

# デマンドタクシーの実証実験（案）

資料 4

## 1 概要

地域公共交通計画の実効性を高めるため、新たな交通手段として、デマンド交通の実証実験を実施する予定。今後、地元との勉強会や関係者との協議により、具体的な運行計画を検討。

## 2 運行計画（現在の想定）

形態：デマンドタクシー（乗合型）

予約に応じ仮想バス停から仮想バス停まで移動する交通機関

期間：令和6年12月～令和7年3月のうち3か月間程度

区域：右図の範囲（保谷駅、武蔵関駅を含む）

運行：毎日（年末年始を除く）

時間：9時～17時

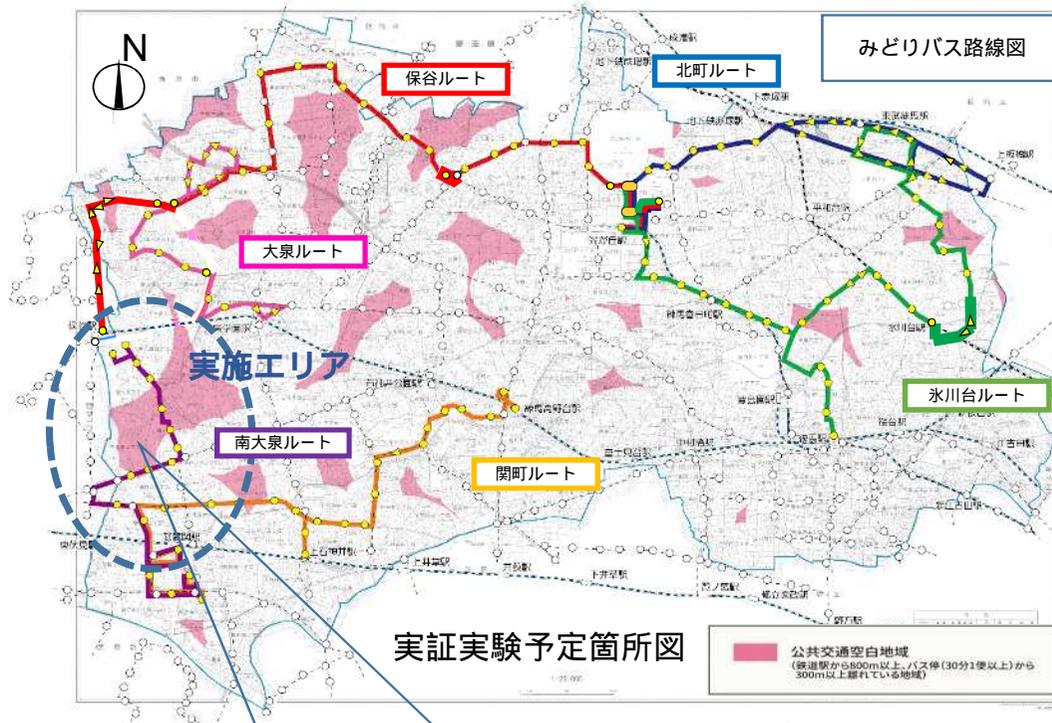
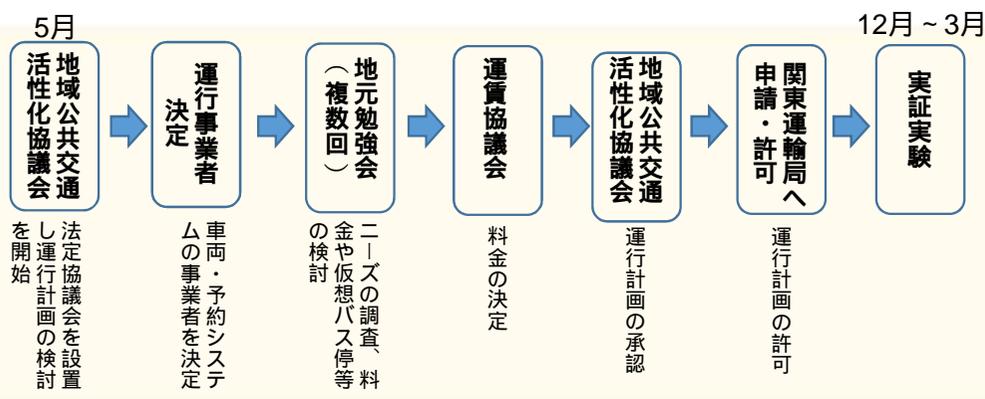
運賃：有償

予約：アプリまたは電話

備考：主に高齢者の日中の移動等を見込む

地元、関係機関などとの調整により変更の可能性あり

## 3 今後のスケジュール



### 選定理由

- ・公共交通空白地域が区内で最大の地域
- ・区域内の人口は約27,000人で、駅、公共施設、病院等もあり需要が期待できる
- ・西武新宿線連続立体交差事業による駅前広場整備などへ実験結果の活用を見込む

など