店が少ない。洒落たレストランがあればなど、日頃友人とも話しま す。ぜひ、誘致を！</p> <p>ちひろ美術館などもあるので、その近辺に美味しいレストランを！！</p> <p>古臭い店では、お客さんも入りません。</p>
116	<p>上井草が西武沿線で最も寂れた街というのが専らの定評だが、ポイントは二つ ある。</p> <p>①その一つは、駅周辺に気の利いた商店、飲食店が一店も無く、客は他の町で 用を足している。立地的には杉並区になるが、駅周辺に三浦屋クラスの小型 良質スーパーが欲しい。</p> <p>②寂れた印象を与えるのは、千川通りの上水を埋めた後の通りが殺風景、せめ て井草通りから新青梅交差点まで、道の両側を統一された桜並木にして名所 にするというのはどうだろうか。</p>
117	<p>自分で選べる時には、常に駅至近距離に（帰り道に）スーパーがある駅を選ん でいました。</p> <p>現在は、6年前に当選した都営（現在区営）住宅なので、選択の自由が無かつ たため上井草に居住しています。</p> <p>働く主婦の身にとって、駅周辺で買物をして帰宅するのは重要なポイントです が、上井草駅に限って（井荻・下井草・上石神井にはあるのに！）スーパーが なく、本当に不便極まりないです。</p> <p>他の駅は、エレベーター、エスカレーターも設置されているのに、上井草駅だ け取り残されている気がしています。</p> <p>乗降客数は多いと思いますので、ぜひ、上井草駅を利用している人たちに、も う少し利便性の良い生活を提供して頂きたいと思います。</p>
118	<p>カラス対策をして欲しいです。</p>
119	<p>杉並区上井草北側の〇〇<2字伏字>家の跡に広場か公園に。</p>
120	<p>問16の踏切付近で、警察官が複数名（多いときは10人近く）が取り締まる姿 を見ると嫌な感じを受ける。事前の警告を与えて欲しい。</p>
125	<p>最近、外国人（特に〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇<9字伏字>）の流入や若年層の 住人が増加しており、深夜の騒音、ルールを守らないゴミ捨てなどが彼らの増 加に比例する型で増えているように感じます。駐在所ではなく具体的に交番を 増やし、不審者への職務質問を強化するような取り組みをして欲しい。</p> <p>隣の杉並区では、区のパトロールがかなりのピッチで巡回しています。練馬区 ももう少し、住民の安全、治安の維持を考えた施策に力を入れて欲しい。</p>

127	<p>以前、下井草に住んでいて、駅が新しく変わった時に寂しさを感じました。今は、昔の駅がどんなだったか覚えていません。毎日、駅を利用する人には、不便かも知れませんが、私個人としては上井草駅はこのままであって欲しいです。</p> <p>この辺りは静かで、緑もあって暮らしやすいと思います。そのため、大きい建物とか人が集まってるような施設は作って欲しくないです。ただ、下石神井商店街はあまり活気がないので何か変えてもらいたいです。</p>
129	<p>今の上井草駅は、場所が限られていて改良も難しい。早大ラグビー場前付近に移し、広い駅にするのも一案。</p>
130	<p>上石神井と比べると、とても不便。住宅街が広がり、子供達も多いのに買物が殆ど出来ない。</p>
133	<p>マンションを沢山作って住民を増やして欲しい。買物をする場所を作って欲しい。寂れた商店街を何とかして欲しい。地価を上げるように街づくりをして欲しい。</p>
134	<p>古本屋でなくて、ちゃんとした本屋があると良いと思う。</p>
135	<p>駅前にスーパーがないので、スーパーか夜遅くまで開いているお弁当屋さんや惣菜店、パン屋などがあると嬉しいです。駅前に居酒屋、ラーメン屋以外の食事出来る店もあると良いなと思います。</p> <p>せっかく新しいお店が出来てもすぐに潰れてしまうので、家賃を安くするなどして長く続けられるようにして欲しいです。</p>
136	<p>ずーと住んでいるので上井草は大好きです。木で出来た駅も良いし昔っぽいところがまた良い。</p> <p>人は多く住んでいると思うのですが商店街が貧しいかも。</p> <p>千川通り沿いあたりに商店街を取り込んだスーパーが出来ると、上井草がもっと人の集まる場所になるような気がします。このまま、ほのぼのとしていても良いような～。ただ、地元が商店街が活性化して欲しいとは思っています。</p> <p>上井草は、マンガ、画家、クリエイティブな、レトロな感じを大切にしながら活性できたらと思う。</p>

138	<p>ずっと、どこかに言いたい！と思っていて、ちょうどこの機会が良いので言わせてもらいますが、千川通りの松屋がある前辺りの道路の強度はどうなっているのですか？ 今こそ、キレイに舗装されて元通りの道路になっていますが、ずっと掘り返していた工事のせいで、地盤が酷いことになっていますね。</p> <p>3/11の地震の時に、軒並み千川通り沿いの建物がものすごく揺れて、部屋の中など滅茶苦茶になったのですよ。近くの下石神井の他の3丁目、2丁目の人に聞いても4丁目のココほど酷く揺れて部屋の中が滅茶苦茶になったところはありませんでした。自然災害ではなく、人災ですね！ 酷いです！。 練馬区にもっと掛け合って苦情を言った方が良いですか？ もしくは、東京都に言えば良いですか？</p> <p>4丁目の住人に、地震の時の状況、揺れ、家の中の状態のことをアンケートにとって、ちゃんとしたデータを取ってみるべき。区は、知る必要がある。これは人災の何ものでもないですよ。このままにするのは怠慢の何ものでもない。あの時の滅茶苦茶な部屋の状態を写真にとって残すべきだったと、本当に後悔してなりません。証拠になったのに。</p>
139	<p>踏切をなくしたら、車も人も流れがスムーズになり明るい街になると思います。朝など、車・バスの流れが悪く大変です。</p>
148	<p>全体的に暗いので、明るくなるような街を作って欲しい。</p>
150	<p>上井草駅は杉並区にありながら、利用者の半数程度が練馬区側の住民と考えられる。なので上井草周辺は、練馬側、杉並側を分けず一体化して考えるのが妥当。商店街は、上井草と昭和通り商店街が別々にイベントをやっているが、規模が小さくてあまりぱっとしない。どうせなら、双方の予算を合わせて大きな祭にすべき。サンライズ、いわさきちひろ美術館、早大ラグビー部、アニメミュージアムなどに協賛してもらい、サブカルチャーやスポーツ好きな人が遠方から来るようなものを年一回やるのはどうか。上井草だけがこんなに贅沢なイメージキャラクターを複数持っているのだから、全く活用できていない現状が残念である。西武新宿線の高架化は、今から始めても20~30年先のことであり、人口減少により、開かずの踏切問題も解消してしまう可能性もあるからあまり考慮に入れなくても良いと思う。もし、可能であるなら、この地域の人口は現状維持くらいであってほしい。人口減少時代に突入したにも関わらず、一軒の家が退くと四軒の家が建ち、空き地はマンションになる。人口が増えているのに商店街の利用者が減り続けている。コンビニと郊外大型店しか利用しないまちの消費者心理をよく理解しないと、商店街活性策も成功しないと思う。</p>

