

# 政策 45

## 生活しやすいまちをつくる

道路や広場などの整備を進めることにより、まちの安全性や利便性は向上していますが、まだ十分ではありません。多くの区民が、安心して快適で豊かな生活ができる地域特性に応じたまちづくりを計画的に進める必要があります。都市基盤の整備はもちろん、防災機能の向上や、バリアフリーなどにも配慮したまちづくりが進み、魅力あふれるまちで、だれもが不便を感じることなく、安全に生活できる状態をめざします。

- 地区まちづくりの推進 ● 大江戸線延伸地域のまちづくりの推進 ● 練馬の中心核、地域拠点、生活拠点の整備
- 自動車等の交通の円滑化や災害時の避難路・延焼遮断帯となる都市計画道路や生活幹線道路の整備促進
- (仮称)市街地復興条例の制定など、早期復興の仕組みづくり ● 総合治水対策の推進
- 公共施設のバリアフリー化の促進 ● 駅施設、病院、大型店舗等、民間事業者へのバリアフリー化の要請

### 《施策の成果を測る指標(モノサシ)と、5年後の「みんなでめざそう値(目標値)」》

指 標	16年度実績	22年度目標	方 向
計画的な都市基盤の整備面積(累計)	40,535㎡	50,000㎡	↑
整備した歩行者空間の長さ(累計)	5,097m	13,000m	↑
自転車駐車場整備目標台数を達成した駅の数(累計)	9駅	22駅	↑
防災上有効な道路の整備距離(累計)	76,685m	84,000m	↑
福祉のまちづくり適合標示板の発行件数(累計)	97件	217件	↑
鉄道駅バリアフリー事業の補助等によりバリアフリー化が完了した駅数(累計)	3駅	7駅	↑



### 《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
優良建築物等整備事業・都心共同住宅供給事業	建築物助成 9件	建築物助成 7件	建築物助成 2件	189
組合等土地区画整理事業	○事業完了 14地区	○事業完了 12地区 ○事業中 1地区	○事業完了 2地区	1,166
地区計画制度の活用	計画管理 29地区	計画管理 18地区	都市計画決定 11地区	395
大江戸線延伸地域のまちづくり事業	○土支田中央土地区 画整理事業 整備(一部) ○補助230号線沿 道まちづくり事業 地区計画決定 3地区	先行買収 換地設計 まちづくり構想の 策定	整備(一部) 地区計画決定 3地区	7,463

## 《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
練馬の中心核の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口賑わい商店街づくり 地区計画決定 生活幹線道路の整備(完成)</li> <li>○南口界わい商店街づくり 電線類の地中化(完成)</li> <li>○千川通り沿道地区 地区計画決定 2地区</li> <li>○北口区有地基本構想策定・整備(一部)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口賑わい商店街づくり 地区計画素案策定 生活幹線道路の整備(一部)</li> <li>○南口界わい商店街づくり 電線類の地中化(一部)</li> <li>○千川通りの整備</li> <li>○北口区有地暫定利用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口賑わい商店街づくり 地区計画決定 生活幹線道路の整備(完成)</li> <li>○南口界わい商店街づくり 電線類の地中化(完成)</li> <li>○千川通り沿道地区 地区計画決定 2地区</li> <li>○北口区有地活用の検討・基本構想策定・整備(一部)</li> </ul>	30
石神井公園駅周辺地区の整備(地域拠点の整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○連続立体交差化整備(一部)</li> <li>○都市計画道路の整備 整備(一部)</li> <li>○駅前広場整備 基本設計</li> <li>○駅周辺市街地まちづくり 地区計画決定(一部) 合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○連続立体交差化都市計画決定</li> <li>○都市計画道路の整備 都市計画決定 事業認可取得</li> <li>○駅前広場整備 都市計画決定</li> <li>○駅周辺市街地まちづくり 合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○連続立体交差化整備(一部)</li> <li>○都市計画道路の整備 整備(一部)</li> <li>○駅前広場整備 事業認可取得 基本設計</li> <li>○駅周辺市街地まちづくり 地区計画決定(一部) 合意形成活動</li> </ul>	67
大泉学園駅周辺地区の整備(地域拠点の整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口駅前広場の整備 地区計画決定 基本計画策定 測量・基本設計</li> <li>○駅周辺地区のまちづくり 合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口駅前広場の整備 合意形成活動</li> <li>○駅周辺地区のまちづくり 合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○北口駅前広場の整備 地区計画決定 基本計画策定 測量・基本設計</li> <li>○駅周辺地区のまちづくり 合意形成活動</li> </ul>	64
江古田駅周辺地区の整備(生活拠点の整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅北口 地区計画決定 道路の整備(一部)</li> <li>○駅南口 駅前広場設計 側道、生活幹線道路の整備(一部)</li> <li>○駅舎 バリアフリー工事 南北自由通路の整備(完成)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>合意形成活動 整備計画検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅北口 地区計画決定 道路の整備(一部)</li> <li>○駅南口 駅前広場設計 側道、生活幹線道路の整備(一部)</li> <li>○駅舎 バリアフリー工事 南北自由通路の整備(完成)</li> </ul>	2,678
中村橋駅周辺地区の整備(生活拠点の整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅南口 駅前広場、小広場、歩行者通路の整備(完成)</li> <li>○駅北口 地区計画決定 道路の整備(一部)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅南口 用地取得</li> <li>○駅北口 合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅南口 駅前広場、小広場、歩行者通路の整備(完成)</li> <li>○駅北口 地区計画決定 道路の整備(一部)</li> </ul>	191
上石神井駅周辺地区の整備(生活拠点の整備)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○まちづくり基本計画策定</li> <li>○地区計画決定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>合意形成活動</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○まちづくり基本計画策定</li> <li>○地区計画決定</li> </ul>	70

