

## 練馬区福祉タクシー券、東京都におけるタクシー、ユニバーサルドライバー研修について

## 1・練馬区福祉タクシー券の利用状況について

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
利用者数（人）	4,899	4,857	4,783	4,600	—
予算額（千円）	163,600	160,000	159,600	152,100	141,279
決算額（千円）	157,748	153,358	147,982	144,431	—
予算残額（千円）	5,852	6,642	11,617	7,669	—
執行率（％）	96.4	95.8	92.7	94.9	—

## 2・一般タクシーの状況【基準日 各年 3 月 31 日】

## (1) 東京都における一般タクシーの状況

	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年
法人タクシー事業者数	444	441	439	439	440
法人タクシー台数 (うち特種車台数)	31,245 (321)	31,200 (293)	31,191 (280)	31,112 (264)	31,063 (250)
個人タクシー台数	15,052	14,430	13,937	13,419	12,874
UDタクシー台数	38	46	62	70	1,873

## (2) 特別区・武三(武蔵野市及び三鷹市)交通圏における一般タクシーの状況

	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年
法人タクシー事業者数	347	346	343	344	345
法人タクシー台数 (うち特種車台数)	27,863 (204)	27,832 (186)	27,831 (174)	27,767 (159)	27,721 (145)
個人タクシー台数	14,593	13,982	13,501	12,993	12,457
UDタクシー台数	16	22	34	32	1,767

\*UDタクシー台数は、東京ハイヤー・タクシー協会会員事業者における数値です。

UDタクシー台数増については、JPN TAXIの発売(平成 29 年 10 月)が主因です。JPN TAXIは、燃費の向上、客席空間の拡大、安全装備等使いやすくなっています。

UD タクシーについては、国、都の補助制度があります。

### 3・福祉限定タクシーの状況【基準日 各年3月31日】

#### (1) 東京都における福祉限定タクシーの状況

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
事業者数	820	855	904	914	940
車両台数	1,196	1,221	1,279	1,286	1,328

#### (2) 特別区・武三(武蔵野市及び三鷹市)交通圏における福祉限定タクシーの状況

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
事業者数	560	581	622	628	653
車両台数	838	851	901	913	948

### 4・東京都におけるユニバーサルドライバー研修について

#### (1) 概要

実施主体	費用	研修項目
(公財)東京タクシーセンター	2,160円	お客様とのコミュニケーションの留意点、お客様の理解と接遇・介助の留意点、車いすの取扱い方、UD車両への乗車・降車等
(一社)東京ハイヤー・タクシー協会	5,700円	
全国福祉輸送サービス協会における認定を受けた講師による講習	実施主体ごとに設定	

#### (2) 受講状況について(平成30年3月31日現在)

受講済みドライバー数(人)	31,971
全ドライバー数における割合	44.8%

#### (3) 受講者数推移(3か年・平成27年度～29年度)

	平成27年度	平成28年度	平成29年度
受講者数(人)	5,989	6,649	8,877