

練馬区都市計画マスタープラン 変更原案 概要版

平成 27 年(2015 年)3月

練 馬 区

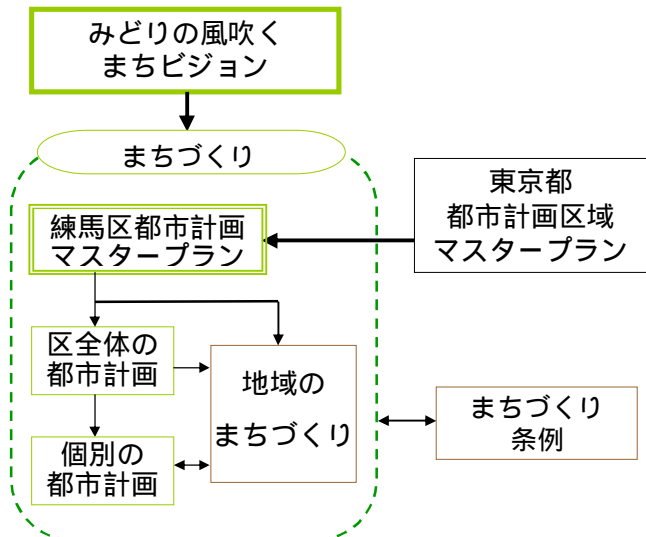
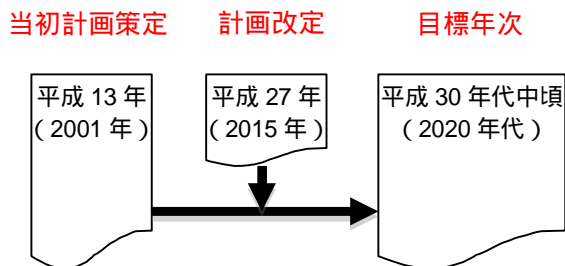
第1部 全体構想

第1章 都市計画マスタープランの目的と位置づけ

都市計画マスタープランの目的と位置づけ

目標とするまちの将来像を示すとともに、実現に向けた考え方等を明らかにします。まちづくりの総合的指針、都市計画に関する基本的方針、各地域で進めるまちづくりの指針です。