## 《長期計画事業》

計画事業名	平成22年度末 目標	平成17年度末 現況	5年間の 事業量	事業費 (百万円)
生活拠点の整備(各駅周辺地区の整備)	○まちづくり促進活動 ○コンサルタント派遣	○まちづくり促進活動	○まちづくり促進活動 ○コンサルタント派遣	42
都市防災不燃化促進事業	○事業終了 1地区 ○事業中 1地区 ○建築物不燃化助 成 72棟	○事業中 2地区 ○建築物不燃化助 成 31棟	○事業終了 1地区 ○事業中 1地区 ○建築物不燃化助 成 41棟	254
密集住宅市街地整備促進事業	○継続地区 2地区 うち事業終了 1地区 建て替え助成 548戸 公園整備 12,326㎡ ○新規地区 整備計画策定 1地区	○継続地区 2地区  建て替え助成 350戸 公園整備 3,385㎡	○継続地区 2地区 うち事業終了 1地区 建て替え助成 198戸 公園整備 8,941㎡ ○新規地区 整備計画策定 1地区	11,378
雨水流出抑制施設の整備	○抑制対策量 293,161㎡ ○個人宅等への設 置助成 3,328件	○抑制対策量 206,781㎡ ○個人宅等への設 置助成 2,478件	○抑制対策量 86,380㎡ ○個人宅等への設 置助成 850件	146
鉄道駅バリアフリー事業	駅のバリアフリー化 7駅	駅のバリアフリー化 3駅	駅のバリアフリー化 4駅	405

## 政策 46 良好な交通環境をつくる

鉄道、バスなどの交通機関や道路は、だれにとっても日常生活を営むために不可欠です。区には、南北方向の交通手段の不足や、交通不便地域の問題などがあり、さらなる充実が必要です。交通環境が良好に整備されることで、交通機関が円滑に機能し、だれもが不便を感じることなく安全に移動することができる状態をめざします。

- 都営大江戸線の大泉学園町への延伸促進や、エイトライナーの実現に向けた促進活動など、交通不便地域の解消と南北交通の充実
- 鉄道連続立体交差化・複雑線化の促進
- コミュニティバスの再編・運行など、バス交通の充実
- 東京外かく環状道路整備への取り組み
- 安全・景観に配慮した歩きやすい道づくりの推進
- 放置自転車対策をはじめとする自転車利用環境の整備

### 《施策の成果を測る指標(モノサシ)と、5年後の「みんなでめざそう値(目標値)」》

指 標	16年度実績	22年度目標	方 向
区が関与して運行しているバスの1便当たりの乗降客数	14人	17人	↑
区全体のボトルネック踏切解消の達成度(累計)	0%	8%	↑
都市計画道路・生活幹線道路の整備率(累計)	36.4%	40.9%	↑
区道歩道延長距離(累計)	120.9km	127.3km	↑
駅周辺に放置された自転車等の割合(放置率)	17.9%	8.9%	↓