155	上井草駅北口側をもっと活性化して欲しい。
158	以前、駅前付近にスーパー進出の話があったそうですが、商店の反対で実現しなかったと聞きました。結局その商店群も自滅している状況です。駅周辺の貧弱な商店街がこの街の象徴です。
161	駅前にスーパー、ドラッグストアが欲しい。
164	この地域に住んで30年以上経ち、住人の高齢化が進んでいることを感じます。若い世帯の入居に何等かの優遇処置を講じなければ、この高齢化は阻止できなくなり活気の無い「まち」と化すと思う。 まちづくりの前提として、若い人たちが住みたくなる「まち」作りを・・・。
167	西武新宿線の立体化を切に希望します。昭和通り商店街に個人商店が段々シャッターが閉まっている店が多くなってとても寂しく感じる。不便も感じる。若い人が頑張って店を盛り立てて欲しい。
169	まちづくり協議会で何が検討されているのか知りませんし、アンケートが反映されるかも知りませんが、住民が決定・検討していく上で、主要なパートナーだということを忘れないで下さい。
171	外食するのに美味しいお店が少ない。お寿司屋さんがない。いいお店が少ない。だったら、閑静な住宅街なら良いのに。商店街に住んでいるが、庭が無く、塀も無く、すぐ道路なのと商店街に買物する人でない、通り抜けの自動車が通るたびに家に響くテレビが聞こえない。買物客以外の通行を止めたい。焼鳥屋？の酔客が夜中にうるさく声がよく響く。つくづく嫌だ。
175	1. 特に朝の通学時間のスクールゾーンの通過車輛の排除。 2. 家族で楽しく買物をする店がない。飲み屋とかスナックばかりあり、子供達と食事をする店が駅前に無い。
176	生まれてこの町に30年以上住んでいます。静かで良い町だと思う反面、買物には少し離れたスーパーまで行くことが最近多くなっています。商店街の少なさには不便を感じます。年に一度の夏祭りなどは、とても良い試みだと思えます。子供が大きくなってしまっても楽しみにしています。これからも安全で住みやすい街づくりを宜しくお願いします。
177	杉並区上井草地区の駅前、および周辺環境整備と相まっていると思われます。お互いの協議会的なもの等の話し合い実行の場が必要です。
178	練馬区に住んでいるという実感が薄い。 杉並区の方がいろいろな面で進んでいるように感じる。
179	人々が気軽に付き合える明るい街になってほしい。 人の絆。

181	<p>昭和通り商店街は、もっとにぎわいのある通りになったら良いですね。 買いたくなるような コンビニじゃなく、入ったら買わなくちゃいけない雰囲気 がイヤですね。見るだけじゃ済まされない雰囲気で個人商店の人、態度を気 にして下さい。</p>
182	<p>①東京メトロ東西線との連結 ②外環の I C の完成 ③道路（駅前）の拡大 ④道路の緑化 ⑤大小の商店の共存 ⑥車と歩行者の区別（道路） ⑦歩行者の路面（インターロック）化。</p>
183	<p>とても住みやすい街だと思いますが、改善したらもっと良くなると思う点があり ます。</p> <p>1 つは、上井草駅から上井草駅入口の交差点までの商店街の通りですが、バス が通ると本当に狭くて、歩行者にとっては歩きにくいです。西武バスもあまり 速度を落とさずに走っているので、朝の通勤で混雑している時間帯はかなりイ ライラします。バスの通るルートを少し変えたり出来れば、安全に通行でき ると思います。</p> <p>あと、上井草駅のそばにスーパーを作って欲しいです。会社帰りに寄って、買 物が出来るスーパーがないので少々不便を感じています。</p> <p>とても良い街だと思うので、更に良い街、住みやすい街になるように願って います。</p>
185	<p>駅付近に、大型スーパーが欲しい。</p>
186	<p>駅が立体化して、千川通りが直線になったら交通の便がスムーズに行きます。 是非とも計画倒れにならないように、宜しくお願い致します。</p>
189	<p>駅の近くにスーパーや個人商店等が無くとっても買物（日常）に不便。 自転車等に乗れないお年寄りには特にそう思います。 駅ビル等が出来たらとても住みよくなると思います。</p>

