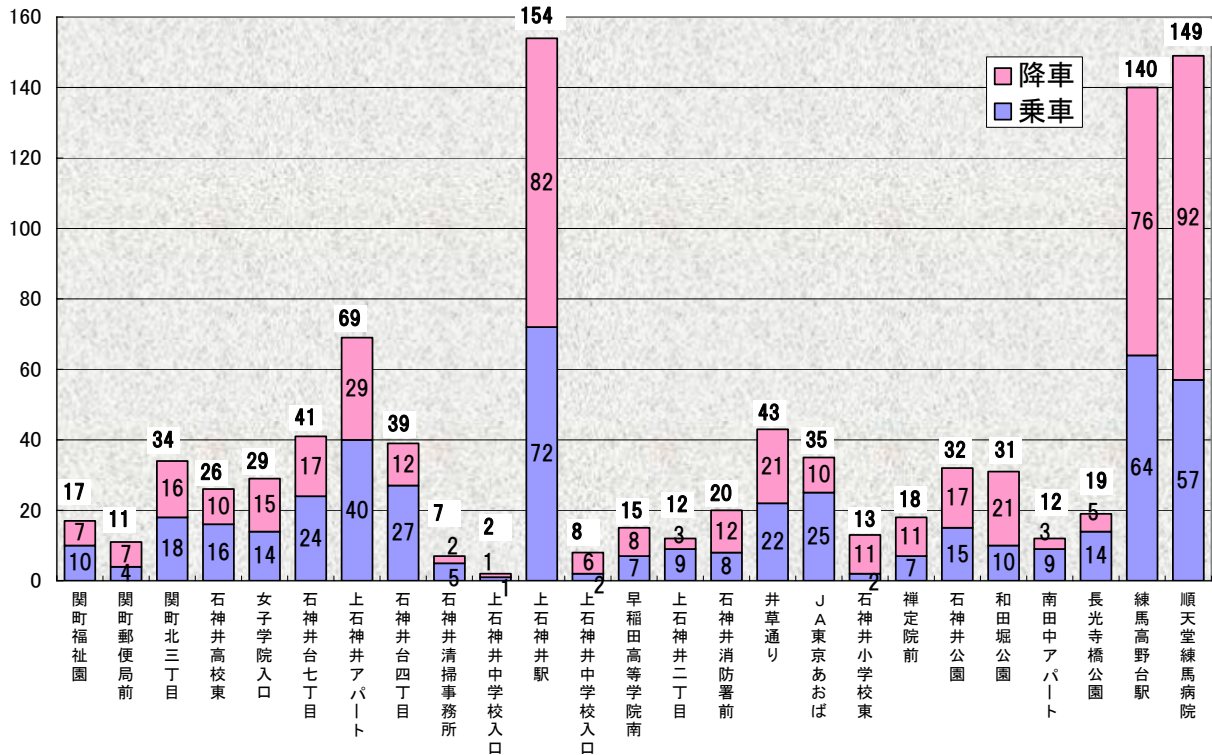
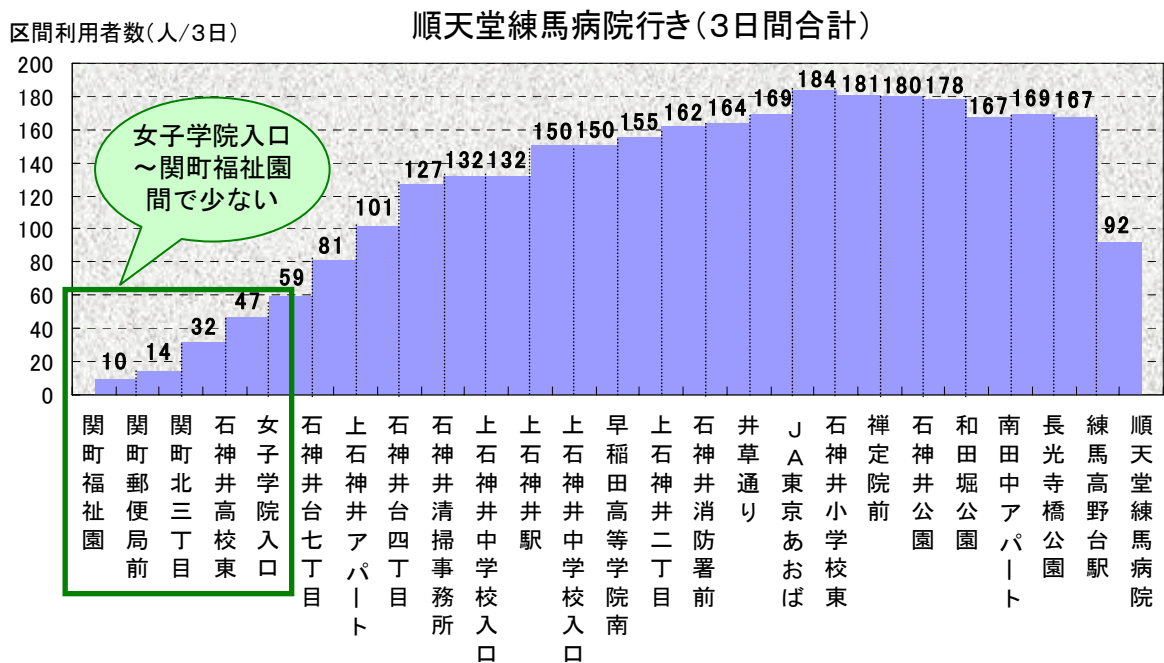