目標年次



第2章 まちの現状と課題等

モデルなき成熟社会を迎えて

新しい成熟都市の実現をめざしていくことが必要。住宅都市として都心に近い利便性と豊かなみどりを活かし、将来を見越した都市基盤の整備やみどりを残す土地利用が重要。

そのため、新たな視点を取り入れた都市基盤の整備、既存資源の維持・活用や計画的改廃、ユニバーサルデザインの促進、空き家対策などが必要。

人口構造の変化

緩やかな人口減少による人口構造の変化、高齢者の増加、小規模世帯数・高齢世帯数の増加

土地利用の変化

半分近くが住宅用地の「住宅都市」としての性格はかわらず、良好な住宅都市を維持

都市基盤等の整備状況

都市計画道路等都市基盤の整備は不十分、移動の円滑化や良質な都市環境創出のための取組が必須

まちづくりの課題

密集住宅市街地の改善、都市型水害対策

震災に備えた木造密集地の改善、建築物の耐震化、無電柱化やゲリラ豪雨への対策

都市計画道路の整備促進、鉄道の整備推進

遅れている南北方向や西部地域の都市計画道路の整備促進、大江戸線の延伸や鉄道の

立体化、まちのバリアフリー化

鉄道駅周辺の整備

交通広場など駅前空間の整備、商業環境の向上など日常生活を支える拠点づくり

みどりの保全と創出、都市農地の保全

都市農地や屋敷林など区の特徴であるみどりの保全と創出

自立分散型エネルギー社会の実現

将来を見据えたエネルギーセキュリティ確保、自立分散型エネルギー社会、

循環型まちづくり

第3章 まちの将来像

まちの将来像

都心に近い利便性とみどり豊かな環境、多彩な地域資源を活かしたまちづくりを進めることで、新しい成熟社会における住宅都市としての可能性を発展させます。

そして、子どもから高齢者まで誰もが暮らしやすく住み続けたい、住宅都市をめざします。

まちの将来像

暮らし続けたい みどりあふれる 快適な住宅都市

～新しい成熟都市・練馬をめざして～

将来の都市構造と土地利用の方針

都市の核と拠点

