

# 第6項 まちづくりで環境に配慮する

## (1) 環境影響評価（環境アセスメント）制度とは

大規模な開発事業を実施する際に、あらかじめ、その計画の推進や事業の実施が環境に与える影響を予測・評価して結果を公表し、住民や自治体の意見を計画や事業計画に反映させることで、環境に対する著しい影響の発生を未然に防止するための一連の手続きが、環境影響評価（環境アセスメント）制度です。



平成9年6月に「環境影響評価法」が成立し、平成11年6月に施行されました。一方、東京都では、昭和56年10月から「東京都環境影響評価条例」に基づく環境アセスメントを実施しています。

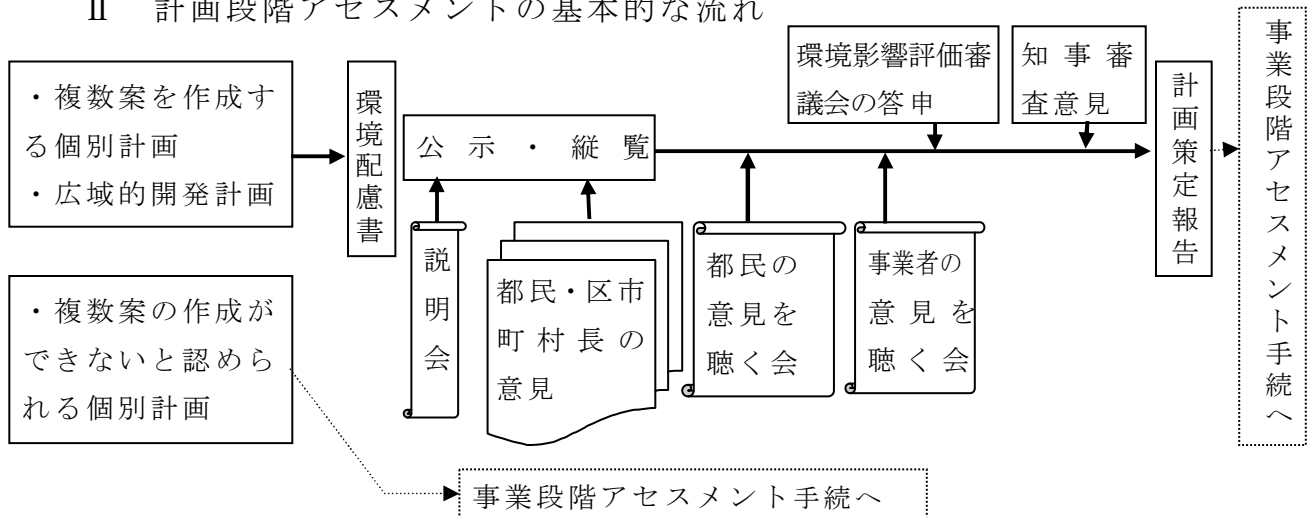
## (2) 計画段階アセスメント

平成14年7月には、東京都は環境影響評価条例を改正し、全国に先がけて、まちづくりの計画段階でその環境影響を予測評価する“計画段階アセスメント”制度を導入し（平成15年1月施行）、従来の事業段階アセスメント制度と一連一体で運用しています。

### I 計画段階アセスメントの対象

- ① 個別事業計画：道路の整備計画、鉄道の整備計画など、事業段階アセスメントの対象事業に相当するまちづくり計画が対象となりますが、その対象規模は、原則、事業段階アセスメントの2倍以上となります。
- ② 広域的開発計画：原則30ヘクタール以上

