

◆無電柱化を進めるための取組みを進めています

練馬区では、平成30年3月に「練馬区無電柱化推進計画」を策定し、区道の無電柱化を推進しています。（詳しくは区ホームページをご覧ください。）

URL： <https://www.city.nerima.tokyo.jp/kurashi/sumai/doro/mutyuudenka/mudentyu-ka.html>

今後は、モデル事業である豊中通り（環七から庚申通りが第一期区間）をはじめ、令和7年度までの8か年で9.76kmの区道の無電柱化に着手します。

◆道路の整備にあわせて無電柱化を行いました



（石神井町二丁目）

でんせんがなくなると空がきれいに見えるねり♪



練馬区公式アニメキャラクターねり丸 ©練馬区

お問い合わせ先
 練馬区 土木部 計画課 地中化推進係
 電話 03(5984)1467 (ダイヤルイン)
 電子メール D-KEIKAKU10@city.nerima.tokyo.jp

ねりまの無電柱化

令和2年11月
土木部計画課

◆無電柱化ってなあに？

無電柱化とは、道路上から電柱・電線を無くすことです。

◆なんで無電柱化するの？

無電柱化することで、「防災機能の強化」、「安全で快適な歩行空間の確保」、「良好な都市景観の創出」が実現できます。

防災



出典：国土交通省ホームページ
http://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/chicyuka/photo/chi_04.html



これじゃあ、しょうぼう車がとれないねり

でんちゅうがあるとすれちがえないねり



安全・快適



出典：国土交通省ホームページ
http://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/chicyuka/photo/chi_05.html