都市のネットワーク、みどりのネットワーク

土地利用の方針

将来の都市構造

(1) 都市の核と拠点

都市の核と拠点

鉄道駅周辺を
商業活動や区民生活
の中心とする

中心核

練馬駅周辺地区

地域拠点

石神井公園駅周辺地区、
大泉学園駅周辺地区、
光が丘駅周辺地区、上石神井駅周辺地区

生活拠点

上記以外 18 駅周辺地区、
大江戸線延伸予定 3 駅周辺地区

(2) 都市のネットワーク、みどりのネットワーク

都市のネットワーク

移動の円滑化、環境、
防災性の向上を図るため、
鉄道・道路ネットワークを形成する

鉄道ネットワーク

既設の鉄道と大江戸線の延伸

都市軸

広域的な移動を支える放射・環状道路など
主要な交通軸 地域間の移動を支え、生活圏を構成する補助線道路など

みどりのネットワーク

みどりの拠点(公園・緑地)と軸(都市計画道路・河川)によるネットワークを形成する

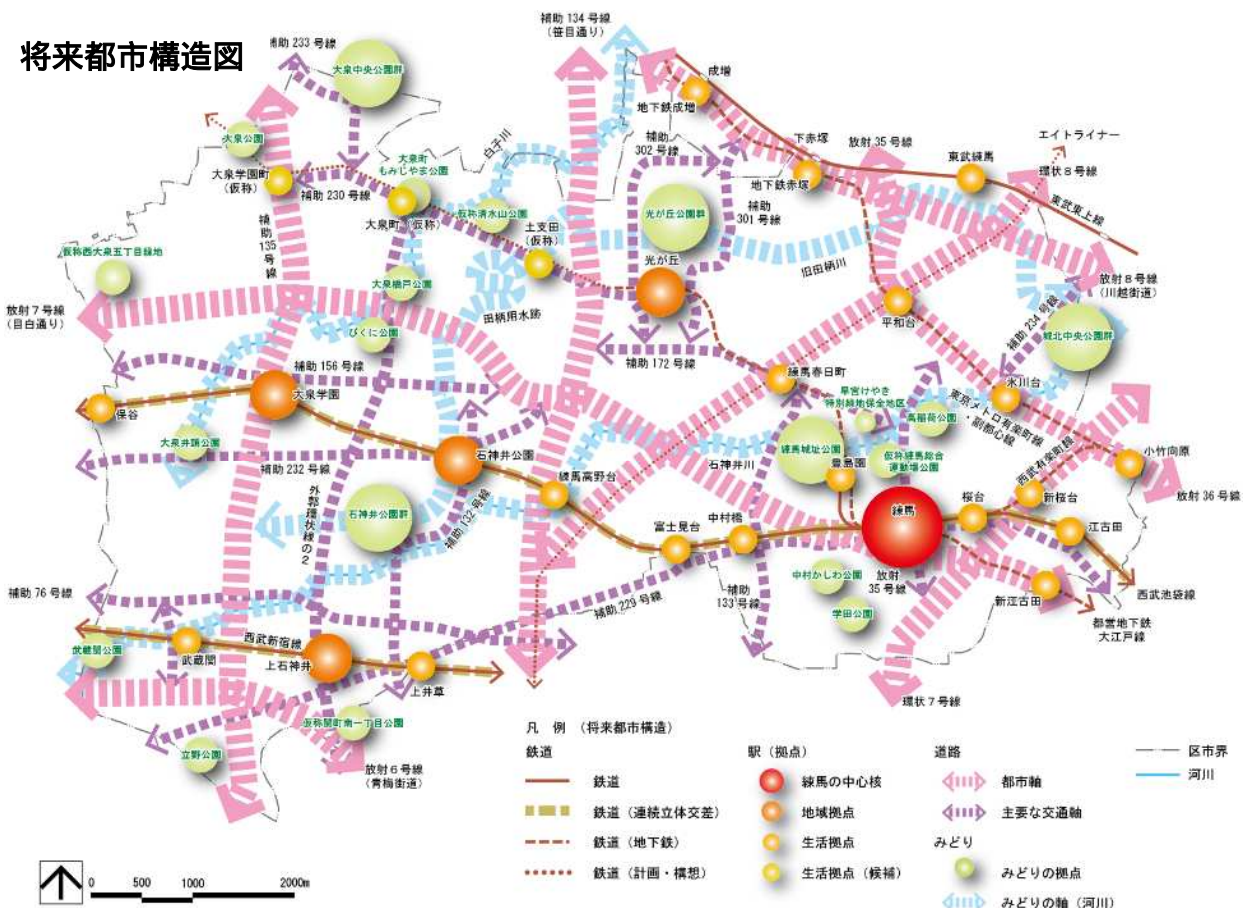
みどりの軸

白子川、石神井川、旧田柄川、
田柄用水跡、都市計画道路

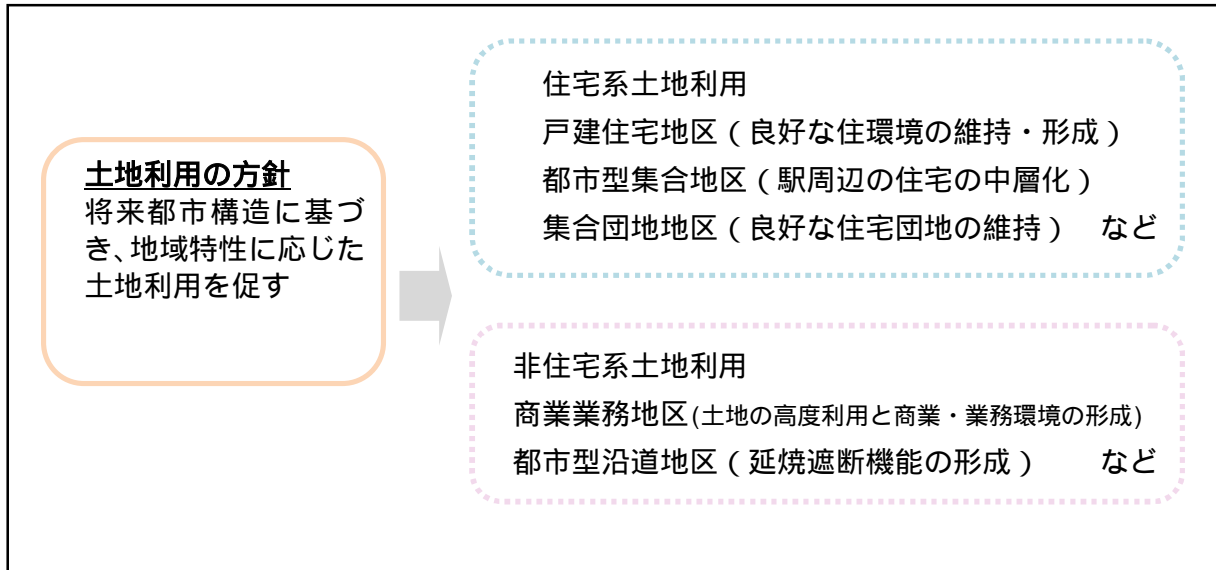
みどりの拠点

城北中央公園、光が丘公園、
石神井公園、大泉中央公園、
(仮称)清水山公園など

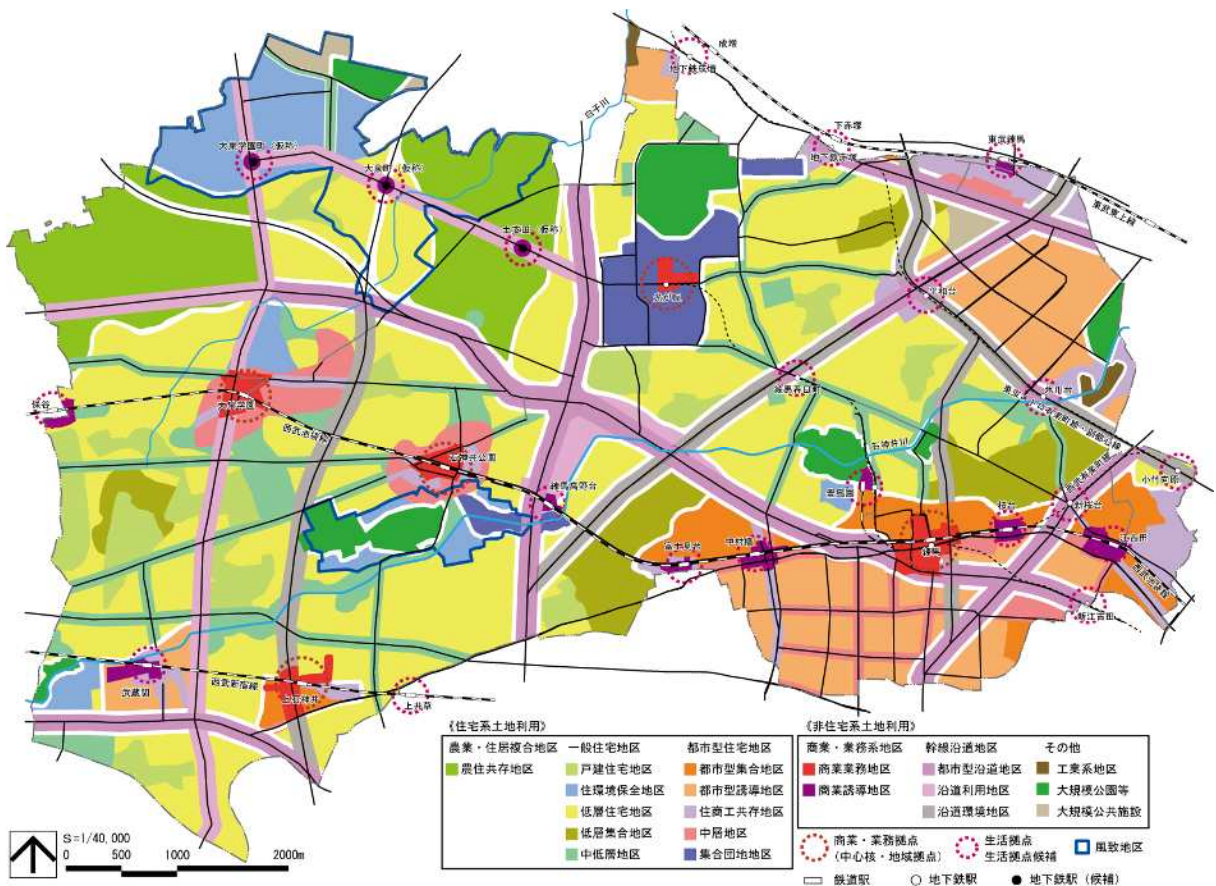
将来都市構造図



土地利用の方針



土地利用方針図



第4章 重点的に進めるまちづくり

新しい成熟都市をめざしたまちづくり

新たに顕在化した社会の状況の変化や住宅都市としての地域特性、今後の事業の取組状況を踏まえ、以下について特に重点的に取り組みます。

まちづくりの重点的な取組

災害に強い安全なまちづくり

近い将来発生が懸念される首都直下地震、増加している都市型集中豪雨などの自然災害への対応が必要です。建築物の耐震化や不燃化、水害対策の強化などで、災害に強い安心して住めるまちづくりを進めます。

