

## IV だれもが快適に暮らすために ～環境まちづくり分野～

### 政策 46 良好な交通環境をつくる

#### 【98】快適なみちづくり事業

安全で快適な歩行者空間を確保するとともに魅力あるまち並みを形成するため、道路の電線類の地中化を進めます。

また、道路のバリアフリー化を進めるため、歩行者横断部を改良します。

計画目標 (～22年度)	19年度末 実績見込み	今後の 必要事業量	年度別計画			
			20年度	21年度	22年度	合計
電線類の地中化 完成2地区 (練馬駅南口) (中村橋駅北口)・2路線 事業中4路線	完成1路線 (一般 22-150 号線) 事業中2地区 ・5路線	完成2地区 ・1路線 事業中4路線				完成2地区・1 路線 事業中4路線
		練馬駅南口	整備(一部)	整備(一部)	整備(完成)	整備(完成)
		中村橋駅北口	整備(完成)			整備(完成)
		補助132号 線Ⅱ期	設計 整備(一部)	整備(完成)		整備(完成)
		補助132号 線Ⅲ期	基本設計	実施設計	整備(一部)	整備(一部)
		補助232号 線Ⅰ-1期	基本設計	実施設計	整備(一部)	整備(一部)
		主要区道 32号線	基本設計	実施設計	整備(一部)	整備(一部)
主要区道 56号線	基本設計	実施設計	整備(一部)	整備(一部)		
歩行者横断部 改良 100か所	40か所	60か所	20か所	20か所	20か所	60か所
事業費(百万円)			144	27	27	198

事業執行部課・・・環境まちづくり事業本部土木部計画課

※練馬駅南口の「電線類の地中化」のための事業費は「【79】練馬の中心核の整備」に計上しています。

※補助線および主要区道の「電線類の地中化」のための事業費は、「【95】都市計画道路の整備」および「【96】生活幹線道路の整備」に計上しています。