190	<ul style="list-style-type: none"> ・上井草駅北側の上井草駅前交差点までの道の一方に歩道が無く、歩行者、自転車、車のすれ違いも多いので危なく感じています。 ・千川通りの歩行者信号（押しボタン式）が深夜など車の量が少ない時間帯でもなかなか青にならず、結果、赤信号で渡る歩行者が多くなる気がします。 ・ここ2～3年、固定電話（NTT）、携帯電話共に電波が悪く通話しにくいように思います。NTTインターネット回線（ADSL）も急に回線が不安定になりました。地域全体で電波状況が不安定なのでしょうか。 ・歩行者の喫煙マナー、自転車のマナー（信号を守る、歩道を高速で走らないなど）向上のために地域でできることはないでしょうか。
195	<p>私は高齢者なので、夜とかは殆ど外出いたしません。が、街路灯が（千川通り周辺特に4丁目3の付近）が、街路樹が余りにも空高く枝が邪魔しているのか、せっかくの灯が下まで届かず歩く足元が暗くて、防犯上でもとても怖いと思いました。</p>
196	<p>自転車の走行、駐輪についての項目が無かったように思うが緊要なことではないか。</p> <p>東京23区の中でもいくつかの区では、自転車レーンを道路に作ったり駅周辺に駐輪施設を建てている例を見る。参考にして作って欲しい。</p>
200	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前スーパーが出来たら嬉しい。 ・線路の高架になると、踏切でのイライラがなくなると思います。 ・駅周辺のバス通りの道は幅が狭いです。
203	<p>上井草駅周辺は静かで緑も比較的多く、住み心地は良いとも言えますが、隣駅の井荻駅周辺や上石神井駅周辺に比べると活気に乏しいのが現実です。その理由の一つには、スーパーマーケットのような大型店が無く、足を運びたくなるような魅力ある店がありません。</p>
206	<p>今更どうしようもないが、南北に伸びる道路幅は広げなくてはならないものである。</p>
208	<p>私の隣はクロネコ宅急便です。駐車中のエンジンの音と排気ガスに悩まされています。個人で抗議に行っても受け付けません。昔は。今は何も云えずですが？・・・</p>
214	<p>近くに「井草の森公園」がありますが、動物が自由に散歩出来るようになっていきます。私自身アレルギーがあるので、出来れば犬の散歩空間とそうではない場所をきちんと分けて欲しいです。私も公園でリラックスしたいです。宜しくお願いします。</p>

216	<p>日々の買物に不便を感じます。駅前、マック向いの市場で野菜、肉等を買いますが、出来るだけ井荻のサミットに行くようにしています。共働きのため、退勤後は最寄りの上井草にて全て済ませられたら・・・とスーパーの誘致を切望します。当初は、スーパーがないことで引っ越すべきか悩みましたが、住環境が良いので街自体は気に入っています。</p> <p>宜しくをお願いします。</p>
217	<p>アンケートを取ることは大変だろうけれど、住民の意見を大切にされていて、とても良い。引越しを考えていたが、このようにアンケートを取るところなら（意見が反映されるとなお良い）、長年住み続けたいと思う。</p> <p>商店街の充実と公園の充実、道路を歩行者を大切にしたもの整備されることを切に願います。</p> <p>あと、太陽光エネルギーを利用して、商店街の電気を賄えると良い。</p>
218	<p>静かな街になってほしい。</p> <p>上井草駅がなくなると言われていますが、早く知らせて欲しい。</p>
220	<p>〇〇〇〇〇<5字伏字>が駅付近の土地を持っていらして、駅近くか大型店やスーパーがないため、隣町などへ買物に行くため、発展しないように思われる。（個性ある店だけには、行く事になるが・・・）</p>
222	<ul style="list-style-type: none"> ・上井草駅の上りと下りのホームに歩道橋を掛けて欲しい。踏切待ちで時間が掛かる。 ・駅周辺で山林になっているところは、商業施設などにして欲しい。 駅前、駅周辺を活性化して、近代的にして欲しい。 ・都市銀行を作って欲しい。 ・このアンケートの結果を公表して下さい。
223	井草通りの踏切の立体化と上井草駅の駅ビル
224	<p>子供を安心して育てられる環境づくりのために、公園・広場の整備と、車両通行規制の徹底をお願いしたい。通行規制（一方通行や時間通行止め）の例を下記します。（図アリ）</p>
225	<p>同じ練馬区でも、下石神井四丁目は練馬区のチベットかも。池袋線の練馬周辺に比べ、かなり劣っています。</p> <p>緊急の時、練馬区はどのように対策をとって下さいますか？ 杉並区に行った方が良いかと悩む今日この頃です。</p> <p>すべて利用しているのは杉並区です。なぜか分かりますか。</p>
229	<p>商店街に人が少なすぎるので、夜遅くなると一人歩きが怖いと感じる。主人は仕事が遅いので、夜11：00位まで開いているスーパーがあると大変助かる。</p>

230	<p>日常の買物が非常に不便。 商店街の活性化と共に、大型スーパーの誘致を希望します。</p>
231	<p>上井草駅周辺に大型スーパー等があれば、それに伴って様々な店舗もできやすくなるようになると思います。個人的には、上井草駅から千川通りにかけてのエリアが商業地域になれば、諸々のことが変わってゆく気がします。</p>
233	<p>今年の春に就職で岩手から上京してきました。上井草駅周辺は商店街や駅など、とても風情があって良いなと思ったし、夜は星も見えるので空気も澄んでいるんだなと思いました。緑も多くて、道端に置かれている花を見るとホッとします。ただ、やっぱりどこか寂しい感じもするので、デザイン的な要素も取り入れた街づくりをしてみたいか？ もちろんただオシャレな街にということだけではなく、住みやすさ・利便性など、ユニバーサルデザインの観点からも考えることで、今よりもっともっと沢山の人が愛される街になると思います。長文、失礼致しました。</p>
235	<p>上井草駅も井萩や上石神井のように高架にして欲しい。あの踏切を車と自転車と人が行き交うには危険すぎる。</p>
236	<p>上井草駅の上石神井寄りの踏切の道路は、歩行者用通路が雨が降ると水溜りができ通行できなくなる。一方通行路で道幅も狭く、車イスで通行する場合、車道に出なければならずすごく危険だと思う。早く何とかして！</p>
237	<p>今年2月に、杉並区井草から引っ越してきましたが、大変便利で気に入っています。図書館、プール、消防署、公園、その他がとても近く、整備されているので何度も利用しています。高いビルなどが沢山建たないと良いですね。</p>
239	<p>戸建住宅で、人の住んでいない廃屋があり、不審火や放火など起きないか心配であり、雑草や樹木など伸び放題なので、ちゃんと所有者が片付けて欲しいと思います。近隣の木や枝が敷地が狭いこともあり、伸びてきて日照を遮ることが多いので困っているのですが、こういう時の解消の仕方をアドバイスなり、地域でのまとまった決まりごとを作っていただけたらいいと思います。</p>
240	<p>とにかく上井草駅自体を何とかして下さい。不便で危険な踏切を渡らないで済む工夫をして下さい。 まちの人々は親切で優しいですが、駅員に感じの悪い不親切な無愛想な人が多い。多分常勤でなく、すぐ変わるのでこの街を知らないからでしょう。</p>