当面の課題として、以下を重点的に進めます。

特定緊急輸送道路沿道にある対象建築物等の耐震化
都市計画道路・生活幹線道路整備と無電柱化による避難路確保
都市計画道路等の沿道建築物の不燃化促進による延焼遮断帯の形成
貫井・富士見台地区等木造密集市街地での消防活動困難区域の解消
雨水貯留浸透施設の増設等水害対策の強化

など

鉄道、道路などインフラの整備

鉄道や道路は快適な都市生活を支え、区民の日常生活において不可欠です。快適な住宅都市をめざし、これからの練馬区の発展を支える交通ネットワークの実現を図ります。当面の課題として、都市計画道路整備率を23区平均の概ね6割とするなど以下を重点的に進めます。

都営地下鉄大江戸線の具体化の促進と新駅予定地を中心とした補助230号線沿道のまちづくり

東京外かく環状道路（関越道～東名高速）、外郭環状線の2（前原交差点以南）の早期の事業着手

放射7号線（補助135号線（大泉学園通り）以西）、放射35号線、放射36号線（環状7号線～放射8号線（川越街道））などの早期完成、補助133号線（練馬城址公園）など都市計画道路の整備着手

西武新宿線の連続立体交差化の早期実現の促進

外郭環状線の2の整備に合わせた街路樹等による緑化、無電柱化、自転車レーンの整備
自転車レーンの設置など散策しやすいまちづくり

など



特定緊急輸送道路沿道
（出典：練馬区資料）



都市計画道路イメージ
（出典：練馬区資料）



都市農地
（出典：練馬区資料）

地域生活を支える駅周辺のまちづくり

日常生活を支える拠点となる駅周辺では、交通広場やアクセス道路、他の交通機関への乗り換えサービスを備えた、交通結節機能の向上が必要です。便利で賑わいのある商業環境、地域住民等の交流の場を備えた駅前空間、各種サービスの提供などによる、生活の中心としての生活利便機能の充実も重要です。

当面の課題として以下を重点的に進めます。

石神井公園駅周辺地区

補助 132 号線や補助 232 号線の整備や電線地中化による安全な歩行者経路の確保、駅南口地区の市街地再開発事業の支援など

上石神井駅周辺地区

外郭環状線の 2・駅前広場と沿道の商店街との一体的なまちづくりの整備、西武新宿線の連続立体化の促進

その他の駅周辺地区

西武新宿線の武蔵関駅、保谷駅周辺地区などの拠点機能向上のためのまちづくりなど

みどりあふれるまちづくり

公園など市街地におけるみどりは、防災・環境・景観・レクリエーションなど多面的な機能を担っています。快適な生活を送る上で、必要不可欠なみどりをさらに増やす整備を進めます。また、練馬の重要な地域資源である農地の多面的な機能を有効に発揮するための取組を進めます。

当面の課題として、以下を重点的に進めます。

(仮称) 清水山公園、(仮称) 練馬総合運動場公園など拠点公園整備

都市計画道路の整備にあわせた街路樹や沿道まちづくりによるみどりの創出

特区制度の検討等による都市農地の保全

農の風景育成地区制度の活用

練馬城址公園の整備に向けた要請 防災の拠点、みどりのネットワークの拠点、にぎわいの拠点機能の反映、都市計画道路 133 号線等周辺都市基盤の整備 など

環境に配慮したまちづくり

基礎的自治体においても、災害時などのエネルギーセキュリティの確保と自立分散型エネルギー社会の実現の視点に立つ、エネルギー政策の展開が必要です。併せて、環境に配慮した取組を進めます。

当面の課題として、以下を重点的に進めます。

災害時のエネルギーセキュリティの確保

自立分散型エネルギー社会創出への取組

(電力・ガス・再生可能エネルギーなど様々なエネルギーのベストミックス)

コジェネレーションや家庭用燃料電池の導入促進、太陽光発電など再生可能

エネルギー活用、清掃工場のごみ焼却熱や発電した電気の利用

など

第5章 分野別まちづくりの方針

まちづくりの基本的考え方

区のまちづくりを進める際には、以下の各分野別まちづくりの基本的考え方に基づき進めます。

災害に強く安全で安心な 都市基盤の整ったまちをめざします。
快適に移動できる 生き生きとした魅力あるまちをめざします。
練馬区の特性を活かした みどりあふれるまちをめざします。
まちの個性を大切にした 環境に配慮したまちをめざします。
だれもが暮らしやすい 地域のつながりを大切にしたいまちをめざします。

