

デマンドタクシー実証実験の運行計画（案）

項目	内容
運送を必要とする理由	<p>運転手不足などにより、路線バスの一部やみどりバスの減便などが生じている。誰もが移動しやすい交通を構築するためには、バスのあり方を見直すとともに、デマンド交通など新たな交通手段の導入などを進めていく必要がある。このため、区は2040年代の交通のあり方や、取り組むべき施策を検討し、令和8年度を目途に、地域公共交通計画を策定する。</p> <p>これに先立って、デマンドタクシーの実証実験を実施し、新たな交通手段の実効性を検証することとする。</p>
運行形態	<p>予約型乗合運行（区域運行）</p> <p>利用者の予約に基づき、AIが最適な運行ルートを選定して運行する</p>
運行期間（予定）	令和6年12月23日（月）～令和7年3月31日（月）
運行日	毎日（年末年始を除く）
運行時間	8時30分～16時30分
運行方法	車両を借り上げ、利用者からの予約に応じて運行する。
運行エリア	<p>別紙のとおり</p> <p>南大泉、東大泉地域</p>
乗降ポイント	<p>別紙のとおり</p> <p>区域内 41箇所（うち調整中 13箇所）</p> <p>区域外 5箇所（うち調整中 1箇所）</p>
乗降方式	エリア内からエリア内 または 発着のいずれかがエリア内とする移動（エリア外からエリア外の移動はできない）
車両	ミニバン車1台（車椅子乗車対応） 7人乗り（乗務員席含む）
運行事業者	東都中央自動車株式会社、東都自動車交通株式会社、東都城北タクシー株式会社
システム事業者	SWAT Mobility Japan 株式会社（調整中）
予約方法	<p><u>電話による受付</u></p> <p>予約コールセンターにて、利用者からの電話を受け配車する</p> <p><u>アプリによる受付</u></p> <p>予約、運行システムと連動したアプリを導入し、リアルタイムで予約・配車を行う</p>

予約ルール	<ul style="list-style-type: none"> ・事前登録制 ・1週間前から当日まで予約可 ・予約時間に乗降場所へ予約者がいない場合はキャンセルとする ・未就学児のみの乗車による予約は不可
対象者	制限を設けない
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・エリア内利用（片道） 大人300円、子ども（小学生）200円 ・エリア外利用（片道） 大人400円、子ども（小学生）300円 <p>※「F-1 大泉学園駅（南口）」、「F-5 武蔵関駅（北口）」を利用の場合、エリア外だがエリア内運賃とする</p>
割引	<ul style="list-style-type: none"> ・未就学児…無料 ・以下の方…100円引き <ul style="list-style-type: none"> (1)70歳以上の方 (2)身体障害者手帳、愛の手帳、写真付きの精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方 (3)身体障害者手帳、愛の手帳に「一級・第一種」の記載がある方の介護人 (4)写真付きの精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方の必要と認められる介護人
その他	道路運送法第21条による実証実験運行

道路交通法第 44 条第 2 項第 2 号の規定に基づく既存バス停留所の使用について（案）

①旅客の運送の用に供する自動車（乗合自動車）の停留所候補地の名称
（計 7 箇所）

停留所の名称	所在地	運行系統（みどりバス）
中前新田（保谷方面）	練馬区南大泉 3 丁目 13 番 31 号	南大泉ルート
大泉第二小学校（保谷方面）	練馬区南大泉 3 丁目 9 番 19 号	南大泉ルート
大泉第二小学校（武蔵関方面）	練馬区南大泉 1 丁目 48 番 5 号	南大泉ルート
大泉第二小南（武蔵関方面）	練馬区南大泉 1 丁目 26 番 8 号	南大泉ルート
南大泉一丁目（武蔵関方面）	練馬区南大泉 1 丁目 7 番 14 号	南大泉ルート
練馬南大泉一郵便局（武蔵関方面）	練馬区南大泉 1 丁目 6 番 15 号	南大泉ルート
上石神井アパート（高野台方面）	練馬区石神井台 4 丁目 6 番 32 号	武蔵関ルート

② ①に停車又は駐車する旅客の運送に供する自動車の範囲

東都中央自動車株式会社、東都自動車交通株式会社、東都城北タクシー株式会社が行う旅客自動車運送事業（区域運行）の用に供する自動車

③ ①の停車又は駐車は 8 時 30 分から 16 時 30 分に限る

※上記既存バス停の活用に向け、関係機関と協議・調整中

乗降ポイント図



(C) 2008-2024 Nerima City (C) 2009 GSI

凡例
 ● 調整済み ● 調整中 (バス停共用) ● 調整中