242	下石神井四丁目地域のまちづくりに関しては、隣接する上井草駅（西武鉄道、杉並区）との協力が不可欠だと思う。インフラや魅力ある商業施設が整備されれば、自然に後背地の住宅地も活性化されると思う。道路環境は、それほど悪くはないし、これ以上ミニ開発が進まないようにして欲しいのが最大の希望。
246	上井草駅に歩道橋をつけて、もっと近代化したきれいな駅にして欲しい。駅前に〇〇〇〇<4字伏字>があり地目が山林になっているようですが、それでは税金があまりにも払わないで、いつまでたっても発展には繋がりません。皆さんも大変困っておりますので、保護するのもいい加減にして欲しいです。上井草の奥の方の駅が発展してしまい、新宿の方に近いところが田舎で何もないスーパー1つないところで大変不便しております。それと、都市銀行を駅前に作って欲しい。このアンケートの結果を早く公表して下さい。
247	<ul style="list-style-type: none"> ・商店街での買物だけでは限界があり、井荻方面のスーパーでの買物が多い。やはりスーパーがあれば良いと思う。 ・かかりつけ医は、親子共に上井草駅前（杉並区）の病院ですが、インフルエンザや癌検診等、インフルエンザは予診表を取り寄せ、がん検診は、区内の遠い病院へ行かざるを得なく、とても不便。中野区とは提携できて、なぜ杉並区と提携できないのか。 ・上井草駅（下り側）は跨線橋もなく、朝は通学してくる学生も多く危険。駅前（上り側）は降りると信用金庫、空き地、レンタカー店、と人々が利用する店舗が皆無。いきなり狭いバス通りでは、魅力などあるはずもなし…。駅から徒歩5分圏内に保育所も無し。これからの世代が住みにくい地域だと思います。 ・商店街のごみ収集もお昼近い時間帯。これって気持ちよく買物できますか？ ・西武新宿線の立体交差のもっと具体的な計画を知りたい。何年後を目途に、高架 or 地下化？これが、20年後、30年後なら机上の空論になりかねないのでは。むなしくなります。西武鉄道の「本気度」は？昔も検討しましたよね。 ・杉並区側も含め、共同で上井草周辺の街づくりをしないといけないと思います。それぞれ別々でやるべきことなのでしょう。下四地域とは言え結局、上井草駅周辺を含めると杉並区と一緒にやらないと意味がないと思います。行政の境界と地域の境界は別です。

249	<ul style="list-style-type: none"> ・ ○○○○○ < 5 字伏字 > の前の通り（新青梅→踏切）家々の木々が張りすぎて、傘を差して歩けない。車と接触してしまう。 ミラーが木で直前まで見えない。 ・ 公園の前は、ポールの幅を狭く立てるなどして、車のスピードを落とさせないと、公園からの飛び出し事故も避けられない。この道路は、抜け道としてほとんどの車がスピードをかなり出して通過している。車庫から一步出た途端、轢かれそうになった。 ・ スーパー（ヨークマート、いなげや）など、車を使わないといけない
251	<p>パン屋も重要（駅のパン屋はマズイ）、○○ < 2 字伏字 > は清潔感が必要になる（今は汚い）、建物自体も清潔感が必要である。○○○ < 3 字伏字 >、○○ < 2 字伏字 > など、今こだわりを持つ店が必要。こだわりなけりゃ、ヨークマートやコープに流れるであろう。見ていただくと分かると思うが、建物自体が一部死んでいる。清潔感を持たせる。みんな帰路、少し暗い気分が更に暗くなってしまっていると思う。少しでも明るくさせる。これはお金が掛かること。練馬区が？ 大地主の方々にも協力して頂ける様であれば協力して頂く。建物？ 資金？</p> <p>どこか資金を作り、商店街のプロを呼び作る。</p> <p>（案）自然（木、草）を取り入れ、採光も良くする。ゆっくり出来る場所を作る。</p> <p>（案）思い切って商店街を短くし密度を濃くする。サンバを呼ぶ力があるのだから、何か面白い発想もあると思う。ここら辺の皆様はどういったものが好きなのか。あまりナウすぎるのもウケないかもしれない。</p> <p>（案）本屋が必要。幼稚園もあり子供の本も置く。</p> <p>（案）ちひろさんからも誘導できるよう、地図をちひろさんHPや手配り→連携する</p>
253	上井草駅廃止、上石神井駅東移転
254	<p>上井草駅を歩道橋などつけて、もっと近代化したきれいな駅にして欲しい。駅前だったら高いビルを建て商店街をその中に入れ、また他の店舗も入れ人が集まる街にしていかなければ上井草は発展しないと思います。上井草より奥のほうの駅の方がすっかり様変わりして発展して置いていかれたように感じられます。上井草の北口を降りて、○○○○○○○ < 7 字伏字 > になっているところはありません。西武沿線ではこんなところはありません。勝手に○○○○ < 4 字伏字 > などに指定しないで下さい。何時まで経っても、上井草は発展しないのは、○○ < 2 字伏字 > のせいではないでしょうか。皆さんは大変困っております。この結果を公表して欲しい。</p>

255	今、駅前の飲食店だけはにぎやかですが、もう少し発展してにぎやかな町になると良いと思います。
256	幼稚園周辺や商店街の道の狭さ、井草通りの信号（歩道）が少ないことが不満。子供や自転車での通行が危ない。公園でのトイレができない。設置して欲しい。
259	来春、子供が南幼稚園に通う予定です。先日説明会のため初めて自転車で現地まで行ってみて、改めて道路の狭さ、その割に車の交通量の多さ（スピード）に怖さを覚えました。すぐに道路幅を広げるのは難しいでしょうが、何とかもう少し安心して通行できるような工夫が欲しいと思いました。
260	上井草駅前の商店街はシャッターの閉まった店も多く、活気が感じられません。 「カーリーナ」さんや「菓子くりはら」さんのような、良店でにぎわうようなオリジナリティと歴史ある商店街づくりを望みます。例えば、阿佐ヶ谷のパールセンター商店街の活気を参照してみたいかがでしょう。2時間くらいは平気で過ごせてしまう充実ぶりです。
261	バスターミナル、タクシー乗場を整備すると共に、落ち着いた住環境を壊さないように求める。よくある新興住宅地のような寒々しい風景にはして欲しくない。また、経済優先ではなくて、人間生活優先で行って欲しい。
262	生鮮食品を買う店、総合病院、街路樹や自転車専用路のある美しい街並みが夢です。
263	千川通りと井草通りの踏切近くにいつも警察の車が停まっていて、違反者の取締りを行っていますが、無駄としか思えない取締りです。警察は他にすることが無いのでしょうか。大変憤りを覚えます。
265	若い人の力（意見、考え）も必要。偏ったものにならないためにも。
267	千川通りや線路が近いのに、静かで住み良いところだと思っています。 大型スーパーが欲しいですね！！ せっかく商店街もあるのだから、全体の活性化を望みます。