安全・安心のまち

(1) 防災・復興まちづくりの方針～お互いに助け合い、災害を防ぐまち～

- ・密集市街地整備や耐震化促進、都市計画道路整備などによる防災性の向上
- ・河川改修、ハザードマップなどによる都市型水害への対応
- ・被災後の復興を円滑に行うための事前準備 など



防災カレッジ事業の様子

(2) 防犯まちづくりの方針～安心して生活できるまち～

- ・市街地における防犯対策の推進
- ・防犯の視点を取り入れたまちづくり など

活動的でにぎわいのあるまち

(1) 交通の方針～活動的に行き来のできるまち～

- ・都市計画道路の整備の促進
- ・大江戸線の延伸および延伸地区のまちづくり
- ・鉄道やバス、みどりバス等公共サービスの充実
- ・交通結節点の整備、駅周辺のまちづくり
- ・まちのバリアフリー化の促進
- ・自転車利用環境の整備、自転車レーンの整備促進 など



都営地下鉄大江戸線の
導入空間である補助230号線

(2) 産業・魅力あるまちづくりの方針～生き生きとしたにぎわいのあるまち～

- ・特色ある商店街づくり、お客が集まる個店づくり
- ・駅周辺の道路整備や鉄道の立体化を契機にした商店街地域のまちづくり
- ・「まち歩き」「ポタリング」による練馬の魅力を体感できる仕組みづくり
- ・アニメ産業や都市農業、医療・福祉・介護など住宅都市ならではの産業の育成 など

みどりと水のまち

(1) みどりのまちづくりの方針～みどりや水との出会いがあるまち～

- ・公園・緑地の整備によるみどりの拠点づくり
- ・河川、都市計画道路整備およびその沿道のまちづくりによるみどりの軸づくり、みどりのネットワークづくり
- ・こどもの森など子どもたちが楽しめる体験型事業の実施



など 石神井川沿いの桜並木

(2) 農のあるまちづくりの方針～農とともにあるまち～

- ・特区制度を活用した都市農地の保全
- ・農のある風景の継承
- ・都市農地の多面的機能（環境や防災）の活用

など

環境と共生するまち

(1) 景観まちづくりの方針～周辺と調和のとれたまち～

- ・景観に配慮した道路や公園等の公共施設整備
- ・河川沿い、駅周辺、幹線道路沿道など地域特性に応じた景観の形成
- ・景観資源を活かしたまち歩きなどの啓発事業実施



など 放射6号線（青梅街道）

(2) 環境に配慮したまちづくりの方針～自立分散型エネルギー社会のまち～

- ・コジェネレーションシステム、燃料電池などの設備、機器の導入
- ・太陽光発電設備など再生可能エネルギーの活用
- ・地球温暖化、ヒートアイランド現象の緩和

など

ともに住むまちまち

(1) 住まいづくりの方針～ともに住むやさしいまち～

- ・高齢者や障害者、子育て世代などさまざまな世代や世帯が安心して暮らせる住まいづくり
- ・建築物等のユニバーサルデザインの推進
- ・安心して暮らせる福祉のまちづくりの充実



