

豊中通り無電柱化ニュース 第1号

狭い歩道の豊中通りで無電柱化に取り組むチャレンジがスタートしました！

道路上に立ち並ぶ電柱は、良好な景観を損ねるだけでなく、災害時には倒れて避難や救急活動を妨げるなど、都市の防災機能を弱める大きな原因になっています。そこで区は、平成28年5月25日に練馬区無電柱化基本方針を策定し、区道の無電柱化に今まで以上に積極的に取り組んでいくこととしました。一般的に無電柱化するには2.5m以上の歩道の幅が必要ですが、狭い歩道の豊中通りでの無電柱化にチャレンジすることにより、無電柱化が可能となる区道の拡大を目指しています。

モデル事業の概要

豊中通りは、自動車交通を処理するための路線として「練馬区道路網計画」に位置付けられているとともに、防災面からも緊急輸送道路（災害時に防災拠点を連絡する道路）である環状7号線に接続する地区の重要な路線です。

- （事業目的） 狭い歩道での無電柱化にチャレンジ
- （路線名） 豊中通り（一期区間：練馬区豊玉中二、三丁目地内）
- （延長） 全体区間 L = 約 1,700m（一期区間：L = 約 420m）
- （幅員） 全体幅員 W = 11.0m（歩道幅員 約 2.0m〔両側〕）

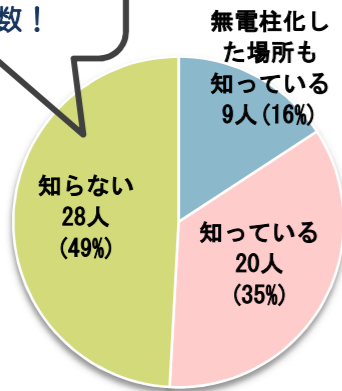


アンケート実施結果

平成28年7月下旬にモデル路線（一期区間）の沿道にお住まいの方または事業経営者、土地・建物をお持ちの方および沿道の公共施設を利用される方を対象にアンケートを実施しました。ご回答いただいた皆様、ご協力ありがとうございました。アンケート結果の概要は以下のとおりになります。

○ 練馬区で無電柱化を行っていることをご存じですか。

無電柱化を行っていることを知らない方が約半数！

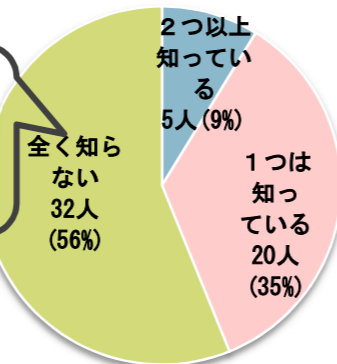


○ 無電柱化が進まない理由をご存じでしたか。

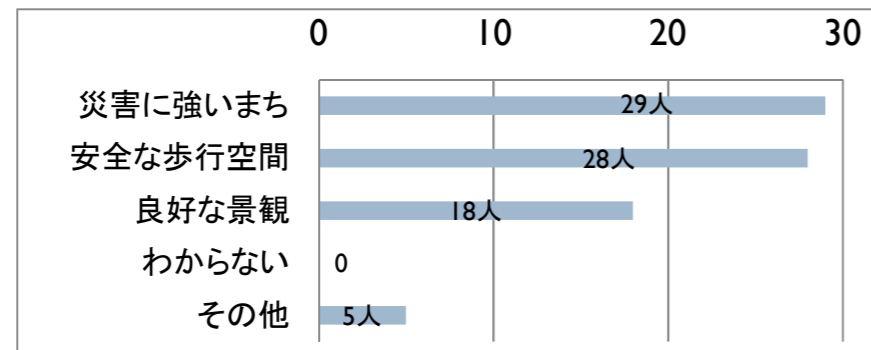
無電柱化が進まない理由

- ① 道路が狭い
- ② 整備費が高い
- ③ 工事期間が長い

全く知らない方が半数以上



○ 無電柱化へ一番期待することは何ですか（複数回答有）



今後のニュースについて

豊中通り無電柱化ニュースは、平成28年度内に第3号まで発行する予定です。どうぞよろしくお願いいたします。

住民協議会に興味のある方

住民協議会に参加したい方や質問等がございましたらお手数ですが、お問い合わせ先までご連絡をお願いいたします。

【お問い合わせ先】

練馬区役所 〒176-8501
練馬区豊玉北六丁目12番1号
土木部 計画課 地中化推進係（本庁舎13階）
電話：03-5984-1467（ダイヤル）

■ 無電柱化住民協議会

○無電柱化住民協議会の設置

無電柱化住民協議会（以下「住民協議会」と表記）は、区民と区が協働して円滑に無電柱化を推進することを目的に設置しました。

※ 住民協議会の構成： 平成 28 年 7 月に実施した「無電柱化に関するアンケート」の中で募集した住民協議会への参加希望者および町会、豊玉高齢者センター利用者の代表者で構成しています。