268	<ul style="list-style-type: none"> ・近所にスーパーがないので欲しい。 ・駅近くにドラッグストアがあれば便利だと思う。 ・商店街のほとんどがオープンしていないので残念。 ・古っぽい店が多くて入りづらい。きたならしい。 ・駅がもっと使いやすくなれば良いと思う。 ・駅周辺の歩道が良くないので、歩く人と車やバスとの距離が近すぎて危ないと感じます。 ・オシャレなカフェやお花屋さんとかあるとキレイっぽい。 ・レストランも古臭いところとかが多すぎる。
272	<p>商店街等で地域の住民を対象としたイベントを開催し、住民同士のつながりを日頃から強化することが、災害時に役立つと考えられる。</p>
274	<p>練馬区も、西武池袋線沿線は鉄道も道路も公共施設も充実しているが、西武新宿線は全て旧態のまま。区長はじめ区会議員等の政治力が及ばない区域であると聞いているが、そこが地元意識の強いところで、過疎地帯を無くし、公平に町づくりを考えて欲しい。ちなみに、上石神井駅周辺も最悪である。</p>
275	<p>杉並と練馬の接点にあるが、行政区が協力し合い、一体的な街づくりに取り組んで欲しい。大切なことは、「人がのびのびと暮らせる街」という視点であると思う。</p>
280	<p>周囲の新青梅街道、千川通り、井草通りに面する部分と、内部の部分で役割が分かれることになると思う。外周は車を利用した商店や事務所となり、内部は社宅と住宅および主として居住者を対象とする商店、小規模の事務所等となるだろう。これから開発しうる土地としては、西北部にある〇〇〇<3字伏字>及び中央部やや西よりの〇〇〇<3字伏字>の所有地が中心となるだろう。〇〇<判読不能2文字>としては、中心の定まらないまちである。昭和通りは、4丁目全体から集客するほどの力にはなっていないのではないかと？</p> <p>現在のところ、郊外の駅前近隣地区として住宅や事務所を中心とする計画となるべきであり、4丁目内部の自動車の進入を少なくして歩行者中心のエリアとして整備することが適当だと思われる。少なくとも昭和通りは車輛の乗り入れを制限し、ナスヤクリーニング店より東よりの道及び上井草西踏切より北へのびる道をバイパスとして活用することも検討されてよいのではないかと。</p> <p>結局、戸建及びマンションを中心に住宅を増やすとすれば、公園等の整備拡張が必要であり、土地の取得を含めた計画が必要となる。集会所などは、その後の計画となるだろう。</p>

286	踏切を早くなくして欲しい。
287	<ul style="list-style-type: none"> ・千川通りの更なる緑化 ・電柱の全撤去 ・杉並区と同様に歩きタバコに厳罰を。ポイ捨て（火が着いたまま車のボンネットに投げたり庭に投げたり平気な輩が多いので、警察も含め取締り強化と路面に大きく表示するなど行政努力が必要！ 練馬区は全く無関心で、公務員の自覚なし。
288	若い商店の方は頑張ろうとされているのは何となく伝わりますが、昔ながらの方とは意見が統一されていないのではと感じます。商店の方々だけでなく、地域の人も参加、意見を取り入れて街を作っていく、新しい試みをしていただければと思います。どちらも持ちつ持たれつ、明るい街になると良いと期待しています。安易に量販店ばかりになってしまうようなことは、あまり望みません。
290	問16と重なるが、広い歩道の整備、自転車マナーの向上。
291	<p>人口の構成がどうなっているのかが分かりませんが、年を取った人と若い人たちが共存共栄できるような街ができると良いと思います。</p> <p>このような時代でいつ災害が起こるか分かりませんから、お互いに助け合えるようにしたい。そのためには、日頃から顔見知りになっている必要もあると思いますし、時間のある年を取った人は話し相手が必要だったりするでしょうし、若い人たちは年を取った人から経験談を聞くことも勉強になったり、子供を少しの時間でも見てもらったりすると仕事が出来たりして、育児ノイローゼとかから少しは解放されるのではないのでしょうか。</p>

292	<p>“まちづくり”には直接関係しないのですが・・・</p> <p>☆可能であれば、東京都民に意識を促せたらよいと思うのですが、せめて練馬区民の方に是非！ 「二週間分の飲料、食糧の備蓄」を推進して頂きたいです！！</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都会でM9が来たら、車もへりもまず動けない。 ・避難所へ辿り着けない不安 ・お店が少ない上人が殺到するし、暴動の可能性もあると考えられます。 <p>☆上井草及び下石神井商店街の活性化+防災に強いまちづくりも必要と感じます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・専門家の方による倒壊の危険度のチェック→補修や整備及び道の確保 ・東北と違い、ガラスの飛散量も想定を超えると考えられます。→歩けない。→窓にガラス飛散防止フィルムを貼ることを推進してほしい。→ガラスによる怪我人を減らす。→怪我人も想定人数を超える。→病院も満員以上、道路に溢れる＝パニック状態 <p>※地震がある度、不安になります。是非ともご検討頂きたく、お願い申し上げます！</p>
295	<p>下石神井商店街沿いに住んでいます。ここは、道幅は広くはないですが、車はそれなりに通ります。一方通行ではないので車がすれ違うこともあります。とてあきらかに車体が大きすぎてすれ違うことの出来ない車も進入してきます。とても危険なので、何とかしてほしいです。</p> <p>そして、携帯電話を操作しながらの自転車、歩行者。信号待ちで停まっている私の車にもぶつかってきそうになります。</p>
297	<p>歩行、自転車の場合、電柱が邪魔になる。危険を感じることもある。</p>
298	<p>大きなスーパーマーケットが欲しい。</p>
299	<p>今現在は、緑と土の匂いのする良い環境であるのが大変喜ばしいが、近時、建売の住宅が多くなっている。住まいの豊かさ、幸せを考え、まちづくりの計画をぜひ作成して欲しい。期待しています。</p>
301	<p>石神井南幼稚園は、ずっとあのままであって欲しい。</p>
302	<p>とにかく駅前、商店街に元気が無いのが気になります。何か、特徴のあるまちにしたいです。コンセプトを作って、誘致して欲しいです。(どうもアニメは上手くいっていない気がする)</p> <p>趣味で良ければ、例えば音楽関係。音楽スタジオやライブハウス、ジャズ喫茶、楽器店。音楽の幅も広く、インドやらバリやらサンバも楽しいです。エスニック&アジアンなものなども。以上です。勝手なこと書いてすみません。</p>