など みどり豊かな街並み

(2) 地域で連携するまちづくりの方針～交流を育むまち～

- ・施設を活用した地域の交流の場づくり
- ・大学や企業との連携によるまちづくり
- ・戸建住宅、集合住宅、駅前の商業施設など特徴を踏まえたまちづくり

など

第2部 地域別指針

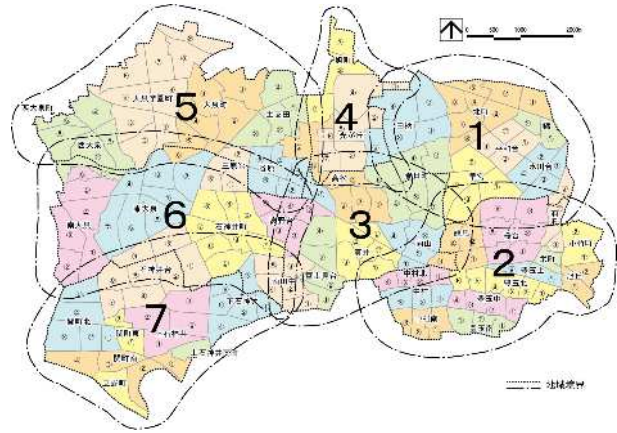
地域別指針について

地域別指針の位置づけと役割

全体構想に基づく地区別のまちづくりを進めるに際しての指針です。

地域区分の考え方

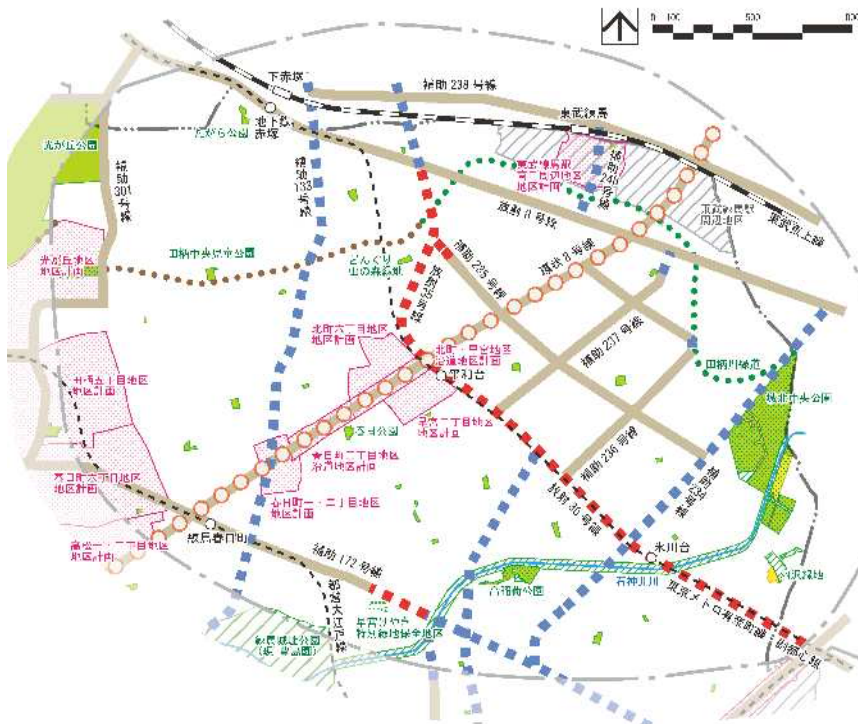
笹目通りで東西に区分後、鉄道沿線を中心とした生活圏の範囲を基本に、7地域に区分しています。



【道路】	【鉄道】	【みどりと水】	【まちづくり計画】
<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路（計画線） 都市計画道路（事業中） 都市計画道路（施行済） 景観重要公共施設（道路） 	<ul style="list-style-type: none"> 連続立体交差事業 鉄道立体化の検討対象区間※1 大江戸線延伸（A路線）※2 大江戸線延伸（B路線）※2 エイトライナー（B路線）※2 <p>※1 踏切対策基本方針 ※2 運輸政策審議会答申路線</p>	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画公園・緑地（計画） 都市計画公園・緑地（事業中） （は景観重要公共施設） 都市計画公園・緑地（開設済） （は景観重要公共施設） 緑道（は景観重要公共施設） 特別緑地保全地区 河川（景観重要公共施設） 	<ul style="list-style-type: none"> 地区計画・沿道地区計画 重点地区まちづくり計画区域 重点地区まちづくり計画区域（みなし）
<ul style="list-style-type: none"> 鉄道 地下鉄 地域境界 隣街区境界 			<p>地域別まちづくり指針図 共通凡例 （平成26年4月1日現在）</p>

第1地域

第1地域まちづくり指針図



【主なまちづくり】

放射35号線・36号線など都市計画道路の整備／道路整備の進捗に併せた沿道のまちづくり／補助235号線の整備／北町地区の密集住宅市街地整備促進事業による防災性の向上と地区計画によるまちづくり／こどもの森の整備などによるみどりの保全と創出

第2地域

第2地域まちづくり指針図

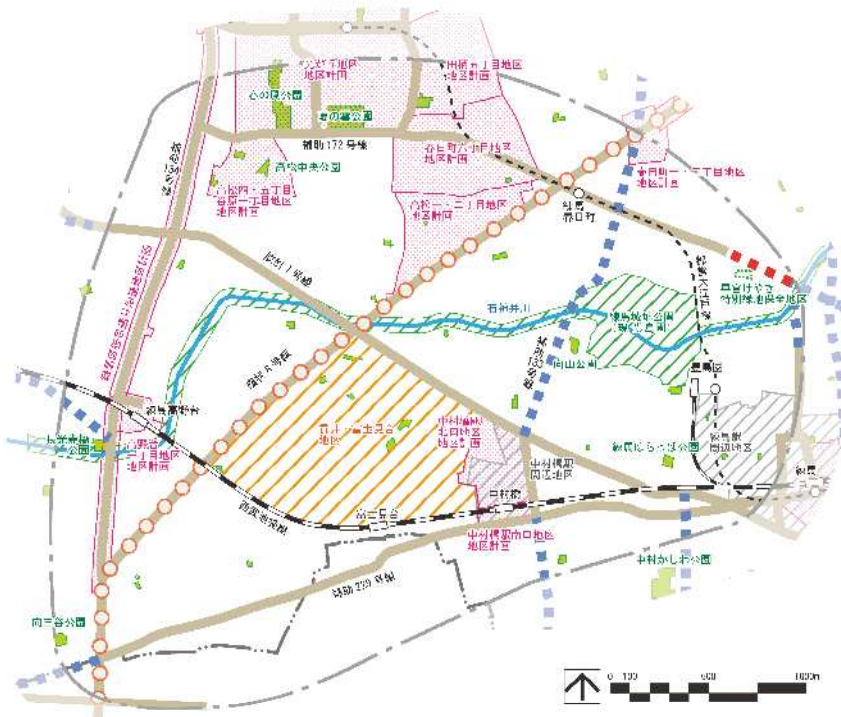


【主なまちづくり】

放射 35 号線・36 号線
など都市計画道路の
整備 / 区画街路 1 号
線・補助 172 号線の整
備 / 中心核である練
馬駅周辺の商業・業務
活動の充実 / 練馬城
址公園の整備

