

参考

関越自動車道高架下活用施設建設懇談会 第二回全体会において 傍聴人から寄せられた意見の要旨について

番号	意見の要旨
1	<ul style="list-style-type: none">・高架下を南北に車でわたるとき、絶対建物で視界が見えず、危険である（現在も橋脚でみにくい）。・倉庫がなぜ39個もいるのか。必要最低限にすべき。建物を建てればそれだけ視界がさえぎられ、防犯、交通安全上危険度が増す（25個前後で十分ではなく 町会アンケートをとった結果）。ポースカウト等広く募集するべきではない。無料使用ならなおさら。中に何を入れてあるのか明確にわかる資料をつくり透明性のある管理をすべき。・図面をみてもやはり高架下に安全に利用する施設等はできないと感じた。・高架下に施設建設をする事は、住民合意も話し合いもされていない。いきなり、高架下に建物ありきでの懇談会は認めることができない。
2	<ul style="list-style-type: none">・未だ基本設計の段階で、実施設計等に係る意見をと云うのは勇み足。まだ申請さえ出していないはず。・5年更新という認識が希薄。5年後にはNEXCO 3社の要メンテの箇所該当する懸念がある。築40年経過した高架下にこんな施設の建設をという発想自体正気の沙汰ではない。・現在のフェンスが地域を分断していると、企画部長、企画課長がハッキリ言ったはず。今以上の高さのフェンスを計画しているのはどういうことか。・初めての住民説明会に於いて、当時の企画課長が地域の方々の利用ということなので駐車場の設置は考えていないという発言があったはず。全施設にこれだけの駐車場スペースを確保しているのは住民をあざむいた説明会だったのか。・区予算の無駄づかい。・区の事務所を入れるのは（公園事務所）通達違反にならないのか。