② 関町ルート利用者数

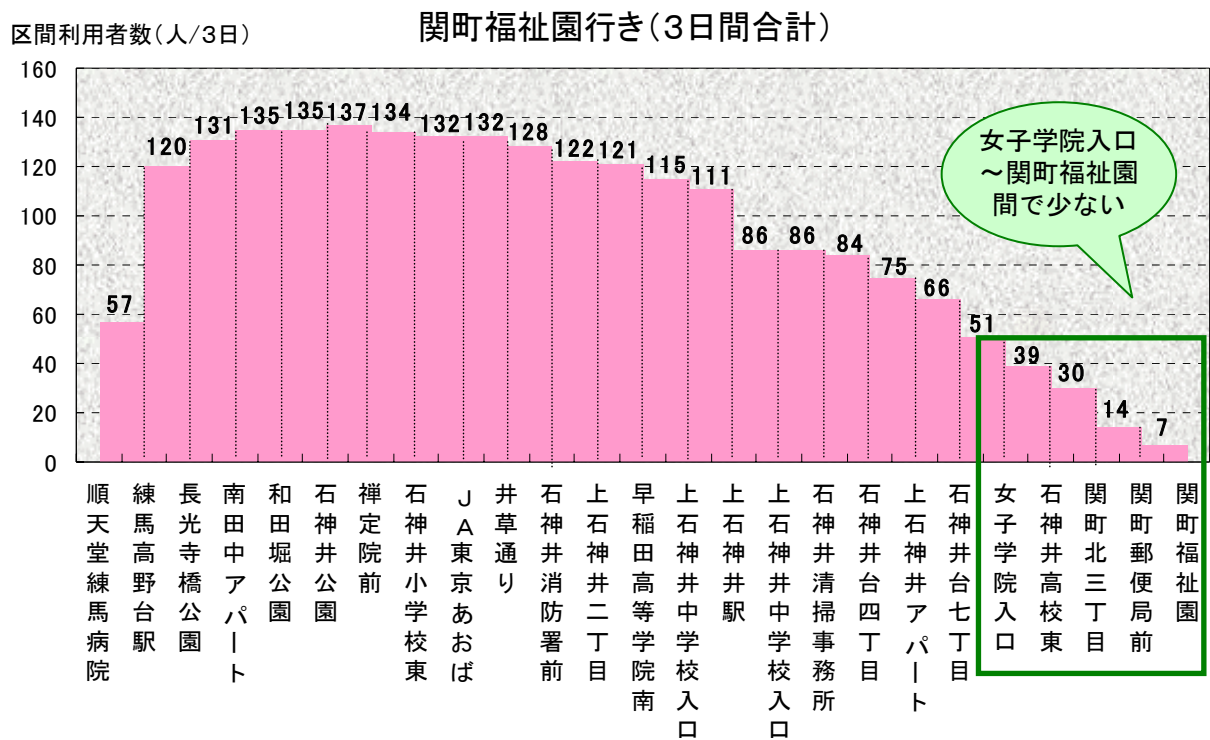
● バス停乗降者数（合計）3日間全便合計（H19年度）



● バス停間乗車人数 3日間全便合計 順天堂練馬病院行き（H19年度）



● バス停間乗車人数 3日間全便合計 関町福祉園行き (H19年度)