### II 計画段階アセスメントの基本的な流れ



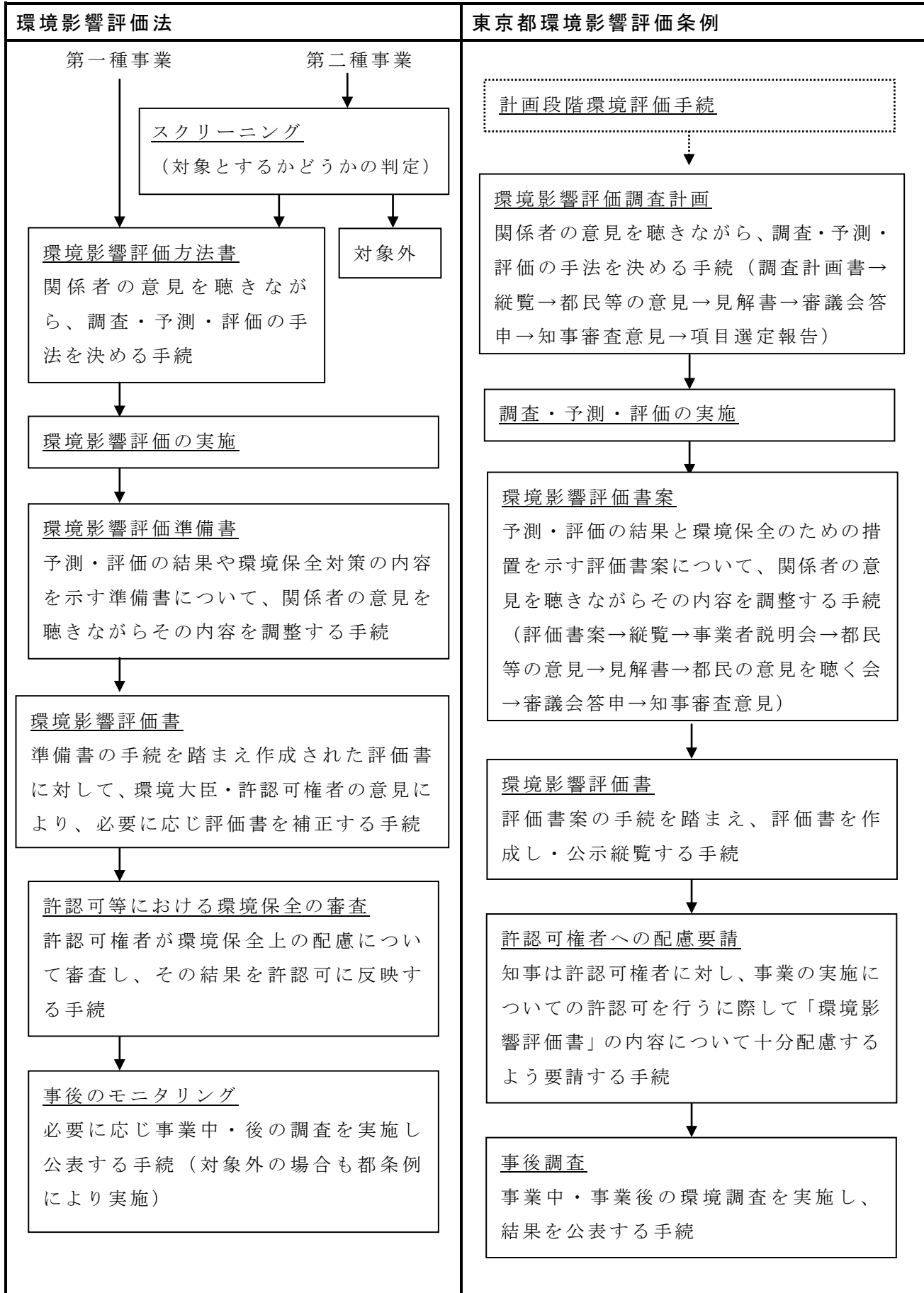
### (3) 事業段階アセスメントの対象事業

環境影響評価法対象事業	東京都環境影響評価条例対象事業
<p>環境影響評価法の対象となる事業は、道路、ダム、鉄道、発電所などの13種類の事業です。このうち、規模が大きく環境に大きな影響を及ぼすおそれがある事業を「第一種事業」と定め、環境影響評価の手続を必ず行うこととしています。この「第一種事業」に準ずる規模の大きさの事業を「第二種事業」とし、環境影響評価を行うかどうかを個別に判断します。</p>	<p>条例の対象となる事業は、道路の新設または改築、鉄道・軌道またはモノレールの建設または改良、高層建築物の新築など26種類あります。なお、法対象となった事業は条例対象から除外されますが、法の第二種事業のうち許認可権者が対象外と判定したものは条例の対象となります。</p>
<p>「第一種事業」の例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○高速自動車国道（新設：すべて 改築：車線数増加1 km以上）</li> <li>○一般国道（新設／改築（車線数増加等）：4車線以上・10 km以上）</li> <li>○普通鉄道（建設／改良10 km以上）</li> <li>○土地区画整理事業（100 ㎡以上）</li> </ul>	<p>「条例対象事業」の例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○高速自動車国道・自動車専用道路（新設：すべて改築：1 km以上）</li> <li>○その他の道路（新設／改築：4車線以上・1 km以上）（新設／改築1 km未満でも対象事業の一部または延長として実施するものは対象）（改築は幅員増加を伴わない場合でも4車線以上になるものは対象）</li> <li>○鉄道（新設：すべて 改良（線増含む）：1 km以上）</li> <li>○土地区画整理事業（40 ㎡以上（樹林地等を15 ㎡以上含む場合は20 ㎡以上））</li> <li>○高層建築物の新築（高さ100m超、延べ面積10万㎡超）※特定の地域（都心・副都心、都市再生緊急整備地域等）の場合は高さ180m超、延べ面積15万㎡超</li> <li>○住宅団地の設置（住宅戸数1,500戸以上）</li> </ul>
<p>「第二種事業」（「第一種事業」に準ずる規模の大きさの事業）の例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○一般国道（新設／改築（車線数増加等）：4車線以上・7.5～10 km未満）</li> <li>○普通鉄道（建設／改良：7.5～10 km未満）</li> <li>○土地区画整理事業（75～100 ㎡未満）</li> </ul>	

