

南北道路および交通広場の概要

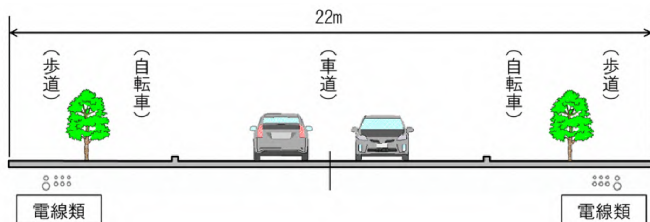


- ⇒ 事業の効果
- 交通の円滑化
 - ・地域の幹線道路ネットワークの形成
 - 通行の安全性、快適性の向上
 - ・歩行者、自転車通行区間の整備
 - 地域の防災性の向上
 - ・延焼遮断帯の形成、避難路としての機能強化
 - 良好な都市景観
 - ・電線類の地中化や植樹帯の設置
 - 交通結節機能の向上（交通広場）
 - ・バス、タクシー、鉄道への乗り換え時の安全性や利便性の向上
 - 活気ある駅前空間の創出
 - ・駅前を多くの人で賑わう、みどりあふれる空間

【南北道路】 東京都が施行します

路線名	事業期間
外郭環状線の2	平成30年度～令和9年度
延長	事業費
約790m	約156億円
幅員	
22m（標準）	

標準断面図

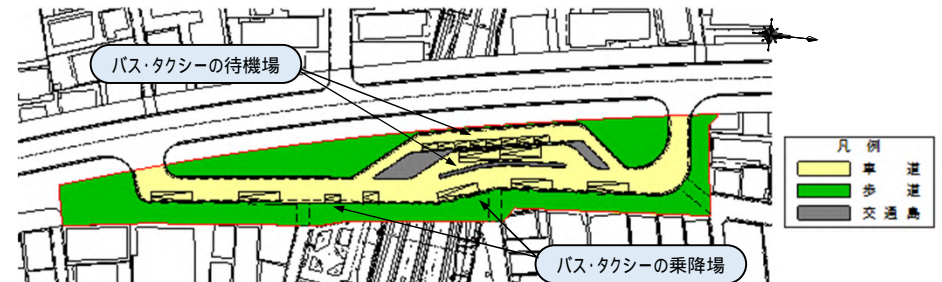


整備の詳細については、今後、関係機関と調整のうえ変更する場合があります。

【交通広場】 練馬区が施行します

広場名	事業期間
外郭環状線の2（交通広場）	平成30年度～令和21年度
面積	事業費
5,164㎡	約50億円

交通広場整備イメージ図



検討中の交通広場の整備イメージです。（植栽等についても今後検討していきます。）