3. 検討経緯

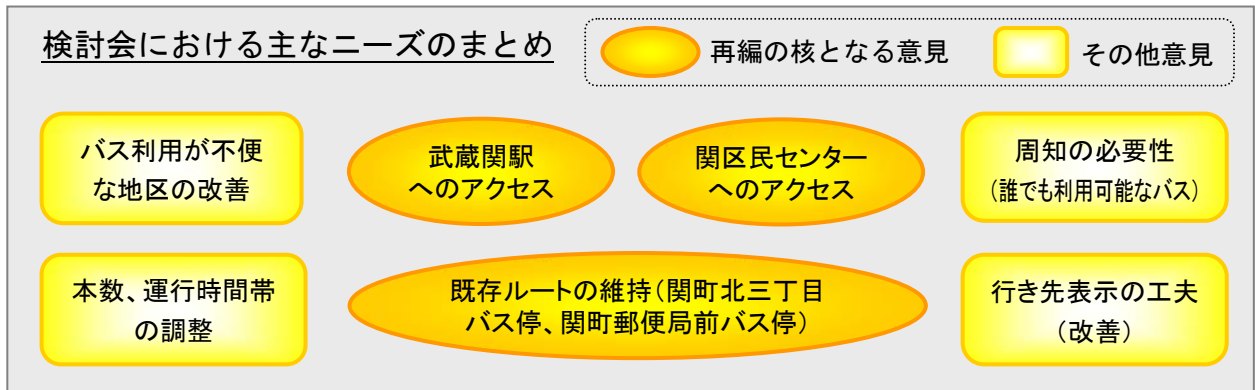
みどりバス関町ルート of 再編検討に関して、これまでの検討経緯を以下に示す。

日時	経緯	検討項目	まとめ
平成 22 年 3 月 26 日	武蔵関駅周辺地域 みどりバス検討会 の設置および 第1回検討会開催	武蔵関駅周辺地域の課題、 問題点	① 短期的課題 ・ 武蔵関駅アクセス必要 ・ バス利用が不便な地区の改善 ・ 周知の必要性 ・ 本数、運行時間帯の調整 ・ 病院アクセスが地区によって不便 ② 中長期的課題 ・ 石神井公園駅アクセス必要 ・ 区役所アクセス必要 ・ 運賃の調整が必要
4 月 27 日	第2回検討会開催	関町ルート見直しの考え方について以下の3点 ① どの様な施設を経由すると良いか？ ② どのエリアを運行すると良いか？ ③ 短縮化などして効率化する区間はないか？	① 経由してほしい施設 ・ 武蔵関駅 ・ 関町図書館 ② 経由してほしいエリア ・ 西武新宿線南側エリア（武蔵関駅～上石神井駅） ・ 北裏周辺エリア ③ 短縮化・効率化してほしい区間 ・ 不要なバス停をなくして、武蔵関駅周辺の充実
7 月 20 日	第3回検討会開催	武蔵関駅へのアクセスの仕方について（その他の検討項目は課題が多い項目として検討対象外） ※再編ルート案を3案提示	① 武蔵関駅へのアクセス ・ 駅または駅近くをつなぐ ・ 関町庚申通りは通らない ② 起終点の設定 ・ 起終点は関町福祉園のまま（待機所・転回場所として適切） ③ 武蔵関駅から福祉園へのルート ・ 法律上運行可能なルート ・ 区民センターに寄ると便利 ・ 関町北3丁目以西の住民への配慮
8～9 月	地権者との協議	バス停設置交渉 ① サックス前バス停 ② 区民センター裏バス停	両バス停とも内諾
9 月 7 日	第4回検討会開催	再編ルート、バス停設置箇所について ※再編ルート案を2案提示	重視するポイント ・ 武蔵関駅へのアクセス ・ 既存ルートの維持（関町北三丁目バス停、関町郵便局前バス停） ・ 関区民センターへのアクセス
9～11 月	バス事業者、交通管理者との協議 交通管理者による実査	・ コンパクトに回るルートの検討 ・ 再編ルート運行およびバス停設置の可否の確認	再編ルート運行およびバス停設置、ともに了承
12 月 15 日	第5回検討会開催	再編ルート最終案の提示 ※報告会として開催	決定した路線案の報告