### (4) 環境アセスメントを行う項目（事業段階アセスメント）

環境影響評価法		東京都環境影響評価条例
環境影響評価の対象となる環境要素		環境影響評価における予測・評価項目
環境の自然的構成要素の良好な状態の保持	大気環境	大気質・騒音・振動・悪臭・その他
	水環境	水質・底質・地下水・その他
	土壌環境・その他の環境	地形・地質・地盤・土壌・その他
生物の多様性の確保及び自然環境の体系的保全	植物・動物・生態系	
人と自然との豊かな触れ合い	景観・触れ合い活動の場	
環境への負荷	廃棄物等・温室効果ガス等	
		大気汚染 悪臭 騒音・振動 水質汚濁 土壌汚染 地盤 地形・地質 水循環 生物・生態系 日影 電波障害 風環境 景観 史跡・文化財 自然との触れ合い活動の場 廃棄物 温室効果ガス その他知事が定める項目

## (5) 環境影響評価の流れ



## (6) 練馬区に関する環境アセスメント対象事業

### 東京都環境影響評価条例による環境アセスメント手続

- ① 都市高速道路外郭環状線（放射7号線～埼玉県境間）建設事業：昭和60年度※
- ② 東京都新都庁舎建設事業：昭和61年度
- ③ 都市高速鉄道第12号線新宿・練馬間建設事業：昭和63年度※
- ④ 東京ガス新宿超高層ビル（仮称）建設事業：平成元年度
- ⑤ 東京都市計画道路環状第8号線（練馬区北町～板橋区若木間）建設事業：平成2年度※
- ⑥ 初台淀橋街区建設事業：平成3年度
- ⑦ 西武鉄道新宿線（西武新宿～上石神井間）複々線化事業：平成4年度（7年4月取下げ）※
- ⑧ 東京都市計画道路環状第8号線（練馬区南田中～高松間）建設事業：平成5年度※
- ⑨（仮称）日本橋室町二丁目ビル建設事業：平成11年度 →平成14年の条例改正により手続途中で対象外
- ⑩ 東京都市計画道路放射第35号線（練馬区早宮～北町間）建設事業：平成11年度※
- ⑪（仮称）西新宿六丁目西第6地区市街地再開発事業：平成12年度→平成14年度の条例改正により手続途中で対象外
- ⑫ 西新宿八丁目成子地区再開発ビル建設事業：平成13年度
- ⑬（仮称）赤坂九丁目地区開発事業：平成14年度
- ⑭ 西武池袋線（練馬高野台駅～大泉学園駅間）の連続立体交差事業及び同線（練馬高野台駅～石神井公園駅間）の複々線化事業：平成15年度※
- ⑮ 練馬清掃工場建替事業：平成19年度※
- ⑯ 東京都市計画道路放射第35・36号線（板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目間）建設事業：平成20年度※