303	いずれこの土地を離れるから、それまで我慢。全く魅力のない街も特筆すべき点！ このような事に税金を使うのは、いかがなものか！ 非現実的な設問が多々あり、不愉快極まりない。
306	<p>練馬区の住民である一方、杉並区に隣接しているので、両区の条例等を考慮してまちづくりに取り組んでいただきたいです。</p> <p>路上喫煙禁止は上井草駅周辺、練馬区全体の条例ですが、上井草駅から来る人は千川通りの信号待ちでタバコを用意し、下石神井商店街で火をつけます。これは、上井草駅ではボランティアの方々が吸殻を拾う活動をしていますが、練馬区の端では条例など浸透していない状況です。まちづくりをする上で、まず現状の調査を行って下さい。</p> <p>通学時間進入禁止でも車が走っています。(新青梅街道(下石神井四丁目)～千川通りへ抜ける一方通行の道) 子供、高齢者が安心して歩けるようにお願いします。</p>
313	<p>まちづくりで先ず必要なのは、はじめに「道路づくりありき」、「西武線高架ありき」ではなく、住民の合意だと思います。しかし、住民の要求は立場により多岐に渡ることは言うまでもなく、要は住民エゴによるまちづくりにならないことが大切です。井荻環八の立体化は、住民エゴの見本です。</p> <p>東日本大震災を教訓としたまちづくり、生活者が基本となるまちづくりが求められるのではないのでしょうか。「抜け道マップ」に掲載されてから昭和通り商店街はシャッター通りになり、買物客はバス、自転車で他に買物へ行きます。通過交通ばかり。上井草商店街も同じこと。人が集まらなければ商品は回転せず、品質、価格はスーパーや他地域に劣ることになります。単なる個人商店の高齢化だけの問題ではありません。</p> <p>何はともあれ、上井草踏切の立体化と思います。</p>
315	下石神井小学校と南中学校への道路の整備を進めて欲しい。昭和通り商店街から新青梅街道に出る道は狭く、新青梅を越えてその先の道路も車がスピードを出すのでとても危険です。子供たちが安心して通える歩道を確保してもらいたいです。宜しくお願いします。
316	鉄道の立体化に伴い、上井草駅の店舗増加、大型店舗があると便利。公園の整備、遊具の設置等。交通量が多い新青梅街道は歩道が狭い。
318	静かでいい街ですが、活気があまりにもない。何とかして下さい。
321	上井草駅周辺に、大規模(中規模でも良い)商業施設の建設を望みます。買物等通勤の行き帰りに済ませられないと、結局、商店街からも足が遠のき、却って商店街の衰退を助長させてしまうと思います。

325	<ul style="list-style-type: none"> ・上井草駅入口バス停（上下とも）に、どなたか椅子を置いてくれているようですが、事務用の椅子やパイプ椅子などバラバラで、何かゴミを置かれている感じで止めてもらいたい。区でベンチを設置するなど、対策をお願いしたいと思います。 ・下石神井商店街の横道で、（〇〇、〇〇〇<5字伏字>辺り）ボール遊びや道路に絵を描いて遊ぶ子供がいて危険。騒ぐ声もうるさくて迷惑している。（管楽器を夕方過ぎてから練習し始めたりするのも迷惑）公園でボール遊びが禁止されていて、子供たちがかわいそうだと親達がそうさせているようだが、公道ではもっと禁止なのでは？と思うのですが。「まちづくり」を進める上で、大人の常識をしっかりと見直すべきだと思います。子供がかわいいいのは私も子供がいますので理解できますが、常識として教えるべきことはきちんと教え、守らせて欲しい。 ・上井草には「ちひろ美術館」があり、（建替えられてしまったのは残念ですが）土日やその他の日も訪れる人が多いので、駅からの道順を商店街（下石神井）を通るような方法を考えれば（看板など）、にぎやかになるのでは？（そのための店づくりが先ですが）
326	<p>下石神井4丁目は、とても住みやすい区域です。住民同士のふれあいもあり、活気があり、安心して子育てが出来る場所です。商店街が年に一度、祭で賑わうのを見れば、住民達が集う場所を求めているのが伺えますが、残念ながら商店街は活気を失いつつあり、世の趨勢に負けてしまいそうなのが残念でなりません。商店街への助成を区から更に積極的に行って、まちづくりを進めて欲しいと思います。</p>
327	<p>駅近くに集客が望めるスーパーを作って欲しい。駅からの帰り道で立ち寄りた い。</p>
330	<p>新青梅街道と千川通りの交差点からヨークマートの方へ進む道沿いの住宅の庭木が大きく道に張り出して危険なので、定期的に刈り込む、所有者に刈り込むよう求めるなどして欲しいです。（範囲外でしたらすみません）</p> <p>千川通りの街灯が少なく、夜危険なように感じるので増やしてもらえればと思います。</p> <p>（個人的なことですが）千川通り沿いの低い街路樹の花の匂いがとても苦手なので、もし変えてもらえると嬉しいです。好きな人も多いかと思しますので、あくまでも希望と言うか、そうなったら良いなあくらいのことです。</p>