○第一回住民協議会の開催

10月13日（木）午後6時30分から豊玉高齢者センターで第一回住民協議会を開催しました。当日は、区から無電柱化やモデル事業の説明を行った後、参加者は2つのグループに分かれて無電柱化に関する意見交換を行いました。

（1）無電柱化等の説明

区から、災害に強いまちにするために効果がある無電柱化の必要性や無電柱化が進まない原因等といった無電柱化の概要についてお話しいたしました。

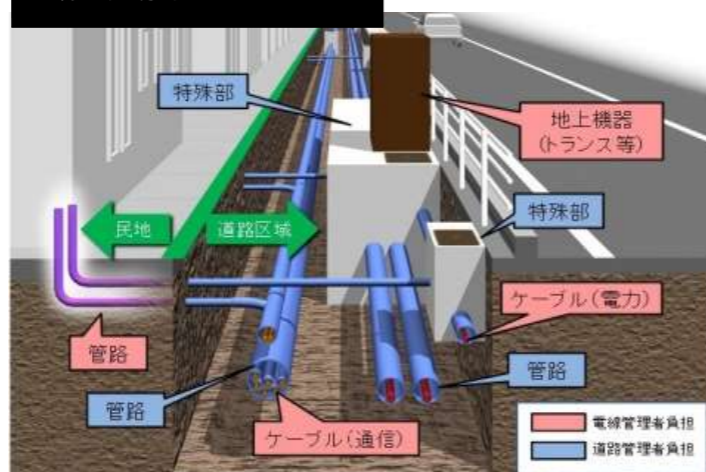
特に世界と比較して圧倒的に遅れている日本の現状や整備費用が高額なことについて、皆様興味をもたれたようでした。

（別添「ねりまの無電柱化」参照）

説明の様子



電線共同溝方式のイメージ



無電柱化が進まない原因

- ① **道路が狭い!**
電線を地下に埋めるためのスペース確保が難しいこと。
- ② **整備費が高い!**
無電柱化には多額の費用が必要になること。
- ③ **工事期間が長い!**
沿道にお住まいの方の生活に影響があること。

（2）住民協議会での主な意見

2つのグループに分かれて、「モデル路線の現状」と「無電柱化」といったテーマで自由に意見交換を行いました。

主な意見は以下のとおりですが、無電柱化だけでなく、歩道構造の改良についての要望も多く寄せられました。

次回の協議会では、今回いただいたご意見を踏まえて、モデル事業について皆様と詳細に検討していく予定です。

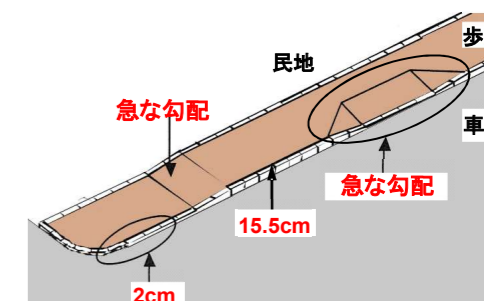


意見交換の様子

【モデル路線（豊中通り）の現状】

キーワード	主な意見
良いと感じていること	<ul style="list-style-type: none"> 昔は歩道がなかったので歩道があることだけで良いと感じる。 水たまりになりにくい舗装なので良い。
問題と感じていること	<ul style="list-style-type: none"> 歩道が狭いので広くして欲しい。 歩道が交差点に向かって急激に低くなることで危険を感じる。庚申通りのように平らな歩道にして欲しい。（図1参照）

図1 急激な勾配



【無電柱化について】

キーワード	主な意見
期待すること	<ul style="list-style-type: none"> 視界が広がり、空がきれいに見えること。（図2イメージ図） 電柱が無くなることで歩道が今よりも広くなる。
気になること	<p>◇無電柱化について</p> <ul style="list-style-type: none"> 電柱を無くすだけでなく道路のバリアフリー化もあわせて行ってほしい。 無電柱化に関する様々な情報を提供してほしい。 <p>◇工事について</p> <ul style="list-style-type: none"> 沿道の住宅は工事の影響が大きい。 豊玉高齢者センターでは車いすの方も利用しているので、工事の際には車いすの方にも配慮をお願いしたい。

図2 豊中通りの無電柱化イメージ図

