

Ⅱ 都市インフラ編

第1章 都市インフラ実施計画

都市インフラは、既に策定している個別の整備計画や修繕計画に基づき、施設の整備や修繕、改修等を進めます。具体的な取組については、「みどりの風吹くまちビジョン アクションプラン」との整合を図りながら進めていきます。

1 道路

【都市計画道路の整備】

都市計画道路は、東京都、特別区および26市2町で連携・協働して検討を進め、平成28年3月に策定した「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」に基づき整備を進めます。

第四次事業化計画では、今後10年間で優先的に事業に着手する路線である優先整備路線を選定しており、練馬区内は都内最長となる18.5kmが選定されています。

整備については、東京都および練馬区がそれぞれの役割に応じて行い、練馬区は約5.6kmの区間の整備を着実に進め、優先整備路線完成後の整備率を都心と同程度の8割に向上させます。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
都市計画道路事業認可 5路線	1路線	1路線	1路線	2路線 (その他まちづくりの進捗にあわせて随時認可取得)
補助135号線および補助232号線(大泉学園駅南側地区)取組方針を踏まえた検討	有識者委員会による検討 合意形成活動 生活再建支援事業	検討 合意形成活動 生活再建支援事業	検討・提言 取組方針策定 合意形成活動 生活再建支援事業	取組方針を踏まえた検討 合意形成活動 生活再建支援事業
補助135号線(補助156号線交差部) 事業認可 用地買収(一部)	測量	測量 設計	事業方式 の決定	事業認可 用地買収
補助135号線(補助230号線交差部) 用地買収(一部) 整備(一部)	測量 設計	測量 設計	事業認可 用地買収	用地買収 整備
補助232号線1-2期 事業認可 用地買収(一部)	関係機関調整	調整	調整	事業認可 用地買収
区画街路1号線 整備(一部)	都市計画変更 事業認可 用地買収	設計 整備	設計 整備	整備
外環の2(上石神井駅前広場) 用地買収(一部) 整備(一部)	測量 設計	事業認可 用地買収 設計	用地買収	用地買収 整備
事業費(百万円)		239	522	

2 橋梁

【橋梁の長寿命化】

練馬区が管理している橋梁の数は126橋です。平成25年7月に策定した「練馬区橋梁長寿命化修繕計画」に基づき修繕調査を進め、必要に応じて修繕工事を実施して長寿命化を図ります。

また、橋梁の耐震性については、2径間以上の橋梁を対象に、長寿命化の修繕調査とあわせて調査します。調査結果に基づき、必要な耐震補強を実施していきます。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
橋梁修繕調査 29橋実施	12橋	4橋	4橋	9橋
事業費（百万円）		32	20	

事業実施課：土木部 計画課

3 公園

【公園の整備】

平成23年12月に都区市町合同で策定した「都市計画公園・緑地の整備方針」等に基づき、「みどりの風吹くまちビジョン アクションプラン」に位置付けた公園の整備を進めます。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
新設 4か所				
(仮称)練馬総合運動場 公園 整備(完了)	事業認可 設計 整備	整備	—	—
(仮称)上石神井三丁目 公園 整備(完了)	事業認可 設計	用地買収 設計	整備	—
(仮称)下石神井五丁目 公園 整備(完了)	事業認可 用地買収 設計	整備	—	—
(仮称)高松農の風景公園 整備(完了)	事業認可	用地買収 設計	設計	整備
拡張 3か所				
大泉学園町希望が丘公園 整備(完了)	事業認可 用地買収 設計	設計	設計 整備	整備
稲荷山公園 整備(一部)	—	調査	事業認可 設計	用地買収 設計 整備
こどもの森緑地 整備(完了)	—	—	事業認可 用地買収 設計	整備

34年度目標	29年度末 (見込み)	5 か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
改修 3か所				
四季の香公園（西欧庭園区域）四季の香ローズガーデン拡充整備（完了）	—	事業認可 設計	設計 整備	整備
田柄川緑道（放射35号線交差部）整備（完了）	—	—	設計	設計 整備
豊玉中いっちょうめ公園整備（完了）	—	設計	整備	—
次期整備予定の公園				
都市計画決定 8か所	2か所	2か所	2か所	2か所
事業費（百万円）		4,410	689	