331	<p>住環境を整備しようという動きが出てきたことを歓迎します。</p> <p>これらを徹底的に実行するには、ある程度私権を抑制する、我慢するというところに繋がりますが、これこそ社会性や民度の向上に向ける試みだと思います。</p> <p>多くの利害を調整するには相当の仕組みが必要ですが、良くも悪くも日本人は精神運動に従順な側面があります。即ち、キャンペーン等に「乗りやすい」所を上手く利用して、実りある環境づくりが達成できることを期待します。</p> <p>戦後、米国の中途半端な農地解放政策のため、ほとんど農地であった当地域は失礼ながらにわか地主の私利私欲でほとんど無計画な街に変貌してしまった。今更ではあるが、ここで新たな街づくりを大いに応援、協力したい。</p> <p>(具体例をいくつか)</p> <p>住宅地の環境整備＝住みやすさと「美」は共通である。住宅地の緑化はもっとも簡単な方策。例えば、第一種住居専用地域においては、土地10平米に背高1m以上の樹木1本以上を義務化する等がまず第一歩か(100平米の土地なら10本だが、生け垣ならそれ程労せず可能) また、地付き住民とアパート居住者とはおのずと住環境に対する思い入れが違う。残念ながら、いわゆる「安」アパートはあらゆる意味で住環境を破壊する。大家さんの意識向上を呼びかけるなどで、改善を図りたい。例えば、集合住宅を作る場合は最低でもクローズドなゴミ集積場設置を義務化するなどだが、一時的に負担が多くなっても、高品質な集合住宅にすればそれなりの賃料設定での回収も可能だろう。住環境が良くなれば、資産価値も上がることを大家さんに理解して欲しい。</p> <p>道路の環境整備＝例えば、幅員6メートル以下の道路は全て一方通行にするなど、住宅地流入通過車輛の抑制が安全上も必要。とにかく、通過車輛が通りにくくすること以外に方策は無いだろう。余裕があれば街路樹なども整備したいし、電線、通信線の地中化も「美」の上で重要だ。</p> <p>他にも提言は山ほどあるが、機会があればまた改めて・・・。</p>
334	<ul style="list-style-type: none"> ・西武新宿線の高架線化、上り下りの改札共有化で、非常に生活しやすくなります。 ・千川通り前の竹林を整備化、通り沿いには竹林がなくても良い。
336	<p>道路拡張が基本の従来の都市計画の考え方から、環境、安全の観点で都市計画の方針を大きく変更すべき時期と思います。公共交通機関の、特に円周方向(南北)の整備で暮らしやすくなります。千川通りも千川用水を復活する等して、緑豊かな住みやすい地域にならないものではないのでしょうか。</p>

337	<p>〇〇〇〇<4字伏字>前の森が暗い。もっときちんと整備して明るくしてもらいたい。あの森の中に入りたいとは思えないので、活用できるよう木を減らして子供が遊べるくらいにして欲しいです。</p> <p>また、台風の際に木が倒れたり枝が飛んで道路や歩道の通行に支障が出るので、森及び隣の住人の庭の方にはしっかり木の剪定をしていただきたいと思います。</p>
338	<p>実は、新青梅街道が出来てからは、自然の水の流れを中断されてしまいましたので、雨量が多いと直ぐ路面の水で逆流状態になり、何となく床下浸水すれすれの水量に心配しています。100mmの集中豪雨ともなれば、完全に床下浸水は免れません！ 良い対策を切に希望しています。(問6のところに書き込み)</p>
340	<p>近くにスーパーがないのがとても不便です。将来的には家を購入しようと思っ ていますが、子供の転校を考えるとこのままこの地域に住み続けたいの ですが、このままの地域なら少し考えてしまいます・・・。</p> <p>これからもっと高齢化になるなら、もっとスーパーみたいな1つの場所でも何 でも揃うような商業施設を作るべきだし、今の商店街を生かすなら、もっとお 年寄りでも子供連れでも単身の人でも利用し易いお店にしていくべきだと思 います。最近、吉祥寺や烏山などTVなどで商店街が注目されているので、土地 が出来れば老人ホームやマンションばかり建てるのではなく、地域ごとの特色 を生かしたまちづくりをして欲しいです。</p> <p>自慢の出来る上井草駅でありたいです。</p>
344	<p>上井草駅を何とか活性化、線路の高架化等、踏切対策をしないといけないと思 います。</p>
345	<p>上井草駅南側の杉並区の一部も含めて、より広い範囲を一つの地域と考える と、計画も多様に広げられてその効果がより大きくなるのではと思います。</p>

350	<p>問1で、緑・公園・生け垣・・・で「普通」としましたが、他の区から見たら樹木はあると思います。「みどり豊かな下石神井」など、ネーミングも浮かびました。千川通り沿いの生け垣、ジャスミンは香は良いのですが、花が散れると道路にへばりついたり景観が悪いですね。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・商店街の活性化について、商店街組合の皆さんはどうお考えでしょう。夏の「下石神井まつり」も盆踊りも2日間のうち、1日目で時間を区切ったの踊りで、地元の皆さんも年に1度の盆踊りを楽しみにしていても、1日目の数十分を数回では物足りなさそうです。現に「盆踊りはなぜ、1日しか踊らないのかね?」という声を耳にしました。エイサーやサンバも活気があって良いかもしれませんが、地元の「皆さんの気持ち」も考慮することも大事だと思います。 ・下石神井商店街で土曜日にセールをしていることをもっとアピールするように、シンボルマークの旗を上げるとか、お店ごとにスタンプをためて次回は%割引とか、プレミアム付きのお楽しみ感覚も必要ではないでしょうか。
352	<p>大手スーパーが近くにない事に、非常に不便を感じています。商店街の方々がスーパーに反対するのであれば、もっと魅力ある商店になるよう努力していただきたいと思います。</p>
355	<p>20年間、アメリカ（ニューヨーク）にいまして、2005年から下石神井に住みました。とにかく日本中の各駅はきれいです。都心をのぞいてガラガラです。これでは駅周辺を良くしようにも無理です。この6年間でかなりの店が閉めています。今後もこれが続くと思います。この先、皆さんがああしよう、こうしようと思っても、今の高齢者が最後となるでしょう。若い人は後を継がないと思います。食べていけませんよ。</p>
359	<ul style="list-style-type: none"> ・社会福祉施設等が遠く不便を感じる。場所柄、練馬区と杉並区が協調して取り組む必要があると思う。 ・地域の活性化には、学生とのコラボも必要と考える。早大ラグビー関連とのタイアップ企画も必要。 ・アニメの町と言っている割には、充実していない。いわゆるガンダム頼みになってしまっている。 ・西武線の駅が古いし、使い勝手が悪い。 ・「上井草といえば・・・」といったプロモーションがない。上井草駅東側踏切付近は、道幅が狭く危ない！