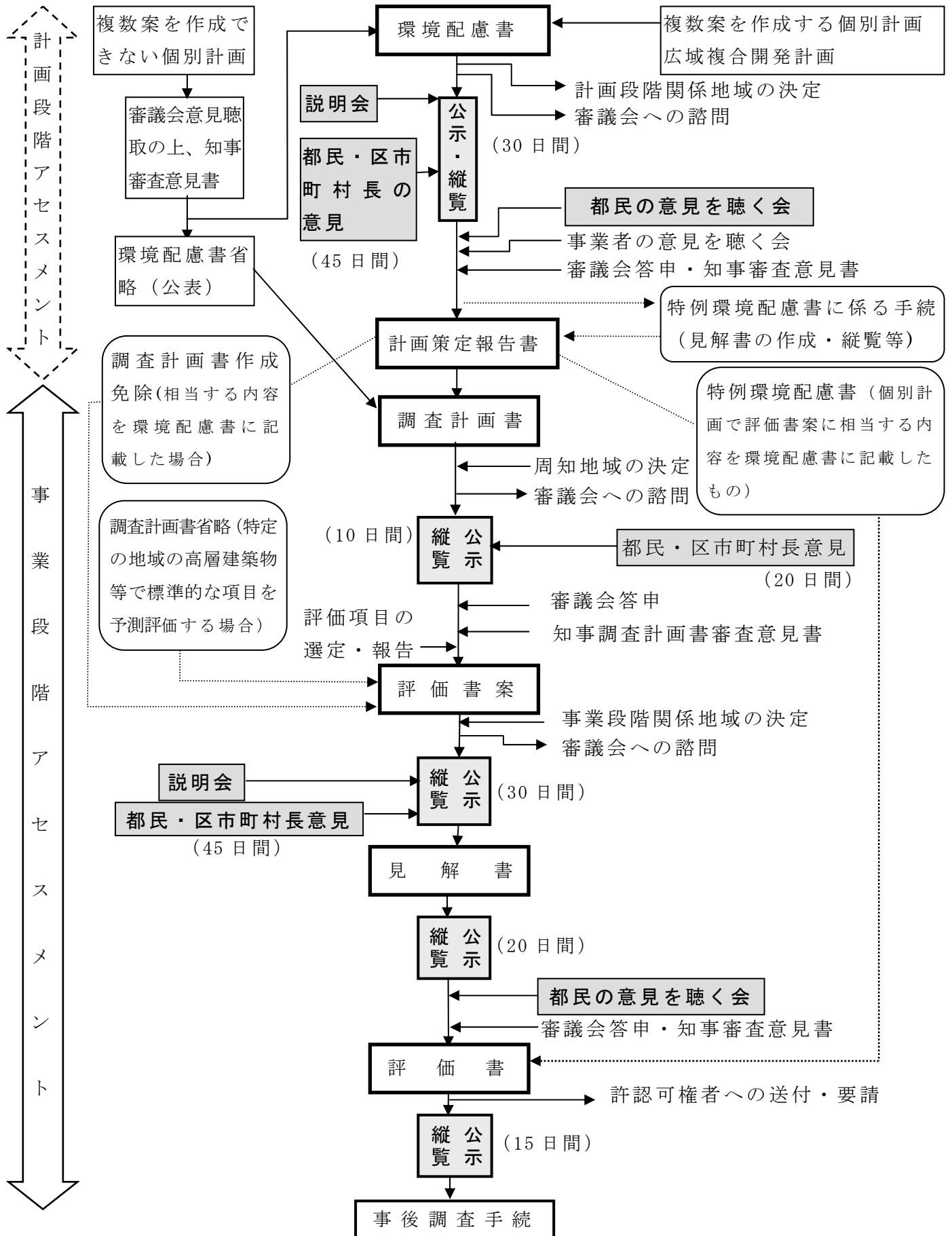
※ 練馬区内に事業地が含まれるもの。

### 環境影響評価法による環境アセスメント手続

- ① 都市高速道路外郭環状線（世田谷区宇奈根～練馬区大泉町間）建設事業：平成15年度※

※ 練馬区内に事業地が含まれるもの。

東京都環境影響評価条例による主な手続の流れ



## (7) 練馬区まちづくり条例による開発調整手続

練馬区まちづくり条例では、自動車駐車場等に係る開発事業について、良好な自然環境の保全・育成と周辺の居住環境への配慮や良好な町並の保全形成を図るために、条例に基づく手続を行うことを定めています。

### I 手続の対象

- ① 床面積 300 m<sup>2</sup>以上の自動車駐車場の建築（建築物に付属する駐車場および延べ面積 3,000 m<sup>2</sup>以上かつ高さ 15m以上の建築に該当する駐車場を除く）
- ② 開発区域面積 300 m<sup>2</sup>以上の自動車駐車場の設置（①を除く）
- ③ 開発区域面積 300 m<sup>2</sup>以上の材料置場の設置
- ④ 開発区域面積 300 m<sup>2</sup>以上のウエスト・スクラップ処理場の設置
- ⑤ ①または②の規模の既存自動車駐車場の形式変更または路面舗装工事
- ⑥ ペット火葬施設等の設置

### II 23年度の届出件数

23年度の、条例に基づく自動車駐車場等の開発に係る届出件数は、計3件であり、Iの②に該当する届出であった。

### III 手続の流れ（概要）

