## Aグループ：みどり・農地・親水空間①

### 【課題・資源（現状）】

- 緑は民有地に依存
- 農地の保全
- 練馬区の農地は都内ナンバーワン
- 練馬区が置かれている地理的条件をみて、農地保全はよほどのインセンティブ（財務）がないと困難。生産緑地指定だけでは無理
- ・区（市）民農園は利用希望者が多いのに農園は増えない<br>・地産地消も進んでいない。農産物直売マップは？
- 雨水の処理
- 川辺は比較的安心して歩ける
- 安全に歩いて暮らせるエリアが少ない
- 三宝寺池は練馬の宝
- 環境（緑と水）の教育がない
- 相続税等の問題

### 【平成30年代初頭にどうなる？（予測）】

- 農地面積は年々減少
- 水がかれる
- 内水氾らんによる都市型水害
- 白子川（石神井川）の水が無くなる。雨天時の水質汚濁がひどくなる

### 【将来像・目標・取り組み】

- 練馬の個性化／練馬は住みやすい
- 緑被率30%達成を目指す
- 舗道の緑地化
- 公共施設の屋上を緑地とする
- 河岸段丘の低地部を緑化する
- いけ垣や屋上緑化等への助成を拡大する（財政措置とからむ）
- 新鮮・安全な野菜ニーズに応える農業
- 区民による農業への参画（体験型、本格型）
- 低地に水田を作る
- 公営施設等による朝市の開催と恒常化
- 農地の保全のための教育
- 湧水、地下水、保全条例を作る
- 川に滝や噴水を設置しよう
- 川（石神井、白子）を昔の姿に戻そう
- 川、池を身近なものとする
- 千川上水をオープンに
- 高齢者、子供が安心して歩いて暮らせるエリア→河川周囲が可能性あり
- 朝、すがすがしい駅前／東上線の駅の改良

## Bグループ：みどり・農地・親水空間②

### 【課題・資源（現状）】

公園、憩いの森等がうっそうとして皆が入っていけない

緑の土台である「土」の面積の減少をくい止めなければならない。土壌の悪化もくい止めなければならない

直径50cmの樹木10,800本、10年前より50%増の理由は？

一人当りの緑地（公園・農地・街路地他）の他区比較はどうなのか？

他区と比較して・・・一人当たりの公園面積がなぜ17番目なのか？

### 【平成3年代初頭にどうなる？（予測）】

公園（憩いの森含め）整備：（車イス）入りやすくする

憩いの森をもっと積極的に利用できるようにする

落ち葉をたい肥にする

生ゴミをたい肥にする

直径50cm以上の樹木を30,000本以上にしたい。

区内の緑地バランスをもう少し考え直したい。

現在の17番目を少なくとも5番以内にして欲しい。

生活とみどりをリンクする考え方

小さな緑をふやす必要がある

### 【将来像・目標・取り組み】

特徴のある「憩いの森」作り

童話の森を作ろう

憩いの森の中に保育園

土、緑を大切にしつつ、地域住民で利用できる仕組みをつくる

土を大切にする

緑をもっと楽しむ

緑道という考え方が必要

マンションなど、住宅地が年々増加しているが、民地の樹木を保存する。区条例を検討したい。

住宅の屋上の緑地化の推進を進める方策を考えよう。

公園の木を底木化しないようにする。

公園を増やす仕組み

民有地の緑を維持する仕組み

1人1本の木を目標にする

# 第3回練馬区の将来像を考える区民懇談会～環境まちづくり分野　グループ検討素材

## Cグループ：交通・環境・リサイクル他

### 【課題・資源（現状）】

**ゴミ**
- ごみの出し方、マナーが悪い
- 駅前、公共場所、ポイ捨て多し

**リサイクル**
- 物によってリサイクル率がまちまち。分別について十分理解されていない
- リターナブルビンの使用量が少ない
- 人口増加に伴い、リサイクル、リユースの推進が課題。

**自転車**
- 駐輪場の不足。駅から駐輪場が遠く使いづらい
- 放置自転車による道路状況の悪化
- 駅前の違法駐輪多し
- 駅前や商店街に不法駐輪が多い

**交通**
- 電柱で道狭く道路混んでいる
- 近い場所にも自動車で移動
- 駅による交通渋滞がひどい。（上石神井駅）

**その他**
- 個人商店が減少。商店街がシャッター通りに！
- 電力依存の生活

### 【平成30年代初頭にどうなる？（予測）】

- 高齢者などがさらに歩きづらくなる

### 【将来像・目標・取り組み】

**ゴミ**
- 一部の人を除いて分別の理解が出来る。ごみゼロ課設置
- ごみの落ちていない広場・道路
- ポイ捨て禁止条例：厳しく過料などで改変
- ゴミネットの整備、住民の意識、行政の指導　必要
- ゴミの減量：リサイクルの効率化

**リサイクル**
- 自区内での処理を進めるには区内にいくつものリサイクル施設がある方が良い
- ビールびん、牛乳ビン使用が見直される
- リサイクル率全て100%近くにする
- 現状のリサイクル関連施設の利用拡大及び新規施設の建築場所の誘致について区が主導して進める（民間施設の利用）

**自転車**
- 駅前に違法駐輪がなくなる？
- 無料駐輪場の充実
- 商店の前に一定の駐輪スペース確保を義務づける
- ラウンドコミュニティバスで駐輪場を周辺に設置。助成金の規制緩和

**交通**
- 電柱の地下化で道路が整理される
- 自転車道路の整備やベロタクシーの使用
- 交通がスムーズになっている
- 踏切の整備（立体など）

**その他**
- 自然エネルギーの導入
- 御用聞きやメンテナンス等のきめ細かいサービス
- 個人商店の復活