

**関越自動車道高架下活用施設建設懇談会**  
**第一回 地域交流スペース・倉庫部会 会議要旨**

- 1 開催日時  
平成25年5月27日(月) 午後7時25分～午後8時30分
- 2 開催場所  
練馬区立大泉町地域集会所
- 3 出席者
  - (1) 委員  
(出席委員 10名)加藤信昭、鈴木真由美、須藤彰、大山健、木寅典恵、鈴木ひろ子、野崎信子、山岸康世、中村哲明(地域文化部長)、藤田光威(地域振興課長)  
(欠席委員 1名)小川善昭
  - (2) 事務局  
関口次男、内田勝幸(地域振興課)、井崎建藏(施設管理課)
  - (3) 設計事務所  
隈井直人(株)I N A 新建築研究所
- 4 傍聴者  
1名
- 5 議題
  - (1) 各部会に係る施設における整備基本方針について
  - (2) 各部会に関する今後の進め方について
- 6 配布資料
  - 資料1 関越自動車道高架下活用施設建設懇談会 委員名簿
  - 資料2 関越自動車道高架下活用施設建設懇談会について
  - 資料3 関越高架下活用についてのこれまでの経緯等について
  - 資料4 練馬区関越高架下活用計画(平成23年1月策定)の概要
  - 資料5 「関越自動車道高架下活用区間環境影響調査」結果について
  - 資料6 関越自動車道高架下施設整備についての住民説明会の開催結果について
  - 資料7 設計事務所によるイメージ図

## 7 会議要旨

### 座長あいさつ・委員自己紹介・事務局紹介

#### 案 件

##### (1) 各部会に係る施設における整備基本方針について

###### (副座長)

地域交流スペース・倉庫の説明（資料 P 10、12）

###### (設計事務所)

地域交流スペース・倉庫の配置イメージによる説明。

#### 意見・要望

###### (副座長)

以前、実施した町会・自治会アンケートによると、64%が「足りている」、35%が「不足している」と言う結果でした。また、「近くに倉庫が出来たら利用する」が16%、24団体でしたので、場所を特定して新たに必要な量を把握したいと思っています。一定の公共活動に対して、範囲を限って貸し出ししたいと考えています。運営面についても検討したいと思っています。子供達に対する安心・安全を検討したいと思っています。防災訓練にも使っていきたいと思っていますので管理上の問題も検討したいと思っています。

###### (委員)

（図面中の小学校前付近にある）東ひろばの位置づけを良く検討してもらいたい。このあたりは暗く、排水の状況も良くありません。

###### (委員)

東ひろば付近にフェンスがあると、歩道が狭く、交通量が多いので通学児童の安全を考慮して欲しい。登下校の時間帯の状況を確認して欲しい。

###### (委員)

ひろばを青い点線が横切っているが、自動車の通行を考えているのですか。

###### (設計事務所)

ひろばを介して視線が抜けるとともに、ひろば周りを緑化することで南側の緑地帯と北側の緑地帯をつなぐことを考えています。自動車が横切ることは考えていません。

###### (委員)

倉庫北側に緑地があると視線の妨げになり、危険であると思います。

###### (委員)

4つ並んだ倉庫は繋げるのですか。

###### (副座長)

4つは別々の倉庫です。資料4を参照してください。

###### (委員)

使い易い施設が必要で、見せる事は必要ないと思います。

(委員)

施設にお金をかけて、ショウケースのような物は必要ないと思います。

(副座長)

明るいイメージを持たせることが必要であると思います。

(設計事務所)

周辺が暗いイメージであることは、現地を確認して理解しています。提案書の断面図にもあるように、高速道路の下面を明るい色に塗装することなどをネクスコと協議して、明るいイメージを作っていきたいと思っています。

(委員)

子供たちの安全面から、死角を作らない明るい仕組みを検討して欲しい。

(副座長)

照明のあり方、防犯等に留意して検討していききたいと思っています。

(委員)

駐車場の予定位置の周辺は車が減速しないので、安全を考えて位置を検討して欲しい。  
登下校の学童の安全を考えて、運転手の死角を考慮し、検討して欲しい。

(委員)

倉庫をフェンスで囲って管理しないと、内部が溜まり場になると思います。「大泉備蓄倉庫」のようにフェンスで管理をすれば見通しがきき、安全であると思います。

(委員)

女兒が事件に巻き込まれそうになったことがある地域です。安全面に考慮していただきたいと思っています。

(委員)

倉庫と倉庫の間に人が入れないようにして欲しいと思います。

(委員)

倉庫と倉庫の間は車だけが入れるようにしたら良いと思います。

(設計事務所)

機械的な明るさ以外にも、コンクリート塗装による反射光で、自然光を利用した明るい施設とするなどの工夫も検討します。ネクスコとの協議も進めていきます。

(委員)

民間業者が、駐車場として使われていない隙間を無届で使っていた事例があり、目の届かないところでは何が起こるかわかりません。

(副座長)

フェンスを設けて施錠を行うことを検討したいと思っています。

(座長)

本日のご意見では「暗いイメージの払拭」と「安全」がキーワードになるのではないかと考えられます。

初回から活発な議論をいただき、ありがとうございます。

## (2) 各部会に関する今後の進め方について

### 8 次回第2回部会

第2回部会の日時、場所等について

- ・ 7月2日か3日を予定。
- ・ 場所は本日の場所が「北大泉」になると思われるが空き状況を確認のうえ連絡する。
- ・ 6月21日頃までに意見等を事前にFAX・メールで送っていただければ次回の会議に反映したい。