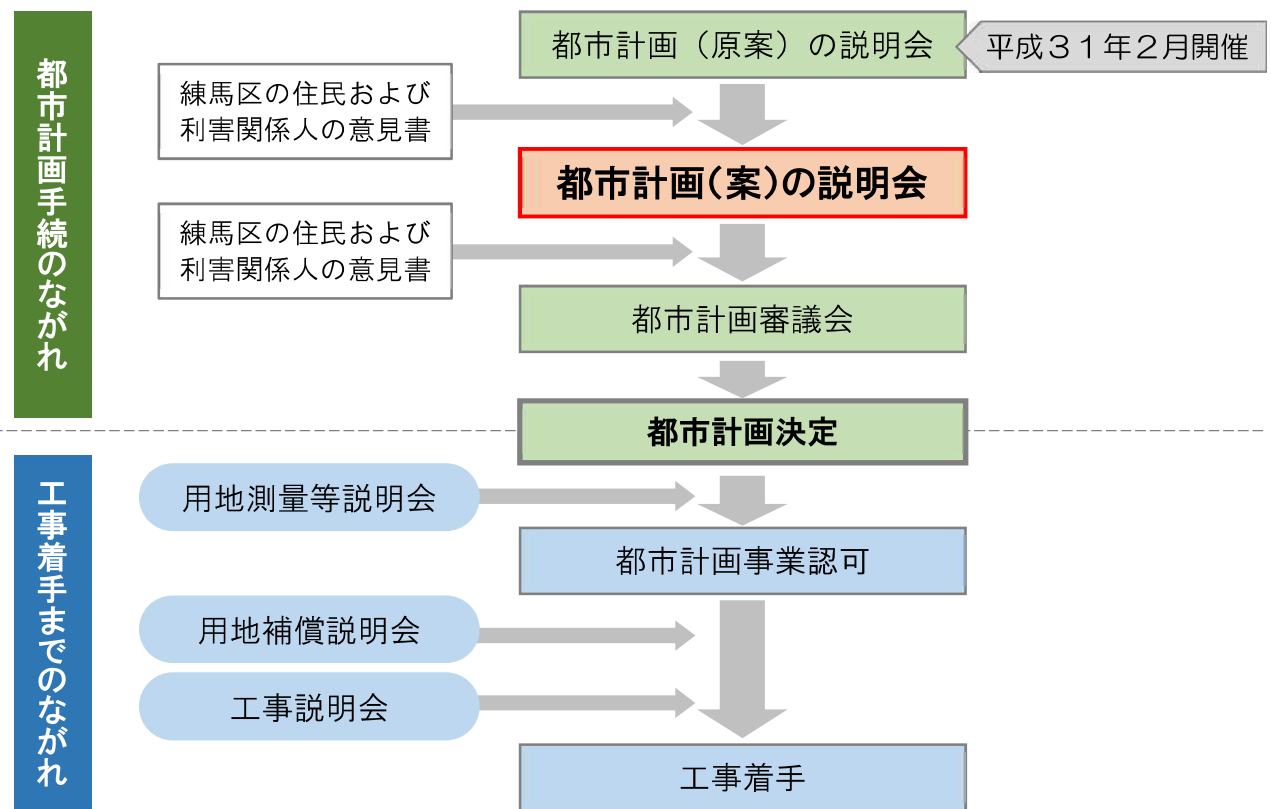


●位置図



武蔵関駅駅前広場の都市計画案について  
(練馬区画街路第8号線)

●今後のながれ



※ 練馬区画街路第8号線のほか、同時に手続きを進める練馬区内の側道（鉄道付属街路、特殊街路）についても、同様のながれとなります。

**【お問合せ先】** 練馬区 都市整備部 新宿線・外環沿線まちづくり課  
 TEL 03 (5984) 1278 (直通)  
 FAX 03 (5984) 1226  
 Email EN-MACHI@city.nerima.tokyo.jp



## ●計画のあらまし

### ◆まちづくりの経緯

武蔵関駅周辺地区では、「武蔵関駅周辺地区まちづくり協議会」から提出された、まちづくり提言書を受け、区は平成 26 年に『武蔵関駅周辺地区まちづくり構想』を策定し、まちづくりの方針を定めました。

その後、本地区では、まちづくり構想の実現を目指し、特に早急に解決する必要がある「交通に関する主な課題」について、具体的な方策を地域の方々と検討してきました。

### ◆交通に関する主な課題

駅周辺では、安全性・利便性の面で以下のような交通環境の課題があります。

- 駅直近のバス停が分散し、駅から離れている
- 歩道のない通りにバスが多数運行している
- 駅利用者が憩い集えるスペースが十分でない



これらの課題解決に向け、駅前広場を整備し、乗換え利便性を向上させます。  
また、あわせて駅への安全な動線を確保し、安全・快適な駅周辺のまちづくりを進めます。

## ●イメージスケッチ

### 自転車歩行者専用道第3号線

自転車や歩行者が駅や駅前広場に安全にアクセス出来る道路を整備します。



### 都市計画道路補助第230号線

青梅街道と新青梅街道をつなぎ、安全・快適に駅へアクセスできる道路を駅前広場とあわせて整備します。

### 練馬区画街路第8号線（駅前広場）

バス・タクシーの乗降場を集約し、待ち合せスペースなどを有した駅前広場を整備します。



※イラストは現段階のイメージです

## ●都市計画案の概要

本計画は、練馬区画街路第8号線（駅前広場）を都市計画として定めようとするものです。



名称	東京都市計画道路 区画街路 練馬区画街路第8号線	面積	約 5,200 m <sup>2</sup>
----	--------------------------	----	------------------------