4. 再編に際しての住民ニーズ

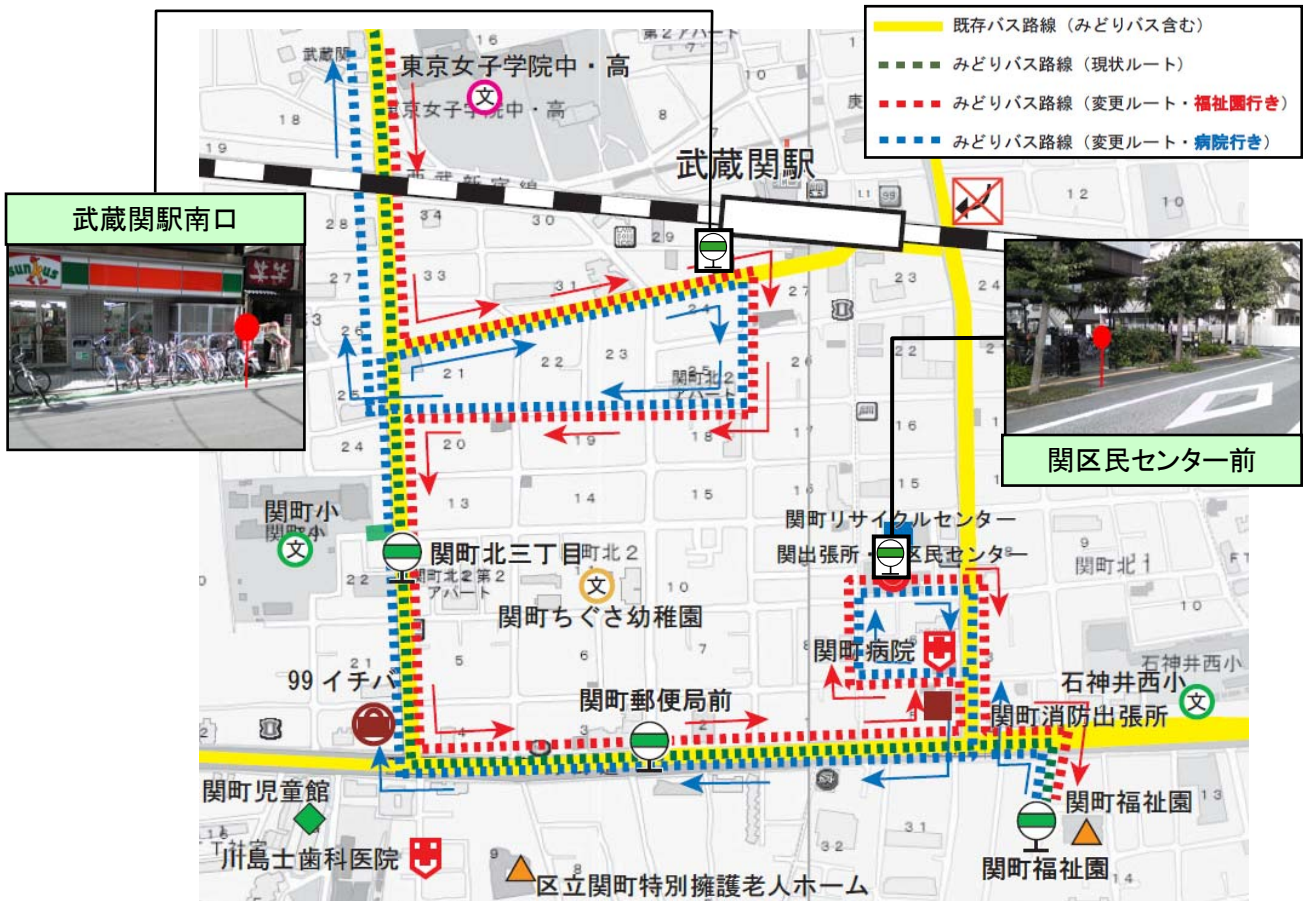
第1回から第5回までの検討会メンバーの意見を集約すると以下の通りである。武蔵関駅、関区民センターへのアクセスを基本として、既存ルートも維持することを望んでいる。

そのほか特徴的な意見としては、現在の路線の行き先表示が「関町福祉園行き」となっているため、施設利用者などに限定した特別なバスと認識している区民もいることが確認できた。「武蔵関駅経由」のように、誰もが乗れるコミュニティバスであることが分かるような行き先表示の工夫が必要である。



5. 再編ルート最終案

交通管理者、バス事業者との協議を重ねた結果、最終的な再編ルート案として、以下のルートを設定した。



6. 今後のスケジュール(見直し運行の実施に向けて)

- 再編ルート最終案を地域公共交通会議で協議。
- 運輸局への申請手続き後、年度内の見直し運行開始へ。

◆12月22日 地域公共交通会議で、
再編ルート最終案の協議

◆運輸局申請手続き

◆周知・PR

(周知方法の案)

- ・時刻表入りの案内チラシの配布
- ・練馬区 HP への掲載
- ・区報への掲載
- ・西武バス HP への掲載
- ・鉄道駅内でのチラシ設置
- ・病院等の沿線施設へのチラシ設置

など

本年度内 見直し運行の開始