景観

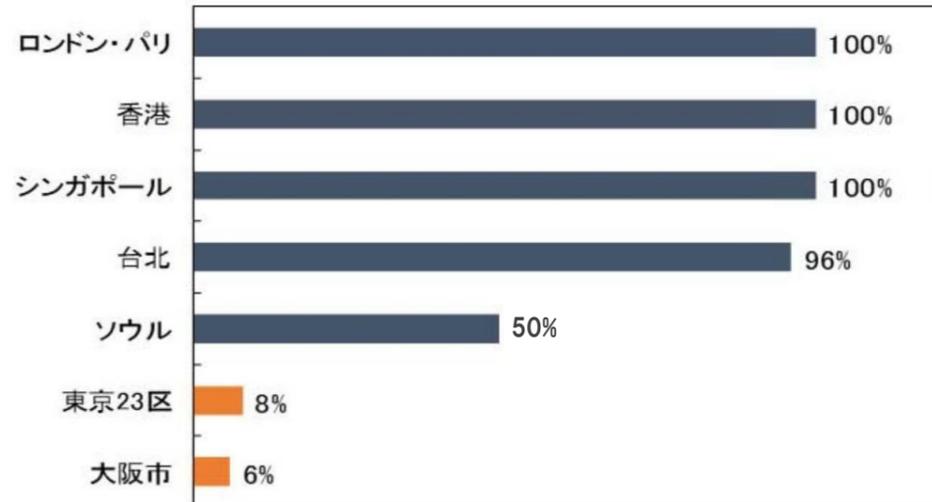


区役所のまわりもでんせんだらけねり

◆世界の状況はどうか？

世界の都市では無電柱化が当たり前です。一方日本では、一番進んでいる東京 23 区内でも 8%しか無電柱化が行われていません。

【欧米やアジアの主要都市と日本の無電柱化の現状】

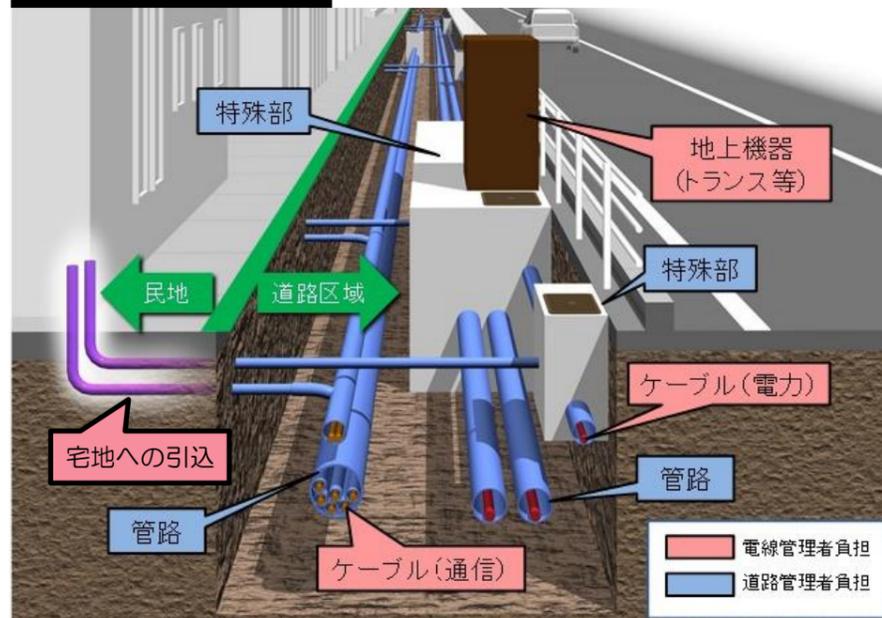


「無電柱化の推進に関する取組状況」(国土交通省)
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/chicyuka/pdf10/04.pdf>

◆どうやって無電柱化するの？

道路の地下にケーブルを入れるための電線共同溝を整備して、無電柱化を行ないます。電線共同溝(管路・特殊部)は区が整備し、ケーブルや変圧等に必要な地上機器等は電線管理者(電力会社・通信会社)が設置します。

電線共同溝方式のイメージ

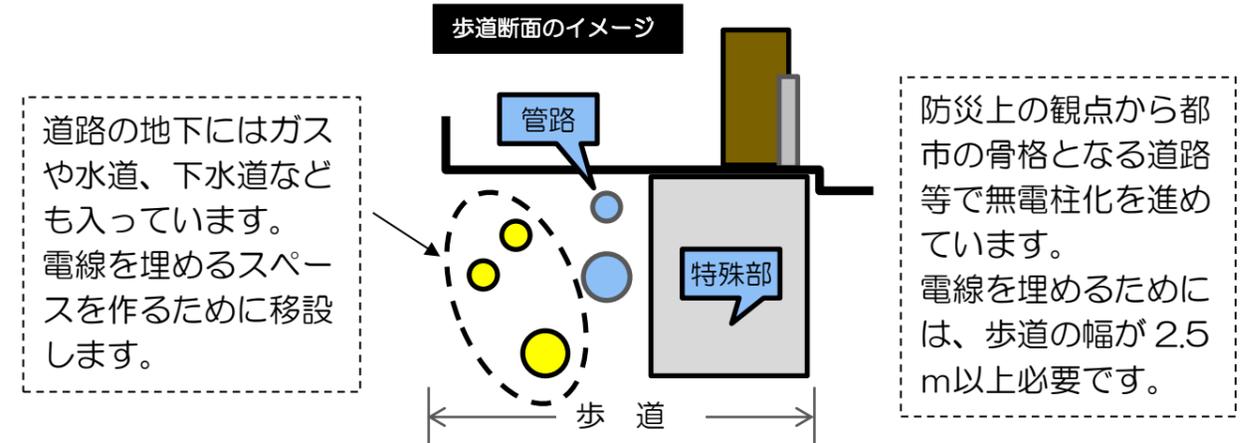


「電線共同溝の費用負担」(国土交通省)
http://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/chicyuka/chi_19.html を加工して作成

◆なんで練馬区では無電柱化は進んでいないの？

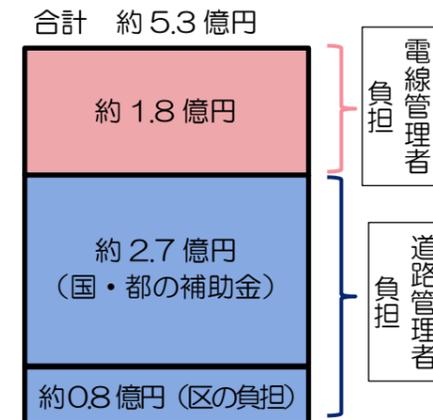
理由① 道路が狭い！

狭い道路や歩道の場合、電線を地下に埋めるスペースや変圧器等を地上に置くスペースがありません。



理由② 整備費が高い！

約 1km を無電柱化するのに約 5.3 億円の費用が必要です。(電線共同溝方式の場合)



理由③ 工事期間が長い！

工事期間が長いので、沿道にお住まいの方の生活に大きな影響があります。