第3地域

第3地域まちづくり指針図

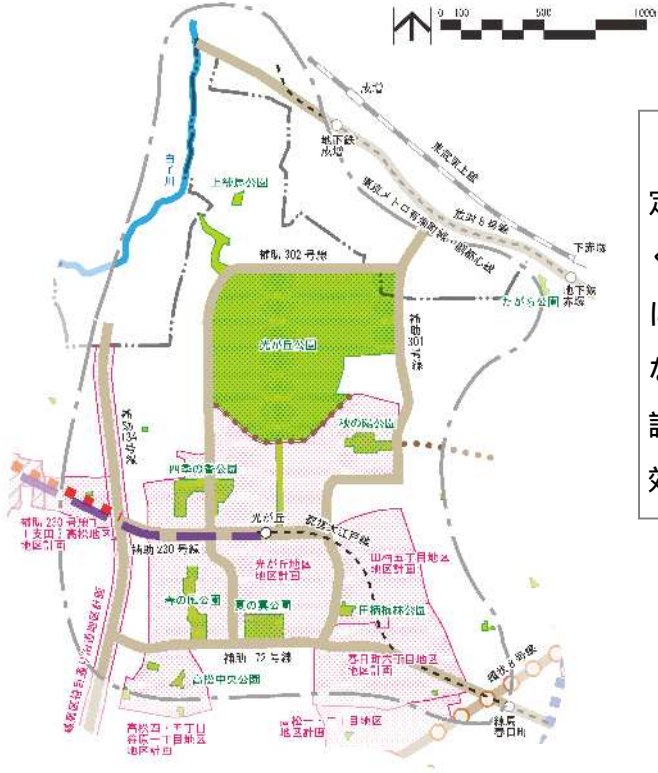


【主なまちづくり】

補助 133 号線の整備 /
貫井・富士見台地区の
密集住宅市街地整備
促進事業による防災
性の向上 / 中村橋地
区の地区計画に基づ
くまちづくり / 練馬
城址公園の整備 / 農
の風景育成地区の指
定と整備

第4地域

第4地域まちづくり指針図

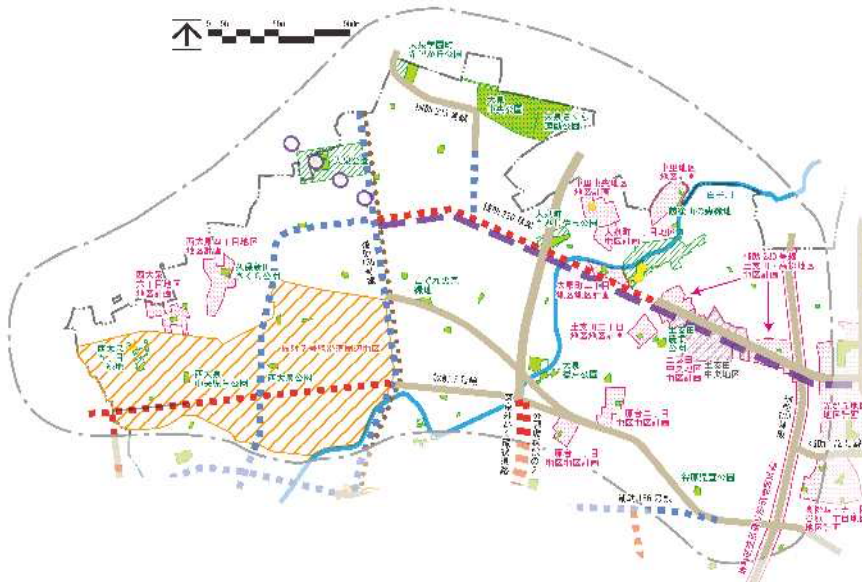


【主なまちづくり】

定められた地区計画に基づくまちづくり / 光が丘団地における公共施設等の適切な機能更新 / 地域冷暖房施設の更新によるエネルギー効率の向上

第5地域

第5地域まちづくり指針図



【主なまちづくり】

都営地下鉄大江戸線の延伸・延伸を見据えた周辺のまちづくり / 補助230号線および放射7号線の整備 / 東京外かく環状道路・外郭環状線の2（地上部街路）の整備 / 道路整備の進捗に併せた沿道のまちづくり / （仮称）清水山公園を公園として整備 / 大泉学園町希望が丘公園・（仮称）西大泉五丁目緑地の整備

