

令和5年 第7回練馬区地域公共交通会議

意見一覧

- ・ 非常に良いことだと思います。
- ・ 公共交通を理解してもらう上でも良い施策であると思います。
- ・ 子育て世帯に対する支援にもつながり、良い施策と思います。
- ・ 恒常的な変更ではなく、フェスに合わせた1日限定の策であれば問題はないと思います。
- ・ バスは地域交通を支える重要な手段の一つであり、運賃はそれを支えるために不可欠なもので、国の認可が必要な厳格なものです。コミュニティバスにおいて、公金の支えによって低廉な運賃設定をするケースがありますが、地域による運賃格差の発生や、他のバス運賃をいたずらに低廉にするためのモデルケースとなるなど、決して望ましいものではないと考えております。今回の小児運賃無償化については、一日限定という条件付きで承認させていただきたいと考えております。
- ・ コロナ禍による旅客人員減少、燃料費高騰、2024年問題、また今後の2024年問題もあり、各路線バス事業者については非常に厳しい事業運営を強いられており、一部事業者においては運賃改定も実施している中でのみどりバス小児無料運賃実施は、周辺他系統への影響も皆無とは言えない面もありますが、「ねりま推し」に合わせて一日限りの実施ということで理解しています。
引き続き、運賃については各事業者の動向を鑑みた慎重な検討・議論をお願いしたいと考えております。
- ・ 小児運賃無料化は、みどりバス単体で考えれば集客につながりますが、並行する一般路線バスに影響を与える可能性があるため、今後の実施に当たっては事前に慎重な検討をお願いいたします。
当日は、小児と大人の区別や人数確認、誤って運賃を収受してしまった場合の対応等、実務面での課題が多くありますので、十分に協議いただくようお願いいたします。