事業実施課：都市農業担当部 都市農業課
環境部 みどり推進課
土木部 道路公園課

【公園遊具の長寿命化】

公園遊具は、平成25年7月に策定した「練馬区公園施設長寿命化計画」に基づき更新を進め、長寿命化を図ります。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5 か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
練馬区公園施設長寿命化計画に基づく更新	142基	25基 (計167基)	21基 (計188基)	計画に基づく更新
事業費（百万円）		58	80	

事業実施課：土木部 維持保全担当課

4 駐車場

【自転車駐車場の整備】

練馬区内の公営自転車駐車場の数は84か所（平成29年5月現在）です。練馬区自転車利用総合計画に基づき、区内各駅へ目標台数の自転車駐車場を整備していきます。

また、公益財団法人自転車駐車場整備センターが整備し、管理、運営している高架下8施設については、平成29年度末に引継ぎを受け、平成30年度から区立自転車駐車場として開設します。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
(仮称)平和台駅地下自転車駐車場 開設	整備	整備	整備	開設
(仮称)平和台駅地上自転車駐車場整備 事業着手	—	設計	—	関係機関調整 設計 整備
(仮称)氷川台駅第九自転車駐車場 開設	設計	整備	整備 開設	—
(仮称)氷川台駅地下自転車駐車場整備 事業着手	—	事業手法検討	関係機関調整	事業手法検討 関係機関調整 設計
光が丘自転車駐車場 改修整備	—	設計	改修整備	—
事業費（百万円）		1,238	989	

事業実施課：土木部 交通安全課

【自転車ラックの改修】

自転車ラック等は、短時間無料設定による買い物客への対応など、利用者のニーズに対応できる時間課金が可能となるように改修します。

34年度目標	29年度末 (見込み)	5か年計画		
		30年度	31年度	32～34年度
自転車ラック等改修施設 全42か所改修完了	26か所改修	7か所	6か所	3か所
事業費(百万円)		80	75	

事業実施課：土木部 交通安全課

【自動車駐車場の改修】

自動車駐車場は、日常点検により必要な修繕を行うとともに、受変電設備や管理システム、エレベーターなどは、適切な時期に更新することで長寿命化を図ります。

本実施計画における都市インフラ整備等事業費について

都市インフラの基幹の一つである道路は、国、都、区がそれぞれの役割分担に応じて整備・管理しています。区内の道路のうち、関越自動車道や東京外かく環状道路、川越街道は国等が、目白通りや青梅街道、放射7号・35号線などは都が、それ以外は区が整備・管理しています。公園についても、石神井公園、光が丘公園などは都が整備・管理しています。

本実施計画では、区が行う都市インフラ整備等にかかる事業費を、平成30年度および31年度の2年間ににおける合計額で以下のように算出しました。

都市計画道路の整備	約 7億6千万円
橋梁の長寿命化調査	約 5千万円
公園の整備等	約 5億2千万円
自転車駐車場の整備等	約 2億3千万円
合 計	約 8億4千万円

都市計画道路や都市計画公園の整備には多額の経費が必要です。整備の際は、国の社会資本整備総合交付金や都の都市計画交付金が交付され、残りの区が負担する経費についても、特別区財政調整交付金の対象となり、財源が確保される仕組みとなっています。

自転車駐車場の整備についても、国庫補助金や特別区財政調整交付金の対象となっています。

今後とも財源の確保を図りながら、都市インフラの整備・維持管理を着実に進めていきます。あわせて国・都に対し、それぞれの役割に応じた都市インフラの整備を働きかけていきます。

練馬区公共施設等総合管理計画

〔実施計画〕

平成30年（2018年）3月

発行 練馬区 企画部 企画課

住所 〒176-8501 練馬区豊玉北6-12-1 練馬区役所 本庁舎 6階

電話 (03)3993-1111(代表)

F A X (03)3993-1195

練馬区ホームページ <http://www.city.nerima.tokyo.jp>