第6地域

第6地域まちづくり指針図

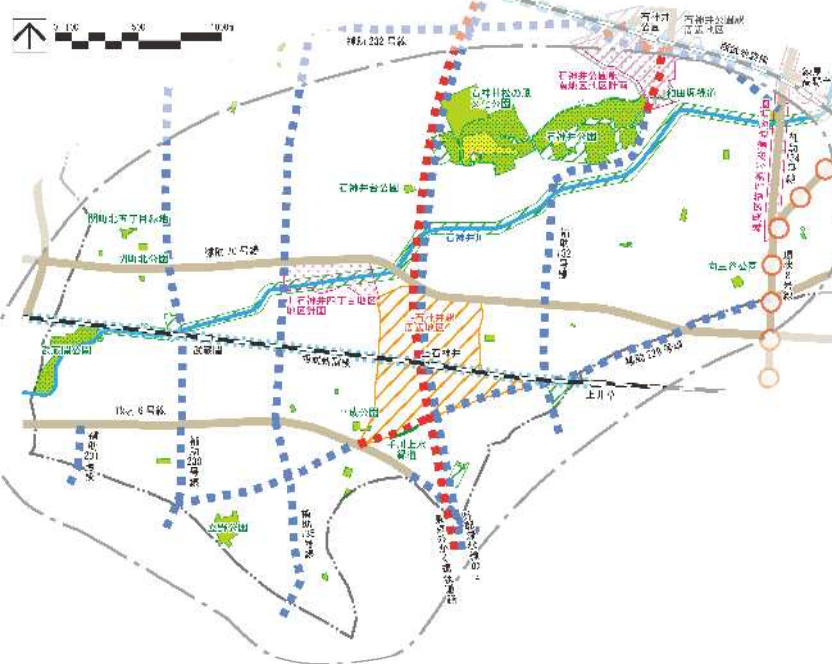


【主なまちづくり】

東京外かく環状道路・外郭環状線の2（地上部街路）の整備／補助 135 号線の整備／道路整備の進捗に併せた沿道のまちづくり／地域拠点である石神井公園駅のまちづくり／大泉学園駅周辺のアニメを活かしたまちづくり／保谷駅周辺における西東京市と連携したまちづくり

第7地域

第7地域まちづくり指針図



【主なまちづくり】

西武新宿線の連続立体交差化／東京外かく環状道路・外郭環状線の2（地上部街路）の整備／新たな地域拠点である上石神井駅周辺の鉄道立体化・道路整備、交通環境や商業環境の向上をめざしたまちづくり／武蔵関駅周辺・上井草駅周辺（生活拠点）の鉄道立体化・道路整備、交通環境や商業環境の向上をめざしたまちづくり

第3部 全体構想

第6章 都市計画マスタープランの実現に向けて

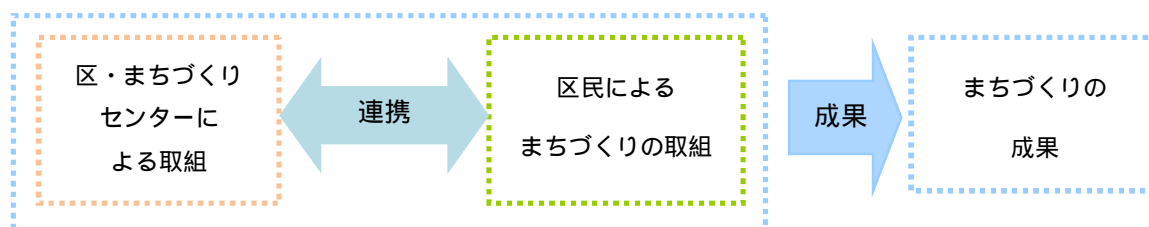
まちづくりの基本的な進め方

区民・事業者・区が共に連携、協力して、地域の課題解決に取り組むまちづくりを推進します。

まちづくりの進捗状況等に合わせた情報提供を実施します。

まちづくり条例・景観条例など既存の仕組みの活用を図るとともに、新たな工夫を重ね、相互に調整、補完しながらまちづくりを実施します。

練馬まちづくりセンターと連携し、まちづくり情報の発信、まちづくり活動の支援等を行います。



都市計画マスタープランの実現に向けて

区は、国・東京都・関係機関等と連携するとともに、市内の横断的な連絡調整を図り、まちづくりを推進します

個別のまちづくりや都市施設の整備について、都市計画マスタープランに基づき、検討を進めます。

見直しの際は、区のまちづくりの進捗状況や、社会経済状況の変化を踏まえて、まちづくり条例の規定に基づき改定します。

本都市計画マスタープランの目標年次を超えた、将来のまちづくりのあり方について検討を進めます。

都市計画マスタープランの詳細は、区ホームページをご覧ください。

練馬区都市計画マスタープラン変更原案 概要版 【平成27年(2015年)3月】

発行 練馬区 都市整備部 都市計画課

住所 〒176-8501 練馬区豊玉北6-12-1

電話 03-5984-1534

電子メール toshikeikaku@city.nerima.tokyo.jp