361	千川通りに面した住居に住んでいて、外の音を遮るのはガラス戸一枚ですが、時をして必要以上のスピードと騒音を巻き散して走り去るのを苦々しく感じています。
362	タバコのポイ捨て、トイレにしないで欲しい。 治安を良くして下さい。ストーカーとか嫌がらせがあったりして困っています。
363	下石神井四丁目は道路が狭く、緊急自動車も入れない。道路政策がまったく遅れている。
364	駅周辺は〇〇<2字伏字>の人とよく話し合い、お店を大きなスーパーにまとめて下さるとどんなに便利か。商店の人たちも望んでいると思います。声も聞きます。みんなシャッターが降り、全くゴーストタウンで淋しく思います。千川通りの並木はとても良い感じですが、木の周り歩道のつつじは実に邪魔です。歩道は狭いし何よりもゴミ捨て場になっています。花もなく丈も高く車にとって見通しも悪く、ホントにイヤです。 並木の木だけにして、早急に取り除いて下さる様お願いしたいです。 ※問13、問19は設問が不適切で答えに困りました。課題が多すぎて、三つに絞れない。
368	自分は千川通り沿いに住んでいますが、通りの反対側の杉並区側（井草5丁目近辺）に比べ、街づくりで練馬区側は見劣りしています。例えば、ゴミ出しのネットではなく、杉並側は簡易式のゲージです。 また、千川通り桜並木も定期的に手入れをしないと、千川通りの駐車している車のゴミ捨て場になっています。緑を大切にすると放置では、まるで意味が違います。
370	このように意見を聞いていただけるのはとても良いことだと思います。 上井草周辺地区のますますの発展を願っています。宜しくお願い致します。
372	商店街、住宅地の中の狭い道を飛ばす車が多く、危険を感じる。 歩行者優先の歩きやすい街にすることで、人が集まると思います。

374	<p>まちづくりではなく、私の不満を書かせてもらいます。</p> <p>この辺の地域は区でも隅の方で道路とかの最低の行政サービスはありますが、病院とかスポーツ施設とかより良い暮らしのための施設がありません。近くには杉並区のスポーツ関係の施設がありますが、当然ながら杉並区優先のサービスです。病院ができるとの話もありますが、おそらく大泉学園の方になるのでしょう。</p> <p>一方で行政サービスの源である税金が、日に日に上昇しております。健康保険、介護保険料もしかりです。負担は増すばかりです。そこで、上記行政サービスの薄いところも一律に税金がかかるというのも、若干不公平に感じます。多少、減額なども考慮していただければありがたいのですが。ご検討ください。</p>
375	<p>このままだとますます衰退する一方だと思う。何とか駅周辺から活気のある街にして欲しい。ガンダムやちひろ美術館、石神井公園などの要素も使って、活気付けるのも良いと思う。</p>
376	<p>駅を高架にすることは反対です。今まで高架にした駅を何駅も見てきましたが、皆同じで特徴がなく、どの駅か見分けがつかない駅もあります。また、高架にすることにより、もともと抜け道として利用されている駅前道路に車が集中するために、今度は道路を広げるという話にもなると思います。</p> <p>そんな事にお金を使うより、他に必要なことは沢山あります。一時の利便性を求めて変えてしまうよりも、この街の良さを伸ばした方が良いと思います。</p> <p>この駅は急行も次の駅で停まり、不便だと言いながらも雰囲気が好きで引っ越してきたという人をよく聞きます。だから、この駅をこのままの雰囲気を壊さず、残していただきたいです。</p>
378	<p>町会のまつり、NPOにイベントで出し遅れました。</p> <p>役所からの仕事も大切ですが、地域からの絆づくりからやっていくことも大切だと思います。下石神井商店街はどんどんボランティアを募って、日常的にイベントをするように行政から指導して欲しいです。単発な行事では全く意味がありません。</p> <p>とにかく、人が集まる事に区からのお金を使って欲しいです。私どもが事務所を借りるのに4千円、掃除もしていないので4、5人がかりで掃除をして行事を行う有様で、事務所は倉庫になっているだけです。何とかしたいと思っても簡単にやれませんか。</p>

380	<p>駅を跨ぐ南北の人の流れを改善するため、上井草駅を下井草駅のように立体化し、踏切を通らなくても行き来できるように、上井草駅の早期改修を助成して欲しい。</p>
383	<p>近くに子供達を安心して遊ばせる公園がないことが残念です。買物も少し不便を感じていて、ずっと住み続けるかどうか考えてしまいます。まだ1年も住んでいませんが、子育てにも適しているのかよく分かりません。</p>
384	<p>マンションに住んでいます。入居1年未満ですが、のんびりした街好きです。あえて、特別なものは必要ないと思います。今を大切にしつつ、少しの魅力が欲しいです。新青梅街道、余り道幅はありませんが、交通量は多いと思います。是非、CO2削減や緑化のためにも街路樹を植えて下さい。</p> <p>魅力ある子供の遊び場と大人の集まれる公園、広くなくてもいいです。欲しいです。</p> <p>マンションに住んでいながら変ですが、マンションは増えない方が良く。街が窮屈になります。今のゆとり、残したいです。</p> <p>3歳の子供がいます。児童館が近くにないので、不便です。</p>
?	<p>1. このアンケート結果 ⇒ 経由は区報に載せたらどうでしょうか。</p> <p>2. 練馬区のまちづくり課は、杉並区と同課とどのようなシンポジウム等の交流を行なっているのか、区民として理解できる表示をして欲しい。</p>

